

BUDOWNICTWO KOMUNIKACJI LĄDOWEJ	NORMA BRANŻOWA	BN-66
	Drogi samochodowe <b>Regeneracja nawierzchni smołowych</b>	8934-02
		Zamiast RN-55/MT/04-261
		Grupa katalogowa VII 81

## 1. WSTĘP

1.1. Przedmiot normy. Przedmiotem normy są wytyczne regeneracji nawierzchni smołowych.

1.2. Określenia. Regeneracja nawierzchni smołowych jest to odświeżenie starzejącej się masy bitumicznej w górnej powłoce nawierzchni.

1.3. Zastosowanie. Regenerację stosuje się przy nawierzchniach smołowych, których stan wymaga odświeżenia starzejącej się masy bitumicznej, ale jeszcze nie wymaga odnowy.

### 1.4. Normy związane

PN-63/C-97031 Produkty węglowodory. Smoła drogowa

PN-62/S-04010 Drogi samochodowe. Oznaczanie wskaźnika emulgacji wypełniacza mineralnego i materiału kamiennego

BN-73/6774-04 Kruszywo mineralne. Kruszywo naturalne drobne drogowe

BN-66/6774-02 Kruszywo łamane do nawierzchni drogowych i kolejowych

## 2. WYMAGANIA

2.1. Smoła. Do regeneracji nawierzchni smołowych należy stosować smołę drogową stabilizowaną o lepkości 80/120 wg PN-63/C-97031.

2.2. Piasek. Do posypywania nawierzchni należy stosować piasek pochodzenia rzeczno-kopalnego, jeziorowego lub morskiego. Piasek nie może zawierać więcej niż 40% ziarn o granulacji poniżej 2,0 mm oraz nie więcej niż 5% ziarn o granulacji powyżej 5,0 mm.

Zawartość pyłów mineralnych, obcych zanieczyszczeń widocznych nieuzbrojonym okiem oraz substancji organicznych wg BN-73/6774-04.

Wskaźnik emulgacji piasku, oznaczony wg PN-62/S-04010 nie może być większy niż 0,40.

2.3. Miał lub kruszywo łamane 0/5 powinny odpowiadać BN-66/6774-02.

## 3. PRZYGOTOWANIE NAWIERZCHNI

Nawierzchnia powinna być oczyszczona z zanieczyszczeń organicznych i gliniastych za pomocą szczotek mechanicznych lub ręcznie szczotkami stalowymi lub z piassawy.

## 4. WYKONANIE REGENERACJI NAWIERZCHNI

4.1. Warunki atmosferyczne przy wykonywaniu regeneracji. Najodpowiedniejszą porą do wykonywania regeneracji nawierzchni smołą jest okres od 15 maja do 1 września. Warunkiem koniecznym jest temperatura otoczenia nie niższa niż 15°C.

Centralny Ośrodek Badań i Rozwoju Techniki Drogowej  
Ustanowiona przez Ministra Komunikacji dnia 30 grudnia 1966 r. jako norma obowiązująca  
w zakresie wykonawstwa i odbioru od dnia 1 października 1967 r.  
(Mon. Pol. nr 17/1967 poz. 89)

4.2. Skropienie nawierzchni smołą. Skrapiana nawierzchnia powinna być sucha. Skropienie nawierzchni wykonuje się za pomocą skrapiarek. Smołę ogrzewa się do temperatury 90°C. Skropienie nawierzchni smołą w ilości 0,50 + 0,70 kg na 1 m<sup>2</sup> powinno być równomierne.

4.3. Posypanie nawierzchni kruszywem w ilości 6 ÷ 10 kg na 1 m<sup>2</sup> stosuje się dla zabezpieczenia warstwy smoły przed odrywaniem przez koła pojazdów i dla zamknięcia porów nawierzchni. Posypanie kruszywem powinno nastąpić bezpośrednio po skropieniu nawierzchni smołą.

Posypanie kruszywem powinno być równomierne. W tym celu po rozrzuceniu kruszywa łopata należy je wyrównać szczotkami.

Kruszywo do posypywania nawierzchni powinno być suche.

4.4. Nawierzchnia po regeneracji powinna mieć wygląd jednorodny, bez miejsc widocznie przesmołowanych, jak również bez miejsc o skruszałej masie wskutek niedoboru lub przegrzania smoły.

## 5. ODBIÓR WYKONANYCH ROBÓT

5.1. Termin odbioru. Odbiór robót regeneracyjnych powinien być dokonywany nie wcześniej niż po upływie 1 miesiąca od ich ukończenia.

5.2. Sprawdzenie wyglądu zewnętrznego nawierzchni wykonuje się przez oględziny zewnętrzne. Wygląd nawierzchni powinien odpowiadać wymaganiom podanym w 4.4.

## 6. POSTANOWIENIA PRZEJŚCIOWE

Do czasu rozpoczęcia produkcji miału dopuszcza się stosowanie kruszywa 0 ÷ 5 mm.

K O N I E C

INFORMACJE DODATKOWE do BN-66/8934-02

Na temat regeneracji nawierzchni smołowych nie ma odpowiedników w normach zagranicznych ani zaleceń międzynarodowych.