

ADMINISTRACJA LOTNICTWA CYWILNEGO	NORMA BRANŻOWA	BN-66 ✓
	Spadochrony osobowe	9362-03
	Wytyczne konserwacji	19
		Grupa katalogowa V 36

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot normy. Przedmiotem normy są wytyczne konserwacji spadochronów osobowych.

1.2. Zakres stosowania normy. Norma dotyczy konserwacji spadochronów osobowych, dla których nie ma specjalnej instrukcji z zakresu konserwacji.

1.3. Normy związane
BN-66/9362-01 Spadochrony osobowe. Wytyczne przechowywania

2. KONSERWACJA SPADOCHRONÓW

- 2.1. Zapobieganie niszczeniu spadochronów.** Spadochrony należy chronić przed:
- zawilgoceniem lub zamoczeniem oraz przed stykaniem się z przedmiotami mokrymi lub wilgotnymi. Spadochronów nie należy pozostawiać na trawie, w otwartej kabinie statku powietrznego i w innych miejscach, w których zachodzi obawa ich zawilgocenia. Szczególną uwagę należy zwrócić na zabezpieczenie spadochronów przed zawilgoceniem w czasie wietrzenia i składania na stołach polowych (płachtach brezentowych);
 - stykaniem się z kwasami w postaci gazów lub cieczy, smarami jak również z przedmiotami zanieczyszczonymi kwasami lub podejrzanymi o zanieczyszczenie kwasami;
 - kurzem i błotem, w szczególności w czasie wietrzenia i składania. Przy rozwieszaniu spadochronów w warunkach polowych należy wybierać miejsca wolne od kurzu i składać spadochrony na stołach polowych (płachtach brezentowych) w miejscach czystych i suchych. W czasie porządkowania magazynu spadochrony rozłożone na stołach należy przykrywać perkalą lub podobną tkaniną;
 - stykaniem się z farbami, przedmiotami tłustymi, zardzewiałymi lub mogącymi zardzewieć;
 - uszkodzeniami mechanicznymi;
 - gwałtownymi zmianami temperatury; temperatura powietrza powinna być zgodna z wymaganiami BN-66/9362-01 p. 3.2.

2.2. Postępowanie ze spadochronami zawilgoconymi, zamoczonymi i zanieczyszczonymi

2.2.1. Spadochrony zawilgocone należy rozwiesić w przewiewnym, wolnym od kurzu, zacienionym miejscu do czasu całkowitego wysuszenia czaszy, linek, uprząży i pokrowca. Składanie i przechowywanie zawilgoconych spadochronów jest niedopuszczalne.

2.2.2. Spadochrony zamoczone słodką wodą należy płukać przez około pół godziny w czystej słodkiej wodzie o temperaturze $10 \pm 25^{\circ}\text{C}$ w czystym naczyniu. W czasie płukania należy co najmniej trzykrotnie zmienić wodę.

Departament Lotnictwa Cywilnego Ministerstwa Komunikacji
Ustanowiona przez Ministra Komunikacji dnia 8 lutego 1966 r. jako norma obowiązująca
w zakresie eksploatacji od dnia 1 października 1966 r.
(Mon. Pol. nr 21/1966 poz. 116)

Po wypłukaniu spadochron należy rozwiesić w przewiewnym, wolnym od kurzu, zacienionym miejscu, odpowiednio wysoko tak, aby zwisał bez zagięć na całej długości. Spadochron powinien być zawieszony wierzchołkiem do góry. Zwisające płaty powinny być w miarę możliwości szeroko rozpostarte dla ułatwienia dostępu powietrza i przyspieszenia suszenia.

Jeżeli spadochron uległ zamoczeniu w słodkiej wodzie więcej niż 5 razy, to po szóstym i każdym następnym zamoczeniu w słodkiej wodzie należy po wypłukaniu i wysuszeniu odesłać spadochron do zakładu naprawczego w celu sprawdzenia zdatności użytkowej.

2.2.3. Spadochrony zamoczone słoną wodą należy płukać przez około trzy godziny w czystej wodzie o temperaturze $10 \pm 25^{\circ}\text{C}$ w dwóch czystych naczyniach. W jednym naczyniu należy płukać czaszę z linkami nośnymi, w drugim - uprzęż i pokrowiec. W czasie płukania należy kilkakrotnie zmieniać położenie poszczególnych części spadochronu i przesuwając na taśmach okucia uprzęży. W czasie płukania należy co najmniej czterokrotnie zmieniać wodę. Płukanie należy przeprowadzać najpóźniej 6 godz po zamoczeniu. Po wypłukaniu czaszy, linek, uprzęży, pokrowca razem z częściami metalowymi należy spadochron rozwiesić zgodnie z 2.2.2.

Jeżeli spadochron uległ zamoczeniu w słonej wodzie więcej niż 3 razy, to po czwartym i każdym następnym zamoczeniu w słonej wodzie należy po wypłukaniu i wysuszeniu odesłać spadochron do zakładu naprawczego w celu sprawdzenia zdatności użytkowej.

2.2.4. Spadochrony zanieczyszczone kwasem. Miejsca czaszy, linek, uprzęży oraz pokrowca podejrzanego o zanieczyszczenie kwasem należy sprawdzić przykładając papierkę lakmusową zwilżoną w wodzie destylowanej. Zmiana niebieskiej barwy papierka lakmusowego na różową oznacza, że miejsca są zanieczyszczone kwasem.

Miejsca czaszy, linek, uprzęży oraz pokrowca, zanieczyszczone kwasem lub podejrzanego o to, należy jak najszybciej odizolować od pozostałych części spadochronu jak również od innych spadochronów, po czym postąpić w sposób następujący:

a) zobojętnić kwas przez przykładanie do miejsc zanieczyszczonych kwasem kawałki tkaniny namoczonej w 10-procentowym roztworze amoniaku; jeżeli nie ma amoniaku, tkaninę w miejscach zanieczyszczonych należy wyciąć i spalić,

b) przymocować do miejsc zobojętniałych kawałki tkaniny z napisem "kwas",

c) odesłać spadochron do zakładu naprawczego; do worka spadochronowego należy przymocować wywieszka trwałą z wyraźnym, dobrze widocznym napisem "Uwaga: k w a s".

2.2.5. Spadochrony zakurzone i zabrudzone należy czyścić miękką szczotką.

2.2.6. Spadochrony zabłocone. Miejsca zabłocone należy wypłukać. Po wypłukaniu należy spadochron rozwiesić i wysuszyć.

2.3. Przegląd spadochronów

2.3.1. Przeglądy bieżące powinny być przeprowadzane przez personel obsługi spadochronów po lotach, w których nie użyto spadochronów do skoku.

Wszystkie drobne usterki i uszkodzenia powinny być natychmiast usunięte. Jeżeli są uszkodzenia większe, nie nadające się do usunięcia przez użytkownika, spadochron należy przesłać do zakładu naprawczego.

Podczas przeglądu należy sprawdzić, czy:

a) czerwona nitka (plomba) zabezpieczająca zawleczeni nie została zerwana; jeżeli tak, spadochron należy rozwinąć i ponownie złożyć,

b) zawleczeni nie są pocięte,

c) stożki zapinające nie są uszkodzone,

d) wyłóg zabezpieczający stożki jest należycie zapięty,

- e) pokrowiec nie ma miejsc przetartych lub naddartych, zawilgoconych, zanieczyszczonych kwasem i rdzą oraz czy rama pokrowca nie jest uszkodzona,
- f) ściągacze pokrowca są w dobrym stanie oraz czy haczyki i haftki nie są zagięte lub naderwane,
- g) uchwyt linki otwierającej jest prawidłowo umieszczony w kieszonce,
- h) ściągacz kieszonki jest prawidłowo umocowany i w dobrym stanie,
- i) wąż osłaniający jest prawidłowo umocowany i nie uszkodzony,
- j) uprząż nie ma miejsc przetartych lub uszkodzonych szwów oraz śladów kwasu,
- k) części metalowe nie są uszkodzone lub skorodowane,
- l) zatrzaski nie są uszkodzone,
- m) działa szybki wyzwalacz i czy stan jego części jest prawidłowy.

Niezależnie od przeglądów bieżących dokonywanych przez personel obsługi spadochronów, personel latający powinien przed każdym lotem przeprowadzić przegląd spadochronów zgodnie z a), b), o), j), m).

2.3.2. Przeglądy okresowe powinny być przeprowadzane przez personel obsługi spadochronów po lotach, w czasie których użyto spadochronu do skoku, nie rzadziej niż co miesiąc.

Podczas przeglądu należy postępować zgodnie z warunkami technicznymi dotyczącymi danego typu spadochronu oraz instrukcją naprawy dokonywanej przez użytkownika.

W przypadku stwierdzenia uszkodzeń, których nie może usunąć użytkownik, należy spadochron odesłać do zakładu naprawczego w celu przeprowadzenia naprawy zgodnie z warunkami technicznymi naprawy spadochronów przeprowadzonej w zakładzie naprawczym.

Sprzęt nie nadający się do naprawy, zarówno przez użytkownika, jak i przez zakład naprawczy, podlega kasacji.

Po przeglądzie okresowym spadochrony należy wietrzyć przez 24 godz, rozwieszając je na takiej wysokości, aby czasza mogła swobodnie zwisać na całej długości.

Dopuszcza się skrócenie czasu wietrzenia do 12 godz. W tym przypadku należy w czasie wietrzenia kilkakrotnie potrząsać fałdami czaszy spadochronu.

Po zakończeniu wietrzenia należy złożyć spadochron stosownie do potrzeby (jak do magazynu lub jak do skoku).

2.4. Dokumentacja

2.4.1. Zapisywanie danych dotyczących uszkodzeń. Wszystkie dane dotyczące uszkodzeń, zamoczeń, zabłocenia spadochronu powinny być zapisywane w książce spadochronu. Należy podać dokładnie miejsce uszkodzenia, szczególnie przy zanieczyszczeniu kwasem.

2.4.2. Zapisywanie danych o przeglądach i naprawach. Dane o przeglądach bieżących i okresowych oraz o wykonanych czynnościach naprawczych, wietrzeniu, jak również o wymianie części powinny być zapisywane w książce spadochronu.

2.4.3. Składanie spadochronu. Dane dotyczące składania spadochronu należy wpisywać do książki spadochronu, jak również do karty kontrolnej spadochronu.

2.5. Przechowywanie spadochronów. Spadochrony należy przechowywać zgodnie z EN-66/9362-01.

