

ŚRODKI TRANSPORTU WODNEGO I URZĄDZENIA PŁYWAJĄCE	N O R M A   B R A N Ż O W A	<b>BN-80</b> <b>3741-01</b>
	Okrętowe przetwórstwo rybne <b>Przenośniki śrubowe</b> Wymagania i badania	
		Grupa katalogowa 0547

## 1. WSTĘP

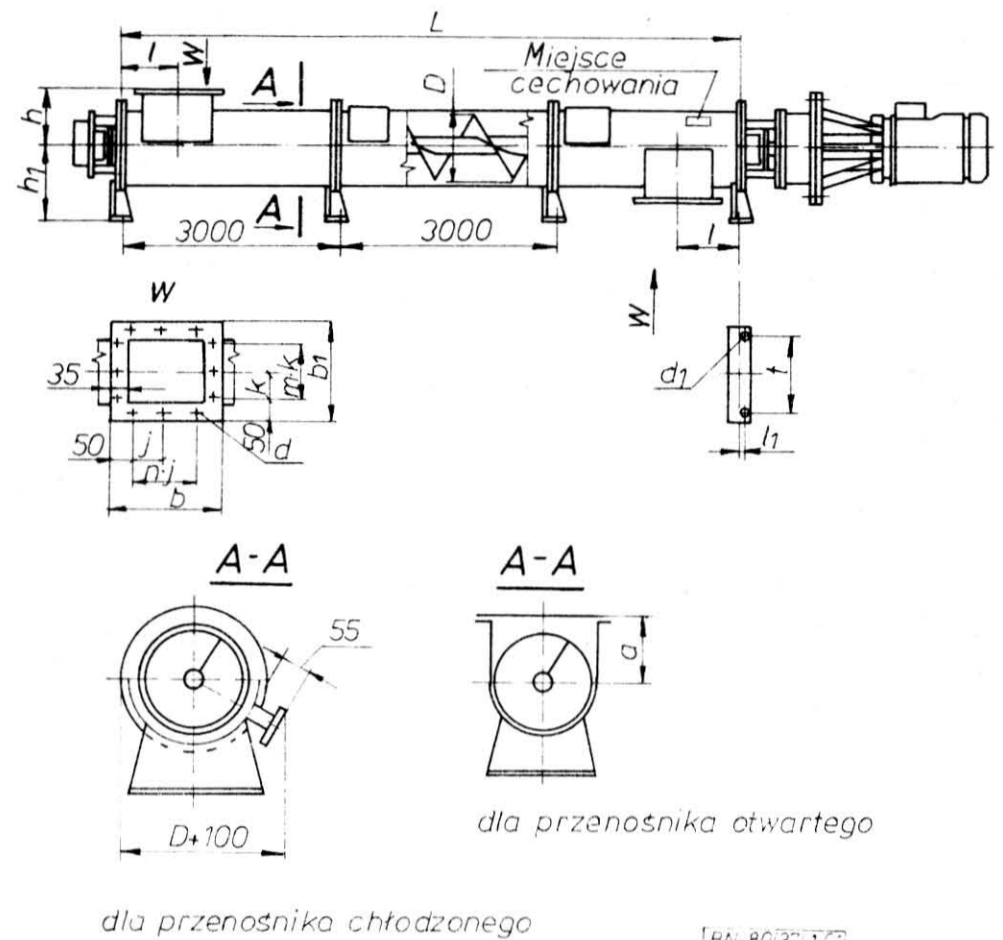
Przedmiotem normy są wymagania i badania przenośników śrubowych do przemieszczania surowca rybnego, soli, lodu łuskowego, farszu spożywczego, mączki rybnej lub wyłoków rybnych w procesach przetwórczych na statkach rybackich.

Norma nie dotyczy przenośników przeznaczonych dla wytwórni mączki rybnej w zakresie parametrów podstawowych i wymiarów.

## 2. WYMAGANIA I BADANIA

**2.1. Materiały.** Obudowy, wał przenośnika, głowice, podpory — stal konstrukcyjna zwykłej jakości wg PN-72/H-84020 lub stal kwasoodporna 1H18N9T wg PN-71/H-86020. Dopuszcza się inne materiały o nie gorszych własnościach mechanicznych i antykorozyjnych.

**2.2. Parametry podstawowe i wymiary** — wg rysunku oraz tabl. 1, 2 i 3.



[BN-80/3741-01]

BIBLIOTEKA GŁÓWNA  
Politechniki Lub

Zgłoszona przez Centrum Techniki Okrętowej  
 Ustanowiona przez Dyrektora Centrum Techniki Okrętowej dnia 3 lipca 1980 r.  
 jako norma obowiązująca od dnia 1 stycznia 1981 r.  
 (Dz. Norm. i Miar nr 16/1980 poz. 62)

Tablica 1

Konstrukcja przenośnika	Napęd	Pochylenie katowe <sup>1)</sup>	$D$	$L^2)$	Moc napędu kW	Częstotliwość obrotów obr/min
		...°	mm			
Obudowa zamknięta o przekroju kołowym	przekładnia łańcuchowa, silnik hydrauliczny, napęd motoreduktorowy	0 ÷ 20	100, 125	1000 ÷ 8000	0,8	45
			160, 200	1200 ÷ 15000		
			250, 315	1400 ÷ 20000		
	silnik hydrauliczny, przekładnia pasowa	20 ÷ 90	100, 125	1000 ÷ 8000		175
			160, 200	1200 ÷ 10000		200
			250, 315	1400 ÷ 10000		250
Obudowa zawierająca komorę przepływu czynnika chłodzącego	przekładnia łańcuchowa, silnik hydrauliczny, napęd motoreduktorowy	0 ÷ 20	100, 125	1400 ÷ 8000	1,1	45
			160, 200	1400 ÷ 15000	1,5	
			250, 315	1400 ÷ 20000	2,2	
	silnik hydrauliczny, przekładnia pasowa	20 ÷ 90	100, 125	1000 ÷ 8000	3,0	175
			160, 200	1200 ÷ 10000	200	
			250, 315	1400 ÷ 10000	250	
Obudowa otwarta o przekroju korytowym z pokrywą	przekładnia łańcuchowa, silnik hydrauliczny, napęd motoreduktorowy	0 ÷ 20	100, 125	1000 ÷ 8000	0,8	45
			160, 200	1000 ÷ 15000		
			250, 315	1000 ÷ 20000		

<sup>1)</sup> Wartości dopuszczalne.

<sup>2)</sup> Stopniowanie — co 200 mm.

Tablica 2

$D$	$a$	$b$	$b_1$	$d$	$d_1$	$h$	$h_1$	$j$	$k$	$l$	$l_1$	$m$	$n$	$t$
mm														
100	73	210	185	12	14	100	170	55	85	160	12	1	2	100
125	85	250	210	12	14	120	170	75	55	170	12	2	2	100
160	100	280	240	12	14	150	190	90	70	190	12	2	2	160
200	123	350	290	14	18	170	220	83	95	220	8	2	3	200
250	150	410	345	14	18	190	250	78	82	260	8	3	4	250
315	190	470	390	14	18	230	280	93	98	290	8	4	4	390

Tablica 3

Długość przeniesienia $L$	mm	1000 ÷ 6000	6200 ÷ 12000	12200 ÷ 20000
		odchyłka	±4	±6

**2.3. Wymagania konstrukcyjne.** Obudowy i wały przenośników powinny być wykonywane tak, aby można było je rozłączyć na człony o długości nie większej

niż 3 m.

Silniki elektryczne napędów przenośników powinny mieć obudowy o stopniu ochrony IP 56 wg PN-79/E-08106.

Pokrywy obudów (koryt) i połączenia członów przenośników powinny być szczelne tak, aby niemożliwe było przenikanie nosiwa.

**2.4. Pozostałe wymagania i badania** — wg PN-77/M-46623.

K O N I E C

#### INFORMACJE DODATKOWE

1. Instytucja opracowująca normę — Centrum Techniki Okrętowej w Gdańsku.

2. Normy związane

PN-79/E-08106 Obudowy urządzeń elektrotechnicznych. Stopnie ochrony. Podział, wymagania i badania

PN-72/H-84020 Stal węglowa konstrukcyjna zwykłej jakości ogólnego przeznaczenia. Gatunki

PN-71/H-86020 Stal odporna na korozję (nierdzewna i kwasoodporna). Gatunki

PN-77/M-46623 Przenośniki. Przenośniki śrubowe. Wymagania i badania

3. Symbol wg SWW — 1057-7.

4. Autorzy projektu normy — mgr inż. Adam Kędziński, Wiesław Malinowski—Fabryka Urządzeń Okrętowych TECHMET, Pruszcz Gdański.