

TWORZYWA SZTUCZNE	NORMA BRANŻOWA	BN-79
	Materiały tapicerskie dla motoryzacji Metody badań	6390-01.09
	<b>Oznaczanie odporności barwy na światło, na tarcie na mokro i starzenie</b>	
		Grupa katalogowa X 29

### 1. OZNACZANIE ODPORNOŚCI BARWY NA ŚWIATŁO

1.1. Przyrządy. Fedeometr (wg WT Fiat 50451/01) lub wezeometr (wg WT Fiat 50451).

1.2. Wykonanie oznaczania. Z odcinka materiału pobranego w sposób podany w BN-79/6390-01.01 wyciąć 3 próbki o wymiarach 70 x 120 mm i umieścić je w fedeometrze lub wezeometrze na okres podany w normach przedmiotowych dla danego materiału.

Po zakończeniu badań wykonać ocenę ewentualnego odbarwienia próbki przez porównanie jej z próbką wzorcową badaną w takich samych warunkach.

### 2. OZNACZANIE ODPORNOŚCI BARWY NA TARCIE NA MOKRO

2.1. Przygotowanie próbek. Z odcinka materiału pobranego wg BN-79/6390-01.01 wyciąć z różnych miejsc 2 próbki o wymiarach 140 x 50 mm, z których jedna powinna być wycięta w kierunku wzdłużnym, a druga w kierunku poprzecznym w stosunku do podłoża.

2.2. Wykonanie oznaczania. Próbki ułożyć na sztywnym podłożu. Kawalek białej tkaniny bawełnianej o masie powierzchniowej około 250 g/m<sup>2</sup> zamoczyć w wodzie i na-

mydlić mydłem sporządzonym z tłuszczów naturalnych. Powłokę próbki przetrzeć 20 razy wilgotną, namydloną tkaniną bawełnianą.

Na białej tkaninie nie powinny występować ślady zabarwienia pochodzące z badanego materiału.

### 3. BADANIE STARZENIA

3.1. Przyrządy. Termostat z obiegiem powietrza i termoregulatorem zapewniającym utrzymanie stałej temperatury z dokładnością  $\pm 2^{\circ}\text{C}$ .

3.2. Wykonanie oznaczania. Z odcinka badanego materiału pobranego wg BN-79/6390-01.01 wyciąć z różnych miejsc 3 próbki o wymiarach 100 x 150 mm. Próbki umieścić w termostacie o temperaturze i czasie podanym w poszczególnych normach przedmiotowych.

Po wyjęciu z termostatu próbki klimatyzować przez co najmniej 16 h w temperaturze  $20 \pm 2^{\circ}\text{C}$  i wilgotności względnej 65  $\pm 5\%$ .

Po zakończeniu badań wg 3.2 ocenić ewentualne zmiany barwy, zmiękczenie lub utwardzenie próbek badanego materiału przez porównanie ich z próbką wzorcową, badaną w takich samych warunkach.

K O N I E C

### INFORMACJE DODATKOWE

1. Instytucja opracowująca normę - Zakłady Tworzyw Sztucznych ERG, Oława.

2. Normy związane  
BN-79/6390-01.01 Materiały tapicerskie dla motoryzacji. Metody badań. Pobieranie i przygotowanie próbek do badań właściwości fizykomechanicznych

3. Inne dokumenty normalizacyjne  
WT Fiat 9.55490 Sztuczne skóry i laminaty winylowe. Oznaczanie odporności barwy na światło, na tarcie na mokro i starzenie

WT Fiat 50451/01 Wymagania dla materiałów niemetalowych. Naświetlanie światłem imitującym światło słoneczne

WT Fiat 50451 Próby materiałów niemetalowych. Starzenie przyspieszone na działanie czynników atmosferycznych

4. Autorzy projektu normy - mgr inż. Irena Stępień - Przemysłowy Instytut Motoryzacji, inż. Joanna Lewandowska - Instytut Przemysłu Tworzyw i Farb, Gliwice.

Zgłoszona przez Zjednoczenie Przemysłu Tworzyw i Farb PLASTOFARB  
Ustanowiona przez Dyrektora Zjednoczenia Przemysłu Tworzyw i Farb PLASTOFARB dnia 10 lipca 1979 r.  
jako norma obowiązująca od dnia 1 lipca 1980 r.  
(Dz. Norm. i Miar nr 18/1979 poz. 87)