

ŚRODKI TRANSPORTU WODNEGO I URZĄDZENIA PŁYWAJĄCE	N O R M A B R A N Ż O W A				BN-88
	Okrętowy sprzęt ratunkowy				3765-50
	Ześlizgi tratw				
	ratunkowych pneumatycznych				Grupa katalogowa 0547

1. Przedmiot normy. Przedmiotem normy są ześlizgi stosowane na statkach wodnych do zrzutu tratw ratunkowych pneumatycznych w pojemniku sztywnym produkcji krajowej o masie całkowitej do 185 kg.

2. Typy. W zależności do wielkości tratw ratunkowych pneumatycznych, rozróżnia się dwa typy ześlizgów:

- dla tratwy 6-osobowej — 6,
- dla tratwy 10-osobowej — 10.

3. Odmiany. W zależności od konstrukcji i liczby tratw ratunkowych pneumatycznych umieszczonych na ześlizgu, rozróżnia się cztery odmiany:

- ześlizg jednotratwowy poziomy — 1 — H,
- ześlizg jednotratwowy pionowy — 1 — V,

- ześlizg dwutratwowy poziomy — 2 — H,
- ześlizg wielotratwowy pionowy — $n^{1)}$ — V.

4. Przykład oznaczenia

a) ześlizgu tratwy ratunkowej pneumatycznej 10-osobowej (10), jednotratwowego poziomego (1-H):

ZEŚLIZG TRATWY RATUNKOWEJ PNEUMATYCZNEJ
10-1-H BN-88/3765-50

b) ześlizgu tratwy ratunkowej pneumatycznej 10-osobowej (10), wielotratwowego dla 3 tratw pionowego (3-V):

ZEŚLIZG TRATWY RATUNKOWEJ PNEUMATYCZNEJ
10-3-V BN-88/3765-50

5. Wyszczególnienie części i materiał — wg tablicy.

¹⁾ Zamiast n podać każdorazowo w oznaczeniu liczbę tratw ratunkowych pneumatycznych.

Zespół	Nr ⁶⁾ części na rys.	Liczba sztuk w odmianach				Nazwa części	Materiał
		1-H	1-V	2-H	n-V		
Podstawa	1	1				Korpus ³⁾	Stal wg PN-72/H-84020 o własnościach nie gorszych niż St3S
	2	2	1	4	Liczba sztuk dostosowana do liczby tratw ratunkowych pneumatycznych zainstalowanych na ześlizgu	Łoże ⁴⁾	
	3	1		2		Mechanizm zwalniania tratwy	
	4	2	—	4		Podkładka elastyczna	Płyta gumowa ogólnego przeznaczenia Wp 50×5×1p wg BN-73/6616-14/11
	5					Zaczep	Zaczep B 0,25 wg BN-72/3755-08

Zgłoszona przez Przedsiębiorstwo Projektowo-Technologiczne Techniki Morskiej PROREM
Ustanowiona przez Dyrektora Przedsiębiorstwa Projektowo-Technologicznego Techniki Morskiej PROREM
dnia 8 marca 1988 r.
jako norma obowiązująca od dnia 1 stycznia 1989 r.
(Dz. Norm. i Miar nr 13/1988, poz. 29)

cd. tablicy

Zespół	Nr ⁶⁾ części na rys.	Liczba sztuk w odmianach				Nazwa części	Materiał
		1-H	1-V	2-H	n-V		
Osprzęt ⁵⁾ podstawy	6	2	2	4	Liczba sztuk dostosowana do liczby tratw ratunkowych pneumatycznych zainstalowanych na ześlizgu	Uchwyt mocujący	Stal wg PN-72/H-84020 o własnościach nie gorszych niż St3S
	7						Ściągacz
	8	1	1	2		Linka ¹⁾	Lina 6,3-T6×19+Ao-Z/s-n-II-G-160 wg PN-69/M-80207
	9					Ośłona ¹⁾ linki	Wąż O z PCW 8×1,0 wg PN-67/C-89209
Wyposażenie	10					Urządzenie ręcznego zwalniania ²⁾	Hak odrzutny B 0,16 wg BN-79/3753-02
	11	1	1	2		Urządzenie automatycznego zwalniania	Zwalniak hydrostatyczny wg dokumentacji konstrukcyjnej
	12					Zestaw „słabe ogniwo“	Urządzenie zwalnijące linkę tratwy (faleń) wg dokumentacji konstrukcyjnej

¹⁾Długość linki i jej osłony należy ustalić przy montażu,
²⁾Dopuszcza się stosowanie innego uznanego urządzenia ręcznego zwalniania,
³⁾Dla ześlizgu tratwy ratunkowej pneumatycznej wielotratwowego wymiary i konstrukcja korpusu powinny być każdorazowo uzgodnione pomiędzy wykonawcą i zamawiającym.
⁴⁾Dla odmiany „1-V“ — podstawa W6H lub W10H wg BN-82/3765-39.
⁵⁾Dla pozostałych odmian osprzęt podstawy wg BN-82/3765-39,
⁶⁾Odpowiednie numery części oznaczono na rysunkach umieszczonych w p. 6 Informacji dodatkowych.

6. Wymagania. Ześlizg tratwy powinien zapewnić zrzut tratwy ratunkowej pneumatycznej na wodę przy przegłębieniach do 10° i przechyłach do 20° na dowolną burtę.

W przypadku konieczności montażu ześlizgu z dala od krawędzi burty, dopuszcza się stosowanie konstrukcji przedłużającej tor ześlizgu tratwy. Konstrukcja ześlizgu nie powinna wystawać poza burtę statku. Rozwiązanie konstrukcji przedłużającej tor ześlizgu należy uzgodnić pomiędzy wykonawcą i zamawiającym.

Konstrukcja ześlizgu powinna mieć zaczep linki operacyjnej tratwy (faleń)

Przy zadziałaniu urządzenia automatycznego zwalniania tratwy ratunkowej (zwalniak hydrostatyczny), konstrukcja ześlizgu nie powinna stanowić przeszkody dla swobodnego wypłynięcia tratwy na powierzchnię wody.

Obsługa ześlizgu tratwy powinna być jednoosobowa.

Każda tratwa zamontowana na ześlizgu powinna być zwalniana osobno.

Budowa ześlizgu powinna zapewnić możliwość wykonywania bieżącej konserwacji bez demontażu urządzeń ze szczególnym uwzględnieniem mechanizmów zwalniania tratwy ratunkowej.

Części obrotowe ześlizgu powinny być smarowane smarem stałym technicznym.

7. Wykonanie. Elementy stalowe ześlizgu — cięte, gięte, spawane, zgrzewane. Ostre krawędzie zatępione.

8. Wykończenie. Części konstrukcji ześlizgu należy zabezpieczyć przed korozją farbami odpornymi na działanie wody morskiej.

9. Cechowanie. Na korpusie ześlizgu tratwy ratunkowej pneumatycznej, w miejscu oznaczonym na rysunku, należy umieścić w sposób trwały co najmniej następujące znaki:

- znak wytwórni,
- symbol typu wg p. 2,
- symbol odmiany wg p. 3,
- symbol BN.

K O N I E C

Informacje dodatkowe

INFORMACJE DODATKOWE

1. Instytucja opracowująca normę — Przedsiębiorstwo Projektowo-Technologiczne Techniki Morskiej PROREM, Gdańsk.

2. Normy związane

PN-67/C-89209 Węże z uplastycznionego polichlorku winylu

PN-72/H-84020 Stal węglowa konstrukcyjna zwykłej jakości ogólnego przeznaczenia. Gatunki

PN-69/M-80207 Liny stalowe T 6×19+A

PN-72/W-83033 Ściągacze śrubowe okrętowe

BN-79/3753-02 Haki odrzutne

BN-72/3755-08 Okrętowe okucia pokładowe. Zaczepy

BN-82/3765-39 Okrętowy sprzęt ratunkowy. Podstawy stalowe pneumatycznych tratw ratunkowych z osprzętem do mocowania

BN-73/6616-14/11 Płyty gumowe. Wulkanizowane i niewulkanizowane płyty ogólnego przeznaczenia

3. Zgodność z przepisami. Norma uwzględnia przepisy Międzynarodowej Konwencji o Bezpieczeństwie Życia na morzu 1974 r. z poprawkami z 1983 r.

4. Normy zagraniczne

NRD TGL 25 826 Schiffbauliche Ausrüstung. Abrollbahen für Rettungsflössbehälter

TGL 25 827 Schiffbauliche Ausrüstung. Klampen für Rettungsflössbehälter

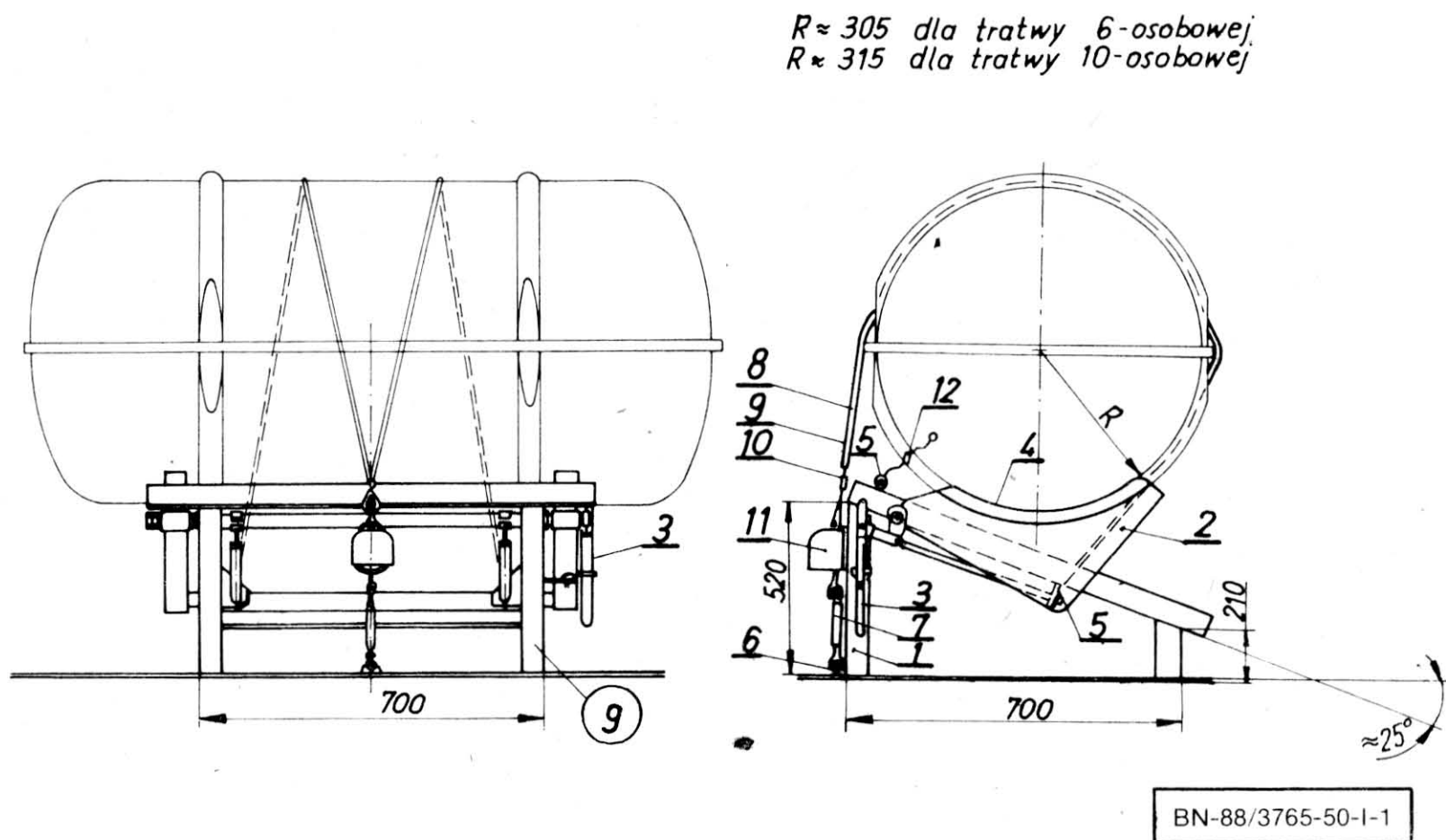
TGL 25 827 Schiffbauliche Ausrüstung. Zurrungen für Rettungsflössbehälter

TGL 25 829/01 Schiffbauliche Ausrüstung. Wasserdruckauslöser für Zurrungen von Rettungsflössbehältern. Technische Bedingungen

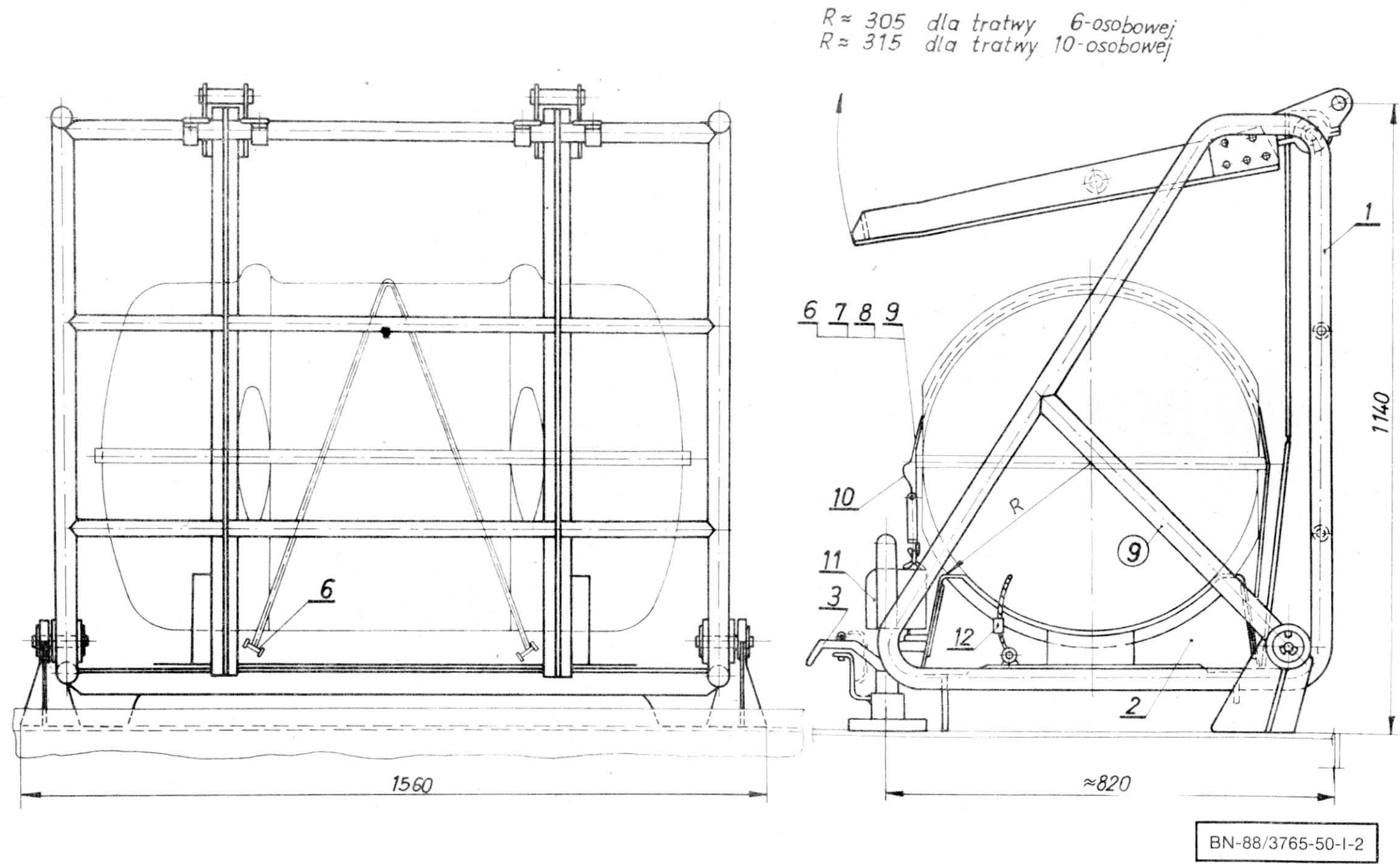
TGL 25 829/01 Schiffbauliche Ausrüstung. Wasserdruckauslöser für Zurrungen von Rettungsflössbehältern. Funktion, Montage, Wartung

5. Autorzy projektu normy — inż. Zbigniew Jaremczuk i inż. Wiesław Czudzinowicz. Przedsiębiorstwo Projektowo-Technologiczne Techniki Morskiej PROREM, Gdańsk.

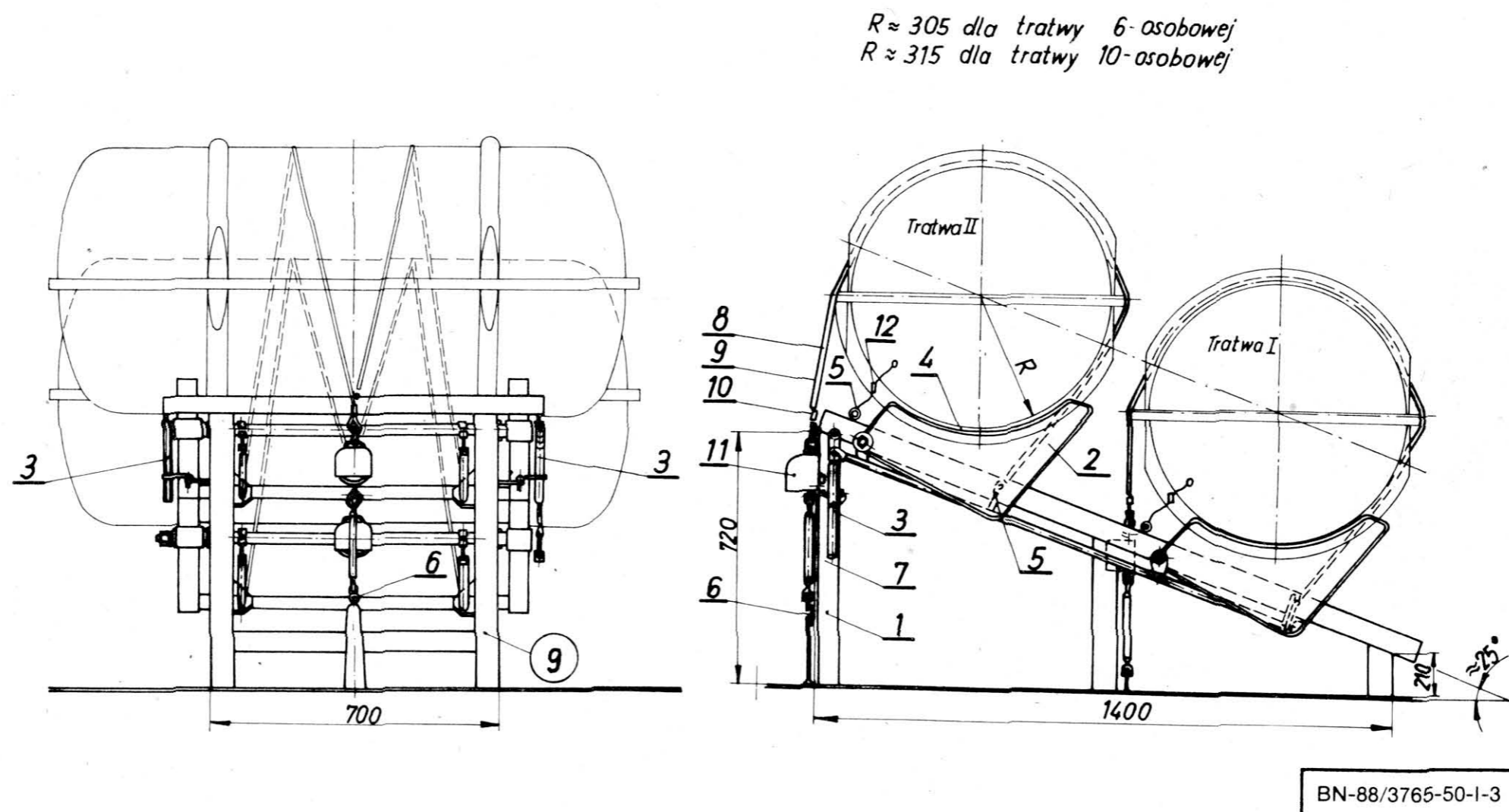
6. Przykładowe rozwiązanie konstrukcyjne — wg rys. I-1 ÷ I-3.



Rys. I-1. Ześlizg pneumatyczny tratwy ratunkowej jednotratwowy poziomy I-H



Rys. I-2. Ześlizg pneumatycznej tratwy ratunkowej jednotratwowy pionowy I-V



Rys. I-3. Ześlizg pneumatycznej tratwy ratunkowej dwutratwowy poziomy 2-H