

ŚRODKI TRANSPORTU WODNEGO I URZĄDZENIA PŁYWAJĄCE	N O R M A B R A N Ż O W A	
	Awaryjne plastry uszczelniające	
	Wymagania ogólne	
	BN-85 3768-01/01	
	Zamiast BN-74/3768-01/01	
	Grupa katalogowa 0547	

1. Przedmiot normy. Przedmiotem normy są wymagania ogólne dotyczące awaryjnych plastrów uszczelniających stosowanych do uszczelniania siłami załogi uszkodzonego poszycia statku i okrętu.

2. Nazwy i określenia

a) **awaryjne plastry uszczelniające** — urządzenia o elastycznej, półsztywnej lub sztywnej konstrukcji umożliwiające szczelne dosłonięcie otworu w uszkodzonym poszyciu statku (okrętu).

b) **plaster ćwiczebny** — plaster miękki z płótna stosowany głównie do celów szkoleniowych, ćwiczebnych.

c) **plaster pikowany** — plaster miękki z przekładką z wołoku, filcu lub włókniny.

d) **plaster włochaty** — plaster miękki z płótna i maty pikowanej przyszytej w taki sposób, że jej włochata strona tworzy jedną użytkową powierzchnię plastra.

e) **mata pikowana** — mata z przypikowanych do tkaniny rozplecionych sznurków konopnych smołowanych.

f) **plaster lekki** — plaster półsztywny z płótna z przekładką wołokową, filcową, włóknikową lub z maty konopnej z usztywnieniami z rur stalowych.

g) **plaster kolczugowy** — plaster miękki z płótna wzmocniony przekładką z siatki stalowej lub konopnej.

h) **plaster sztywny** — sztywna płyta z desek z uszczelniającą przekładką z płótna lub papy z elastyczną poduszką na obrzeżu.

i) **plaster skrzynkowy** — stalowa otwarta skrzynka z elastyczną uszczelką na obrzeżach.

3. Rodzaje plastrów uszczelniających. Rozróżnia się następujące rodzaje plastrów:

- ćwiczebny,
- pikowany,
- włochaty,
- lekki,
- kolczugowy,
- sztywny,
- skrzynkowy.

4. Wymiary, wyszczególnienie części, materiał, masa i wykonanie — wg norm przedmiotowych ark. 02 do 08.

5. Wymagania techniczno-użytkowe. Wszystkie materiały włókiennicze przeznaczone do wykonania plastrów

awaryjnych powinny być suche. Rodzaj impregnacji każdorazowo ustalają normy przedmiotowe. Opaski zabezpieczające należy wykonać wg wymagań BN-81/3780-09. Sploty należy wykonać wg wymagań BN-85/3768-01/02. Dopuszczalne odchyłki szerokości i długości plastrów nie powinny przekraczać ± 30 mm.

Do uzyskania wymaganej szerokości plastrów (max 4500 mm) dopuszcza się nie więcej niż cztery sztukowania odcinków tkaniny. Na żądanie zamawiającego dopuszcza się zastosowanie podkładek wzmacniających otwory.

Łączenie odcinków tkaniny, w przypadku gdy oba brzegi są z krawką, należy wykonać szwem 2.01.02 o szerokości 20 ± 5 mm, łączenie odcinków tkaniny, w przypadku gdy jeden brzeg jest tkany, a drugi z krawką, należy wykonać szwem 2.02.09 o szerokości 20 ± 5 mm, wykończenie brzegów tkaniny szwem 6.03.08.

Wszystkie ściegi plastrów należy wykonać ściegiem 301 formowanym przez 2 nitki, o gęstości $1 \div 2$ na 10 mm.

6. Ocena jakości. W awaryjnych plastrach uszczelniających nie rozróżnia się stopni jakości. Do obrotu dopuszcza się tylko te plastry, które spełniają wymagania techniczno-użytkowe wg pkt. 5 oraz spełniają wymagania norm przedmiotowych.

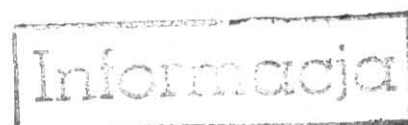
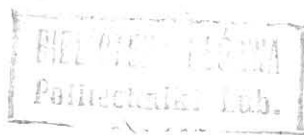
Na żądanie zamawiającego producent powinien wystawić zaświadczenie zgodności wyrobu z wymaganiami normy.

7. Cechowanie. W rogu plastra należy w sposób trwały i czytelny umieścić co najmniej następujące dane:

- a) nazwę lub znak producenta,
- b) wielkość A×B,
- c) symbol BN.

8. Przechowywanie i rozmieszczenie. Przechowywanie plastrów awaryjnych na statkach powinno być dokonywane w pokrowcach na plastry wg BN-85/3768-09.

Plastry uszczelniające na statkach należy przechowywać w sposób określony wymaganiami Urzędów Morskich i uwarunkowany eksploatacją statków. Na okrętach plastry należy przechowywać i rozmieszczać wg



Zgłoszona przez Przedsiębiorstwo Projektowo-Technologiczne Techniki Morskiej PROREM, Gdańsk (O)
Ustanowiona przez Dyrektora PPTTM PROREM dnia 9 sierpnia 1985 r.
jako norma obowiązująca od dnia 1 lipca 1986 r.
(Dz. Norm. i Miar nr 13/1985 poz. 24)

Wymagań Marynarki Wojennej. Na lądzie plastry należy przechowywać w magazynach o temperaturze $20 \pm 10^{\circ}\text{C}$ i wilgotności względnej $50 \div 70\%$ w odległości nie mniejszej niż 3 m od urządzeń grzejnych w okresie ogrzewania. Plastry miękkie i półsztywne należy przechowywać w stanie rozwieszonym w odległości nie mniejszej niż 10 cm jeden od drugiego, co najmniej taką

odległość należy zachować również przy przechowywaniu plastrów sztywnych.

9. Transport. Plastry awaryjne powinny być załadowane, przewożone i wyładowywane w warunkach zabezpieczających przed zamoczeniem, zabrudzeniem, uszkodzeniem mechanicznym i chemicznym.

K O N I E C

INFORMACJE DODATKOWE

1. Instytucja opracowująca normę — Przedsiębiorstwo Projektowo-Technologiczne Techniki Morskiej PROREM, Gdańsk.

2. Istotne zmiany w stosunku do BN-72/3768-01/01

a) wprowadzono nazwy i określenia, wymagania techniczno-użytkowe oraz ocenę jakości,

b) określono transport.

3. Normy związane

BN-84/3768-01/02 Awaryjne plastry uszczelniające. Plaster ćwiczebny

BN-85/3768-09 Okrętowy sprzęt awaryjny. Pokrowiec na plastry

BN-81/3780-09 Wyposażenie statków śródłądowych. Opaski lin włókiennych i stalowych

Pozostałe normy związane podano w normach przedmiotowych.

4. Normy zagraniczne

NRD TGL 23-57101 z 1979 r. Lecksicherungsausrüstung für Schiffe
Lecksiegel

NRD TGL 23-57107 z 1983 r. Lecksicherungsausrüstung für Schiffe.
Schutzhüllen. Lecksiegel

5. Wykaz arkuszy norm przedmiotowych

BN-85/3768-01/02 Awaryjne plastry uszczelniające. Plaster ćwiczebny

BN-85/3768-01/03 — Plastry pikowane

BN-85/3768-01/04 — Plastry włochate

BN-85/3768-01/05 — Plaster lekki

BN-85/3768-01/06 — Plastry koleczugiowe

BN-85/3768-01/07 — Plastry sztywne

BN-85/3768-01/08 — Plastry skrzynkowe

6. Autorzy projektu normy — inż. Wiesław Czudzinowicz i inż. Zbigniew Jaremczuk — Biuro Projektowo-Technologiczne Techniki Morskiej PROREM, Gdańsk.