

POJAZDY SAMOCHODOWE	NORMA BRANŻOWA	BN-90
	POJAZDY SAMOCHODOWE	3626-15
	Pojazdy samochodowe Manekin płaski Wymagania podstawowe	Grupa katalogowa 0520

BN-90/3626-15 (neq CT CЭB 4016-83)

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot normy. Przedmiotem normy są podstawowe wymagania dotyczące kształtów i wymiarów manekina płaskiego stosowanego przy projektowaniu wnętrza pojazdu samochodowego.

1.2. Zakres stosowania przedmiotu normy. Manekin płaski stosuje się we wszystkich stadiach projektowania pojazdu samochodowego do:

- określania punktu *R*,
- określania i graficznego sprawdzenia parametrów siedzącego kierowcy i siedzących pasażerów,
- określania i graficznego sprawdzenia parametrów miejsca pracy kierowcy.

1.3. Określenia

1.3.1. manekin płaski — dwuwymiarowy przyrząd badawczy imitujący sylwetkę dorosłego człowieka widzianego z profilu, którego główne wymiary odpowiadają wymiarom manekina trójwymiarowego wg BN-90/3626-01.

1.3.2. punkt *R* — wg BN-90/3626-01.

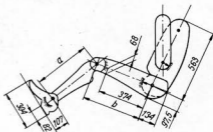
2. WYMAGANIA

2.1. Budowa manekina. Manekin powinien składać się z pięciu przegubowo połączonych części, które powinny dać się unieruchomić w wymaganym położeniu.

2.2. Podstawowe wymiary manekina powinny odpowiadać wymiarom podanym na rysunku. Dokładność wykonania wymiarów liniowych ± 1 mm. Wymiary *a* i *b* — w mm wg tablicy.

2.3. Skale do określania wielkości kątów między poszczególnymi częściami — wg rysunku. Rozmieszczenie i podziałki skali — wg BN-90/3626-01.

Wymiar	Grupa reprezentatywności, %			
	10	50	90	95
<i>a</i>	390	417	444	466
<i>b</i>	408	432	496	496



BN-90/3626-15

2.4. Materiał. Manekin powinien być wykonany z materiałów przezroczystych utrzymujących stałe wymiary.

2.5. Wykonanie. Powierzchnie manekina powinny być gładkie bez występow i wykruszeń. Krawędzie elementów powinny być załuszczone. Połączenia powinny działać płynnie bez zakleszczeń.

Konstrukcja manekina powinna umożliwiać połączenie korpusu manekina z kończynami odpowiadającymi różnym grupom reprezentatywności.

K O N I E C

Informacje dodatkowe

Zgłoszona przez Instytut Transportu Samochodowego
Ustanowiona przez Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej dnia 30 października 1990 r.
jako norma obowiązująca od dnia 1 lipca 1991 r.
(Dz. Norm. i Miar nr 1/1991, poz. 3)

INFORMACJE DODATKOWE

1. Instytucja opracowująca normę — Instytut Transportu Samochodowego, Warszawa.

2. Normy związane

BN-90/3626-01 Pojazdy samochodowe. Manekin trójwymiarowy. Wymagania podstawowe

3. Normy międzynarodowe

RWPG СТ СЭВ 4016-83 Транспортные средства. Манекены посадочные

4. Zakres zgodności normy z normą RWPG

Norma jest zgodna z normą RWPG w zakresie wymagań dotyczących manekina płaskiego. Dodano treść punktu „Wykonanie”.

5. Autorzy projektu normy: mgr inż. Władysław Mąkowski, mgr inż. Marian Kotula — Instytut Transportu Samochodowego.

6. Poziomy reprezentatywności przyjęte w normie oparte są na wymiarach przyjętych przez normy ISO i regulaminy EKG ONZ.