

ŚRODKI TRANSPORTU WODNEGO I URZĄDZENIA PŁYWAJĄCE	NORMA BRANŻOWA	BN-84 3751-09
	Flagi sygnałowe	Zamiast ¹⁾
		Grupa katalogowa 0547

BN-84/3751-09 (idt. СТ СЭВ 2558-80)

PRZEDMOWA

BN-84/3751-09 jest tłumaczeniem normy RWPG СТ СЭВ 2558-80 Флаги сигнальные. W przypadkach spornych rozstrzygający jest tekst rosyjski. Przedmowa, załącznik oraz Informacje dodatkowe stanowią krajowe uzupełnienie treści normy RWPG.

Norma RWPG СТ СЭВ 2558-80

Niniejsza norma RWPG dotyczy okrętowych flag sygnałowych, przeznaczonych do sygnalizacji według międzynarodowego kodu sygnałów.

1. TYPY I GŁÓWNE WYMIARY

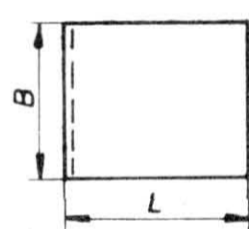
1.1. W normie ustalono następujące typy flag sygnałowych:

- 1 - literowe,
- 2 - cyfrowe,
- 3 - zastępcze,
- 4 - potwierdzenia (odpowiedzi).

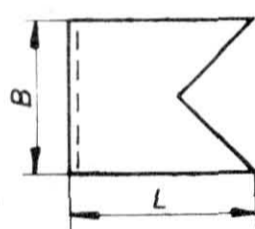
1.2. Flagi sygnałowe typu 1 powinny być prostokątne (rys. 1) i prostokątne z wycięciem klinowym (rys. 2), flagi typu 3 - trójkątne (rys. 3), flagi typu 2 i 4 - typu banderowego (rys. 4).

Uwaga: Linia przerywaną oznaczono krawędź likliny zamocowania flag.

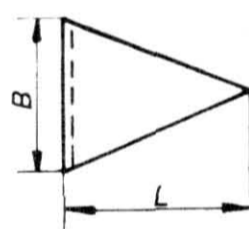
1.3. Flagi sygnałowe powinny być produkowane w pięciu wielkościach zgodnie z tabl. 1.



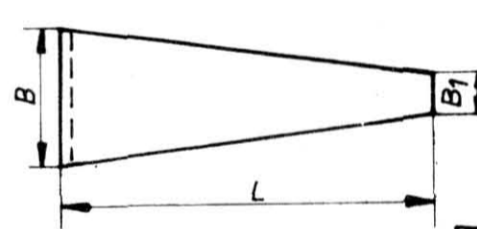
Rys. 1



Rys. 2



Rys. 3



Rys. 4

BN-84/3751-09-1-4

Tablica 1

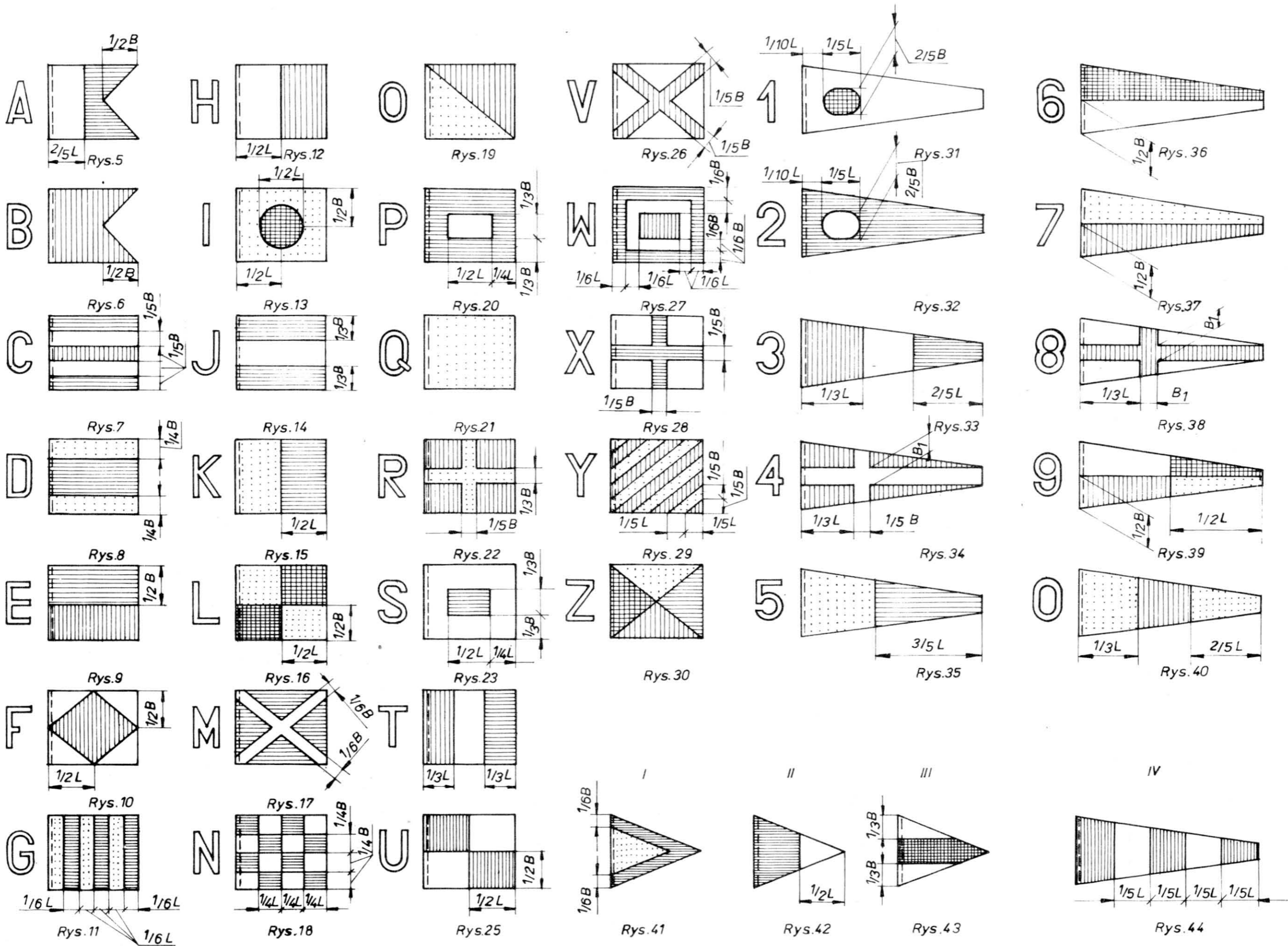
Wielkość	Flaga prostokątna z wycięciem klinowym (rys. 1 i 2)		Flaga trójkątna (rys. 3)		Flaga - bandera (rys. 4)		
	L	B	L	B	L	B	B ₁
1	400	300	450	300	-	-	-
2	600	500	650	500	750	250	60
3	900	700	900	700	1500	500	150
4	1400	1200	1500	1200	2700	900	250
5	1800	1500	1900	1500	3900	1300	350

¹⁾ BN-68/3757-03 w części dotyczącej flag sygnałowych kodu międzynarodowego.

BIBLIOTEKA GŁÓWNA
Politechniki Łub

Informacja

Zgłoszona przez Centrum Techniki Okrętowej w Gdańsku
Ustanowiona przez Dyrektora Centrum Techniki Okrętowej dnia 11 czerwca 1984 r.
jako norma obowiązująca od dnia 1 stycznia 1985 r.
(Dz. Norm. i Miar. nr 11/1984 poz. 21)



1.4. Odchyłki wymiarów dla flag sygnałowych nie powinny przekraczać ± 50 mm.

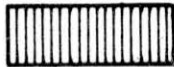
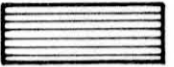

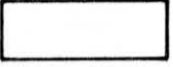
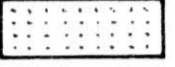
1.5. Kształt, wymiary i barwy flag sygnałowych typu 1 powinny odpowiadać podanym na rys. 5 ÷ 30, typu 2 - na rys. 31 ÷ 40, typu 3 - na rys. 41 ÷ 43, typu 4 - na rys. 44. Oznaczenia umowne barw na rys. 5 ÷ 44 podano w tabl. 2.

mi 5 ÷ 10 mm. Górne i dolne rogi flag w okolicy likliny powinny być wzmocnione podwójnymi wzmocnionymi szwami.

2.5. Krawędź do mocowania flagi powinna być wzmocniona likliną o średnicy 4 ÷ 8 mm.

2.6. Krawędź z likliną powinna być wzmocniona pasem tkaniny o szerokości 30 ÷ 50 mm z każdej strony flagi.

Tablica 2

				
<i>czerwony</i>	<i>niebieski</i>	<i>czarny</i>	<i>biały</i>	<i>żółty</i>

1.6. Oznaczenie umowne zestawu flag sygnałowych powinno składać się z wyrażenia "zestaw flag sygnałowych", wielkości i numeru niniejszej normy.

Przykład oznaczenia umownego zestawu flag wielkości 4:

ZESTAW FLAG SYGNAŁOWYCH 4 BN-84/3751-09

Oznaczenie umowne pojedynczej flagi sygnałowej powinno składać się ze słowa "flaga", typu flagi, wielkości, litery lub cyfry i numeru niniejszej normy.

Przykład oznaczenia umownego jednej flagi typu 1, wielkości 2, litera A:

FLAGA 1-2-A BN-84/3751-09

2. WYMAGANIA TECHNICZNE

2.1. Flagi sygnałowe powinny być wykonane z tkaniny odpornej na działanie promieni słonecznych, opadów i środowiska morskiego.

2.2. Flagi sygnałowe powinny być wykonane z jednego kawałka lub kilku kawałków zszytych według szerokości tkaniny.

2.3. Tkaninę należy ciąć według osnowy. Tkanina na flagi sygnałowe o długości nie większej niż 750 mm może być krojona według wątku.

2.4. Wszystkie obrzeża flag powinny być obszyte szwem podwójnie zagiętym o szerokości 8 - 10 mm, o szerokości pierwszego założenia 6 - 7 mm. Początek i koniec szwu powinny być zakończone.

Wszystkie rogi flag powinny być wzmocnione 4 - 5 szwami prostopadłymi do dwusiecznej kąta, odstęp między szwa-

mi 2.7. Liklinę należy mocować w dwóch miejscach w flagach wielkości 1 i 2 i w trzech miejscach w flagach wielkości 3 ÷ 5.

2.8. Końce likliny powinny być wyposażone w elementy do łączenia flag.

2.9. Barwniki stosowane do farbowania tkanin flagowych powinny być odporne na działanie promieni słonecznych, opadów, wody morskiej, a także na ścieranie.

2.10. Barwa flag powinna być jednolita bez plam i przebarwień.

3. ZAKRES DOSTAW

3.1. Flagi powinny być dostarczone w kompletach lub na sztuki.

3.2. Komplet flag sygnałowych każdej wielkości powinien składać się z 40 flag w tym z 26 flag literowych, 10 flag cyfrowych, 3 flag zastępczych, 1 flagi potwierdzenia.

4. CECHOWANIE

4.1. W lewym górnym rogu flagi powinna być umieszczona litera, cyfra lub znak odpowiadający znaczeniu flagi.

4.2. Cechowanie powinno być wykonane czarną farbą odporną na działanie promieni słonecznych, opadów, środowiska morskiego, a także ścieranie.

KONIEC NORMY RWPG

Załącznik

INFORMACJE DODATKOWE

1. Instytucja opracowująca normę - Centrum Techniki Okrętowej, Gdańsk.

2. Normy międzynarodowe - СТ ССВ 2558-80 Флаги сигнальные - norma identyczna.

3. Autor projektu normy - mgr inż. Adam Pieńkowski, Centrum Techniki Okrętowej, Gdańsk.

1. Odmiennie od wymagań p. 1.4 normy odchyłki wymiarów flag sygnałowych nie powinny przekraczać $\pm 5\%$ wymiaru podanego w tabl.1.

2. Jako elementy do mocowania flag wg 2.8 normy należy stosować łącznik i krętlik flagowy wg BN-84/3751-08.

3. Barwy flag powinny być zgodne z tablicą Z.

