

TWORZYWA SZTUCZNE	NORMA BRANŻOWA	BN-79
	Materiały tapicerskie dla motoryzacji	6390-01.00
	Metody badań	
	Postanowienia ogólne i zakres normy	Grupa katalogowa X 29

PRZEDMOWA

Wzrost wymagań producentów samochodów, dotyczących jakości stosowanych obiciowych materiałów tapicerskich z tworzyw sztucznych, spowodował konieczność opracowania odpowiedniej metodyki badań, charakteryzującej wszechstronnie parametry fizykomechaniczne oraz wartości użytkowe wyrobów. Podstawę stanowi tu przede wszystkim metodyka warunków licencyjnych. Norma ma na celu uściślenie pewnej dowolności interpretacji wyników badań zawartych w tych warunkach, dostosowanie nazewnictwa do używanego w normach polskich, uporządkowanie kolejności wykonywanych czynności, aby posługiwanie się normą nie nastęczało trudności.

Za najwłaściwszą formę uznano opracowanie normy arkuszowej. Podyktowane zostało to przede wszystkim faktem, że w motoryzacji ze wzrostem wymagań stawianych pojazdom zwiększa się liczba wymagań dotyczących materiałów tapicerskich, na które z kolei należy opracowywać nowe metody badań lub aktualizować istniejące. Najłatwiej, a jednocześnie najszybciej wprowadzać można zmiany w normie arkuszowej, bez konieczności nowelizowania całej normy.

- | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><u>1. Przedmiot normy.</u> Przedmiotem normy są metody badań obiciowych materiałów tapicerskich: tkanin i dzianin powlekanych plastyfikowanym poli(chlorkiem winylu) oraz folii z tworzyw sztucznych.</p> | <p>Arkusz 07 - - Oznaczanie wytrzymałości zmęczeniowej powłoki</p> |
| | <p>Arkusz 08 - - Oznaczanie przylepności powłoki w podwyższonej temperaturze</p> |
| | <p>Arkusz 09 - - Oznaczanie odporności barwy na światło, tarcie na mokro i starzenie</p> |
| | <p>Arkusz 10 - - Oznaczanie śliskości (współczynnika tarcia)</p> |
| | <p>Arkusz 11 - - Oznaczanie ścieralności powłoki pod obciążeniem</p> |
| | <p>Arkusz 12 - - Oznaczanie stabilności wymiarów</p> |
| | <p>Arkusz 13 - - Oznaczanie odporności powłoki na pękanie</p> |
| | <p>Arkusz 14 - - Oznaczanie wytrzymałości szwu na rozciąganie</p> |
| | <p>Arkusz 15 - - Oznaczanie zachowania się materiału w styczności z wyściółką tapicerską</p> |
| | <p>Arkusz 16 - - Pomiar napięcia przebicia</p> |
| | <p>Arkusz 17</p> |
| | <p>Arkusz 18</p> |
| | <p>Arkusz 19</p> |
2. Zakres tematyczny normy. Norma obejmuje następujące arkusze:
- | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Arkusz 00 Materiały tapicerskie dla motoryzacji. Metody badań. Postanowienia ogólne i zakres normy | |
| Arkusz 01 - - Pobieranie i przygotowanie próbek do badań właściwości fizykomechanicznych | |
| Arkusz 02 - - Sprawdzanie wymiarów | |
| Arkusz 03 - - Oznaczanie masy 1 m ² | |
| Arkusz 04 - - Oznaczanie wytrzymałości na rozciąganie i wydłużenia pod obciążeniem | |
| Arkusz 05 - - Oznaczanie wytrzymałości na rozdieranie | |
| Arkusz 06 - - Oznaczanie wytrzymałości połączeń powłoki z podłożem | |

Informacje dodatkowe

Zgłoszona przez Zjednoczenie Przemysłu Tworzyw i Farb PLASTOFARB
Ustanowiona przez Dyrektora Zjednoczenia Przemysłu Tworzyw i Farb PLASTOFARB dnia 10 lipca 1979 r.
jako norma obowiązująca od dnia 1 lipca 1980 r.
(Dz. Norm. i Miar nr 18/1979 poz. 87)

INFORMACJE DODATKOWE

1. Instytucja opracowująca normę - Zakłady Tworzyw Sztucznych ERG, Oława. obicia wnętrza pojazdów samochodowych. Warunki techniczne

2. Inne dokumenty normalizacyjne
WT Fiat 9.55490 Sztuczne skóry i laminaty winylowe na

3. Autorzy projektu normy - mgr inż. Danuta Bryła -
ZTS ERG, Oława, inż. Joanna Lewandowska - IPTiF.