

TRANSPORT DROGOWY	N O R M A B R A Ń Z O W A	BN-67 3630-02
	Przyczepy i naczepy niskopodłogowe	
	Określenia, podział i oznaczenia	Grupa katalogowa 0520

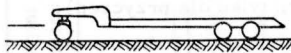
1. WSTĘP

Przedmiotem normy są określenia, podział oraz oznaczenia przyczep i naczep niskopodłogowych ogólnego przeznaczenia, do przewozu ładunków o dużych wymiarach i masach.

2. OKREŚLENIA

2.1. Określenia ze względu na rodzaj pojazdu

2.1.1. przyczepa niskopodłogowa - przyczepa składająca się z wózka przedniego, platformy załadowniczej, której górna powierzchnia stanowi podłogę oraz z wózka tylnego, przy czym poziom platformy jest obniżony w stosunku do wysokości wózka przedniego (rys. 1), względnie obu wózków (rys. 2).



BN-67/3630-02-1

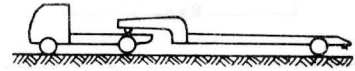
Rys. 1



BN-67/3630-02-2

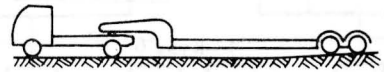
Rys. 2

2.1.2. naczepa niskopodłogowa - naczepa składająca się z części przedniej - zaczepowej, platformy załadowniczej, której górna powierzchnia stanowi podłogę oraz z wózka tylnego, przy czym poziom podłogi platformy jest obniżony w stosunku do wysokości części przedniej - zaczepowej (rys. 3), względnie również w stosunku do wysokości wózka tylnego (rys. 4).



BN-67/3630-02-3

Rys. 3



BN-67/3630-02-4

Rys. 4

2.2. Określenie ze względu na liczbę osi

2.2.1. przyczepa dwuosiowa lub wieloosiowa - przyczepa, w zależności od liczby osi, na których osadzone są koła jezdne.

2.2.2. naczepa jednoosiowa lub wieloosowa - naczepa, w zależności od liczby osi w tylnej części naczepy, na których osadzone są koła jezdne.

2.3. Określenia ze względu na liczbę osi kierowanych

2.3.1. przyczepa z jedną, dwiema lub wieloma osiami kierowanymi - przyczepa, w zależności od liczby osi, na których osadzone koła jezdne są kierowane na zakręcie w sposób wymuszony i nie są samonastawne.

2.3.2. naczepa bez osi kierowanych lub z osiami kierowanymi - naczepa, w zależności od tego, czy w naczepie nie ma lub są osie, a których osadzone koła jezdne są kierowane na zakręcie w sposób wymuszony i nie są samonastawne.

2.4. Określenia ze względu na sposób przystosowania do załadunku i wyładunku

2.4.1. przyczepa lub naczepa niskopodłogowa nierozłączna - przyczepa w której platforma załadownicza wraz z wózkami, a w naczepie także z częścią przednią zaczepową, stanowią jedną nierozłączną i nie zmieniającą wzajemnego położenia całość.

Zgłoszona przez Zjednoczenie Przedsiębiorstw Remontowych Maszyn i Urządzeń Budowlanych
Ustanowiona przez Dyrektora Zjednoczenia Przedsiębiorstw Remontowych Maszyn i Urządzeń Budowlanych
dnia 15 sierpnia 1967 r.
jako norma obowiązująca od dnia 1 lipca 1968 r.
(Mon. Pol. nr 53/1967, poz. 264)

2.4.2. przyczepa niskopodłogowa rozłączna - przyczepa, w której przedni, tylny (rys. 5) lub oba wózki (rys. 6) są w czasie załadunku i wyładunku odłączane od platformy załadowniczej.



BN-67/3630-02-5

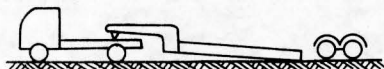
Rys. 5



BN-67/3630-02-6

Rys. 6

2.4.3. naczepa niskopodłogowa rozłączna - naczepa, w której tylny wózek (rys. 7) albo przednia część zaczepowa (rys. 8) są w czasie załadunku i wyładunku odłączane od platformy załadowniczej.



BN-67/3630-02-7

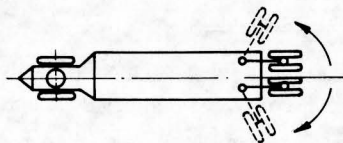
Rys. 7



BN-67/3630-02-8

Rys. 8

2.4.4. przyczepa lub naczepa niskopodłogowa rozchylna - przyczepa lub naczepa, w której koła jezdne tylnego wózka są w czasie załadunku i wyładunku rozchylane na boki. Na rys. 9 pokazano przyczepę rozchylną. W naczepie rozchylnej układ tylnego wózka jest analogiczny.



BN-67/3630-02-9

Rys. 9

2.5. Przyczepa niskopodłogowa jedno- lub dwukierunkowa - przyczepa mająca możliwość jazdy w jednym (rys. 1) albo w dwóch (rys. 2) kierunkach.

Przyczepy rozchylne i wszystkie naczepy są zawsze jednokierunkowe.

3. PODZIAŁ

3.1. Kryteria podziału przyczep i naczep niskopodłogowych są następujące:

- liczba osi,
- liczba osi kierowanych,
- sposób przystosowania do załadunku i wyładunku,
- liczba kierunków jazdy (tylko dla przyczep).

3.2. Schematy podziału przyczep i naczep niskopodłogowych podano w załączniku 1 i 2.

4. OZNACZENIE

4.1. Oznaczenie pełne przyczepy lub naczepy niskopodłogowej składa się z następujących kolejno zestawionych znaków:

- a) litery P lub N oznaczającej rodzaj pojazdu (przyczepa lub naczepa),
- b) liczby oznaczającej ładowność, w tonach,
- c) cyfr oznaczających liczbę osi,
- d) cyfr oznaczających liczbę osi kierowanych (w naczepie bez osi kierowanych cyfrę tę opuszcza się),
- e) litery, wg schematu w 3.2, określającej sposób przystosowania do załadunku i wyładunku,
- f) litery, wg schematu w 3.2, określającej liczbę kierunków jazdy (tylko dla przyczep),
- g) numeru normy przedmiotowej.

4.2. Oznaczenie skrócone przyczepy lub naczepy niskopodłogowej składa się z kolejno zestawionych znaków wg 4.1 a), b), c).

4.3. Uzupełnienie oznaczenia. Dopuszcza się uzupełnienie oznaczenia pełnego lub skróconego znakiem wytwórni przyczepy lub naczepy niskopodłogowej, względnie innymi.

4.4. Przykład oznaczeń

4.4.1. Przyczepa niskopodłogowa o ładowności 40 ton, czteroosiowa, z czterema osiami kierowanymi, z odłączanymi obydwooma wózkami, dwukierunkowa:

- a) oznaczenie pełne:

PRZYZCZĘPA P40-4/4-wd (Nr normy przedmiotowej)

- b) oznaczenie skrócone:

P40-4

4.4.2. Naczepa niskopodłogowa o ładowności 12 ton, jednoosiowa, bez osi kierowanych, rozchylna, wykonana przez ZREMB

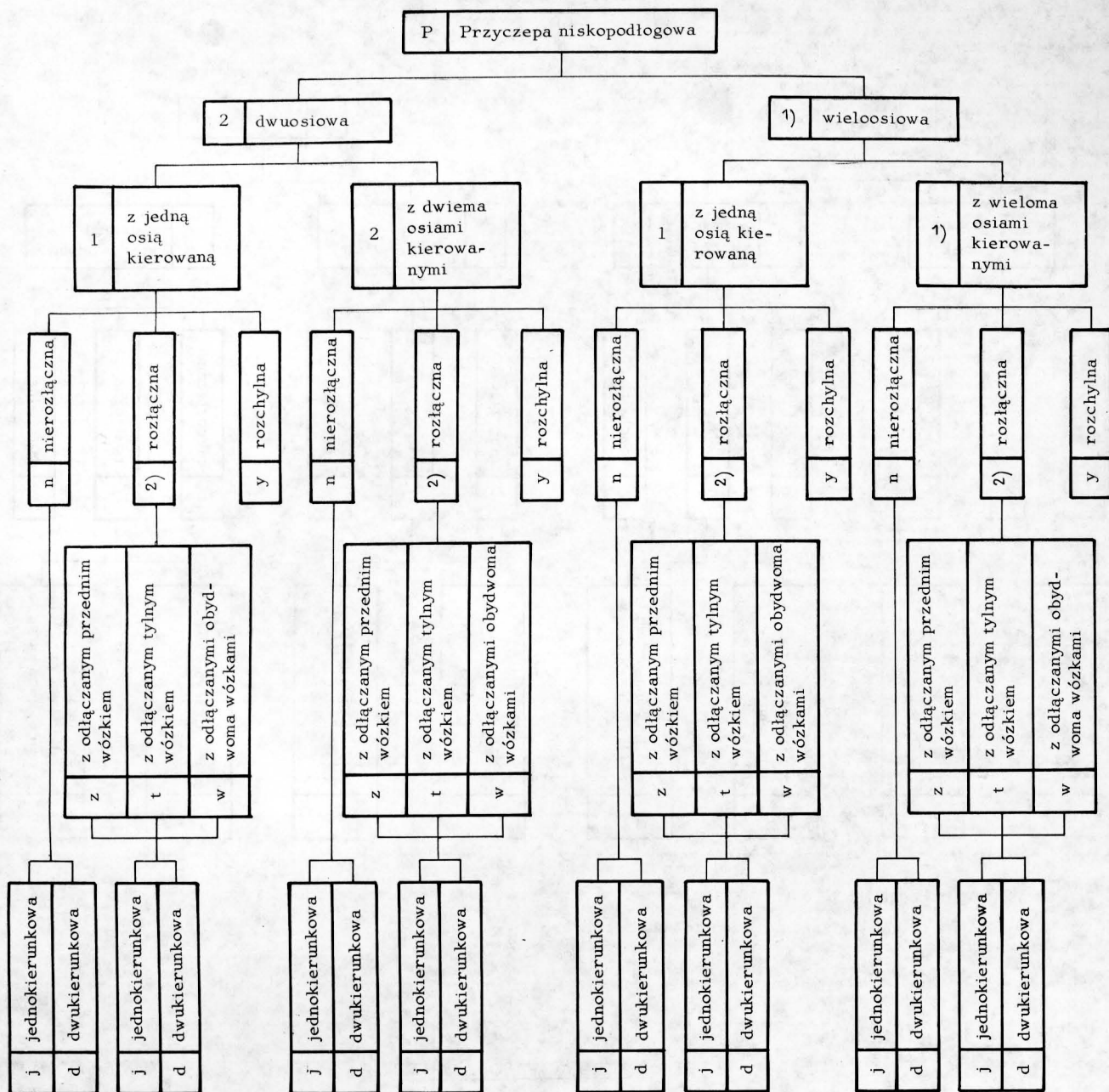
- a) oznaczenie pełne:

NACZĘPA N12-1-y (Nr normy przedmiotowej) ZREMB

- b) Oznaczenie skrócone:

N12-1 ZREMB

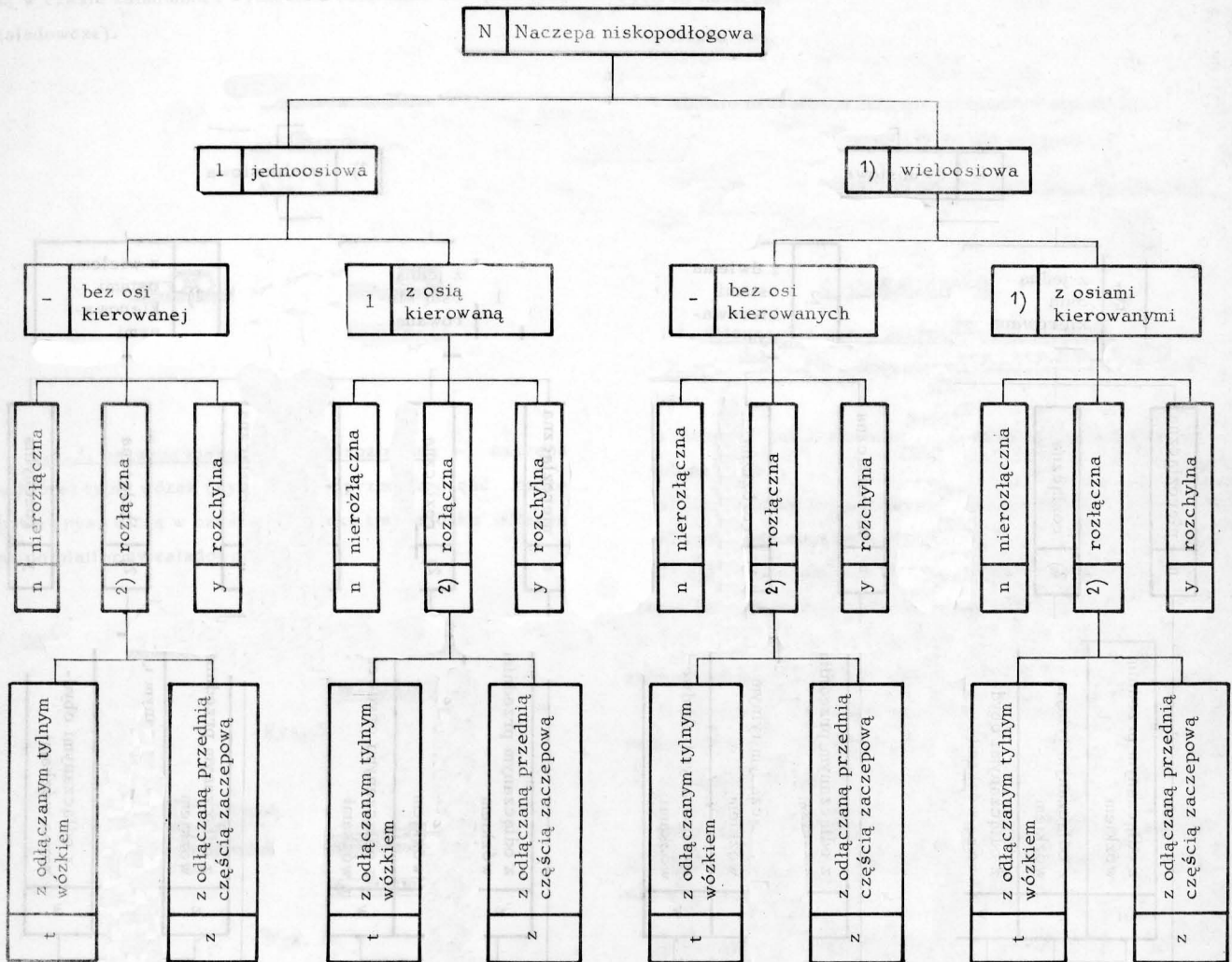
SCHEMAT PODZIAŁU PRZYCZEP



1) W oznaczeniu podać liczbę osi.

2) W oznaczeniu to miejsce zajmuje jeden ze znaków: p, t, w.

SCHEMAT PODZIAŁU NACZEP



1) W oznaczeniu podać liczbę osi.

2) W oznaczeniu to miejsce zajmuje jeden ze znaków: p, t.

INFORMACJE DODATKOWE

1. Instytucja opracowująca normę - Zjednoczenie Przedsiębiorstw Remontowych Maszyn i Urządzeń Budowlanych.

2. Wydanie 2 - stan aktualny: grudzień 1986 - bez zmian.