

BUDOWNICTWO KOMUNIKACJI LĄDOWEJ	N O R M A B R A N Ż O W A	BN-88
	Gruntowe podtorze i podłoże kolejowe	8930-03
	Nazwy i określenia	Grupa katalogowa 0780

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot normy. Przedmiotem normy są nazwy i określenia dotyczące gruntowych podtorzy i podłoży kolejowych.

1.2. Zakres stosowania normy. Norma ma zastosowanie w nazewnictwie podtorza i podłoża oraz elementów ich konstrukcji, przy projektowaniu i wykonawstwie.

2. NAZWY I OKREŚLENIA

2.1. Pojęcia podstawowe

2.1.1. podtorze — powierzchnia oraz ośrodek gruntowy wchodzący w zakres oddziaływania obciążeń od taboru kolejowego.

2.1.2. konstrukcja podtorza — układ warstw ze sposobem ich połączenia.

Ogólny schemat konstrukcji podtorza podano na rysunku (w załączniku).

w celu poprawienia jego stateczności i odporności na działanie wody i mrozu.

2.1.8. podłoże — ośrodek gruntowy nie zmieniony pod wpływem działań techniczno-budowlanych występujący pod podtorzem poza strefą obciążeń od taboru kolejowego.

2.1.9. skarpa — powierzchnia odpowiednio pochyłona między dowolną i górną krawędzią nasypu lub przekopu.

2.1.10. urządzenia odwodniająca — urządzenia i konstrukcje zabezpieczające przed napływem wód powierzchniowych i podziemnych oraz zbierające i odprowadzające te wody do naturalnych lub sztucznych zbiorników w celu zapewnienia ciągłej sprawności eksploatacyjnej podtorza.

2.1.11. urządzenia wzmacniające — konstrukcyjne zabezpieczenie mało statecznych elementów podtorza, np. skarpy.

NASYP

PRZEKOP

T O R O W I S K O

POD TORZE	WARSTWA OCHRONNA	WARSTWA OCHRONNA	POD TORZE
	KORPUS NASYPU	PODŁOŻE WZMOCNIONE	
	WARSTWA ODCINAJĄCA	P O D Ł O Ż E	
	PODŁOŻE WZMOCNIONE		
P O D Ł O Ż E			

2.1.3. przekop — liniowa budowla ziemna w postaci wykopu odpowiednio ukształtowanego.

2.1.4. nasyp — liniowa budowla ziemna wykonana ponad powierzchnią terenu.

2.1.5. torowisko — powierzchnia kontaktowa między nawierzchnią kolejową a podtorzem o odpowiednim profilu, łącznie z ławami torowiska.

2.1.6. warstwa ochronna — warstwa jednorodna lub układ warstw o odpowiedniej nośności, wodoprzepuszczalności i mrozoodporności.

2.1.7. podłoże wzmocnione — grunt rodzimy zmieniony pod wpływem działań techniczno-budowlanych

2.2. Elementy podtorza gruntowego

2.2.1. Torowisko

2.2.1.1. równia stacyjna — torowisko na stacji z przeznaczeniem na usytuowanie grupy lub grup torów.

2.2.1.2. ława torowiska — część torowiska pomiędzy dolną krawędzią przyzmy podsypki, a zewnętrzną lub bliższą krawędzią torowiska.

2.2.1.3. krawędź torowiska — linia przecięcia skarpy z torowiskiem.

2.2.1.4. szerokość torowiska — odległość między krawędziami torowiska mierzona prostopadle do osi podłużnej torowiska.

Zgłoszona przez Centralne Biuro Projektowo-Badawcze Budownictwa Kolejowego
Ustanowiona przez Ministra Transportu Żeglugi i Łączności dnia 21 grudnia 1988 r.
jako norma obowiązująca od dnia 1 października 1989 r.
(Dz. Norm. i Miar nr 3/1989, poz. 6)

2.2.2. Nasyp

2.2.2.1. korpus nasypu — część nasypu pomiędzy warstwą ochronną (od góry) i warstwą odcinającą lub powierzchnią terenu (od dołu).

2.2.2.2. warstwa odcinająca — warstwa stosowana w dolnej części nasypu powyżej powierzchni terenu zabezpieczająca korpus nasypu przed podciąganiem kapilarnym.

2.2.2.3. podstawa — powierzchnia kontaktowa nasypu z powierzchnią terenu.

2.2.2.4. wysokość nasypu — pionowa odległość między krawędzią torowiska a powierzchnią terenu.

2.2.3. Przekop

2.2.3.1. głębokość przekopu — pionowa odległość między krawędzią przekopu a powierzchnią terenu.

2.2.4. Skarpa

2.2.4.1. pochylenie skarpy — wielkość pochylenia skarpy odmierzona od płaszczyzny poziomej. Pochylenie

nie należy wyrażać stosunkiem wysokości skarpy do długości podstawy (l:m), albo wielkością kąta nachylenia powierzchni skarpy do jej rzutu poziomego.

2.2.4.2. ława ochronna skarpy — powierzchnia o pochyleniu 1:20 stosowana przy górnej i dolnej krawędzi skarpy lub na dowolnym jej poziomie w celu:

- złagodzenia spływu wody,
- zarezerwowania miejsca dla przebudowy podtorza.

3. NAZWY ZWIĄZANE

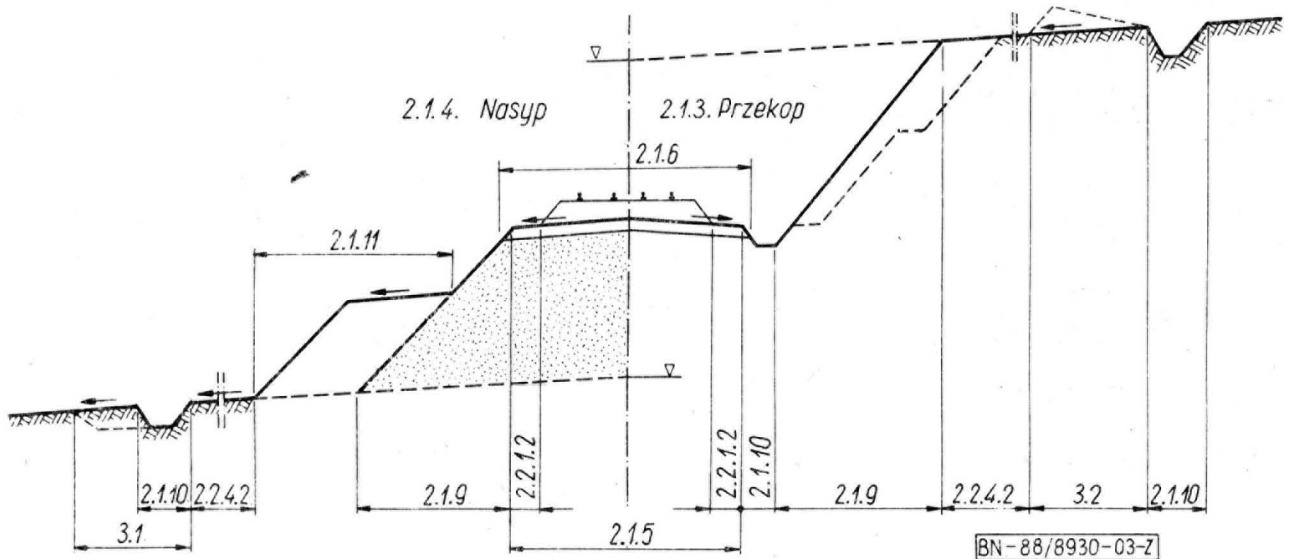
3.1. ukop — wykop, z którego pobiera się grunt o odpowiednich parametrach fizykomechanicznych do wbudowania w nasyp.

3.2. odkład — nasyp wykonany z gruntów nieprzydatnych, uzyskanych w trakcie wykonywania przekopu.

K O N I E C

ZALĄCZNIK

OGÓLNY SCHEMAT KONSTRUKCJI PODTORZA



INFORMACJE DODATKOWE

1. Instytucja opracowująca normę — Instytut Badawczy Dróg i Mostów, Warszawa.

2. Autorzy projektu normy — mgr inż. Marian Gładzowski, dr inż. Andrzej Kurcz — Instytut Badawczy Dróg i Mostów, mgr Zuzanna Zelek

— Centralny Ośrodek Badań i Rozwoju Techniki Kolejnictwa.