UKD 661.666.4.004.3/.4

WYROBY PRZEMYSŁU CHEMICZNEGO	NORMA BRANŻOWA	BN-89 6048-04
	Sadza Pakowanie, przechowywanie i transport	Zamiast BN-84/6048-04
		Grupa katalogowa 1029

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot normy. Przedmiotem normy są wytyczne ogólne pakowania, przechowywania i transportu sadzy.

Wymagania szczegółowe są ustalone w normach przedmiotowych dotyczących poszczególnych typów i rodzajów sadzy.

1.2. Zakres stosowania normy. Normę należy stosować w zakresie pakowania, przechowywania i transportu sadzy u producentów i odbiorców.

2. PAKOWANIE

2.1. Wymagania podstawowe. Opakowania wymienione w niniejszej normie powinny odpowiadać następującym wymaganiom podstawowym:

a) zabezpieczać produkt przed ujemnym wpływem otoczenia, a w szczególności przed wchłanianiem wilgoci i zanieczyszczeniem produktu innymi substancjami,

b) zapewniać zgodnie z przepisami prawa przewozowego bezpieczeństwo w transporcie i przechowywaniu, wykluczając w szczególności zanieczyszczenie otaczającego środowiska.

Dobór rodzaju opakowania należy uzgodnić z odbiorcą.

2.2. Rodzaje opakowań. Sadzę należy pakować bezpośrednio do opakowań transportowych:

a) worków papierowych wg PN-76/P-79005 o wytrzymałości wg PN-74/O-79160 i o wymiarach wg PN-82/O-79027,

b) worków polietylenowych wg BN-84/6414-06 o wymiarach wg PN-81/O-79802,

c) kontenerów elastycznych wielokrotnego lub jednorazowego użytku wg BN-80/7671-06 o wymiarach wg PN-78/O-79021,

d) bębnów z tworzyw sztucznych wg BN-78/6411-05.

Po uzgodnieniu z odbiorcą i przewoźnikiem, dopuszcza się inny rodzaj i wielkość opakowań zabezpieczających produkt przed zmianami jakości w sposób nie gorszy niż wymienione opakowania.

Wielkość i rodzaj opakowania określono w normach przedmiotowych dotyczących poszczególnych typów i rodzajów sadzy.

Zamknięcia opakowań transportowych powinny być zgodne z PN-88/O-79002, przy czym worki papierowe wiąże się drutem lub sznurkiem, a worki polietylenowe — taśmą polietylenową. Inny sposób zamykania worków uzgadnia się z odbiorcami.

2.3. Znakowanie. Na każdym opakowaniu transportowym należy umieścić trwały napis lub nalepkę, zawierającą co najmniej:

a) nazwę lub znak wytwórni,
b) oznaczenie towaru wg normy przedmiotowej,
c) masę netto,
d) datę produkcji,
e) liczbę warstw składowania,
f) liczbę warstw ładowania.

W przypadku stosowania innych opakowań, wymienione informacje należy podać na specjalnych nalepkach lub przywieszkach przymocowanych do każdego opakowania.

Znakowanie powinno być wykonane farbą nie brudzącą i nie zmywalne wodą oraz powinna odpowiadać wymaganiom określonym w PN-85/O-79252.

2.4. Formowanie jednostek ładunkowych. W przypadku stosowania worków lub kontenerów elastycznych, jednostki ładunkowe należy formować na paletach o wymiarach 800×1200 mm wg PN-81/M-78216 i PN-75/M-78218.

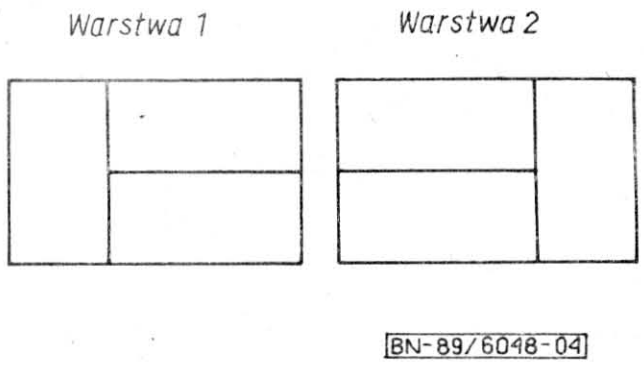
Worki układa się poziomo warstwami po 3 sztuki w każdej warstwie, przy czym liczba warstw worków na palecie nie powinna być większa niż 7, a szczegółową liczbę warstw określono w normach przedmiotowych dotyczących poszczególnych typów i rodzajów sadzy. Worki w warstwie należy układać wg rysunku, przy czym stosuje się naprzemiennie warstwę 1 i warstwę 2.

Za zgodą odbiorcy i przewoźnika dopuszcza się dostawy na paletach o innych wymiarach wg PN-69/O-79020.

Ładunek na palecie powinien być zabezpieczony przed przesuwaniem się i deformacją, np. przez stosowanie folii termokurczliwej tak, aby ładunek tworzył wraz z paletą stabilną jednostkę ładunkową.

Zgłoszona przez Instytut Przemysłu Gumowego „Stomil"
Ustanowiona przez Dyrektora Instytutu Chemii Przemysłowej dnia 20 lipca 1989 r.
jako norma obowiązująca od dnia 19 października 1989 r.
(Dz. Norm. i Miar nr 8/1989, poz. 21)

WYDAWNICTWA NORMALIZACYJNE „ALFA" 1989. Druk. Wyd. Norm. W-wa, Ark. wyd. 0,40 Nakł. 2700 + 27 Zam. 1801/89 Cena zł 200,00



3. PRZECHOWYWANIE

3.1. Miejsce przechowywania. Sadzę w opakowaniach należy przechowywać w zamkniętych budynkach magazynowych lub w pomieszczeniach zabezpieczających przed przenikaniem wilgoci z podłoża, bezpośrednim działaniem opadów atmosferycznych lub promieniowaniem cieplnym. Sadzę luzem należy przechowywać w zamkniętych zbiornikach, zabezpieczających produkt przed przenikaniem wilgoci.

3.2. Warunki przechowywania sadzy. Sadzę, zapakowaną do opakowań transportowych lub po uformowaniu jednostek ładunkowych, należy przetrzymywać na suchym podłożu w pomieszczeniu magazynowym przez co najmniej 48 h od czasu wyprodukowania jej.

Sadzę luzem należy przetrzymywać w zbiornikach przez taki sam okres. W przypadku formowania jednostek ładunkowych na paletach, tworzy się stosy o wysokości do 2 jednostek i szerokości do 2 jednostek ładunkowych. Jeżeli nie stosuje się palet, stosy formuje się, układając worki na deskach lub na suchym podłożu, poziomo warstwami, o wysokości piętrzenia 5÷7 warstw, w taki sposób, aby uniemożliwić rozsuwanie opakowań, deformację stosu lub uszkodzenie opakowań. Zaleca się ułożenie w warstwie wg rysunku podanego w 2.4, z zastosowaniem naprzemiennie warstwy 1 i warstwy 2. Szerokość stosu nie powinna być większa niż podwójna długość napełnionego worka. W pomieszczeniach magazynowych nie wolno palić tytoniu i używać otwartego ognia: Między stosami należy pozostawić wolną przestrzeń co najmniej 1,5 m, umożliwiającą dostęp do każdego stosu. W magazynie należy zachować minimalną odległość 0,6 m stosu sadzy od źródła ciepła i 0,5 m od źródła światła.

Różne typy i rodzaje sadzy należy przechowywać oddzielnie, tak, aby uniemożliwić ich wzajemne pomieszanie.

Szczegółowe warunki przechowywania sadzy w opakowaniach określono w normach przedmiotowych dotyczących poszczególnych typów i rodzajów sadzy.

4. TRANSPORT

4.1. Wymagania wspólne. Sadza nie stwarza zagrożeń pożarowych i wybuchowych w transporcie i nie podlega przepisom transportowym dla materiałów niebezpiecznych. Transport powinien odbywać się zgodnie z obowiązującymi przepisami transportowymi[1]).

4.2. Transport sadzy w opakowaniach. Sadzę dostarczaną w opakowaniach można przewozić dowolnymi środkami transportu z zabezpieczeniem przed opadami atmosferycznymi. Za zabezpieczenie ładunku przed opadami atmosferycznymi odpowiedzialność ponosi nadawca, z wyjątkiem przypadków odbioru środkiem transportu odbiorcy lub przewoźnika działającego na zlecenie odbiorcy. W tych sytuacjach odpowiedzialność za ewentualne pogorszenie jakości sadzy ponosi odbiorca lub przewoźnik.

Sadzę w opakowaniach lub jednostki ładunkowe należy układać ściśle obok siebie na całej powierzchni środka transportowego do granic jego ładowności, a ewentualne luki należy wypełnić materiałem amortyzującym w taki sposób, aby ładunek tworzył zwartą całość zabezpieczoną przed przesuwaniem się i wzajemnym uszkodzeniem. Opakowania z sadzą lub jednostki ładunkowe w przestrzeni międzydrzwiowej powinny być ułożone co najmniej 0,1 m od drzwi środka transportowego oraz zabezpieczone przed obsunięciem.

Wysokość piętrzenia worków z sadzą w środku transportowym nie powinna przekraczać 7 warstw.

4.3. Transport sadzy luzem. Sadzę dostarczoną luzem należy przewozić w wagonach samowyładowczych lub dowolnymi środkami transportu, przy czym ładunek powinien być umieszczony w kontenerach do ładunków sypkich serii 1, rodzaju 2, odmiany A, B, I wg PN-84/K-46012 lub w kontenerach zbiornikowych serii 1 wg PN-84/K-46011. Wielkość kontenerów serii 1 wg PN-83/K-46010. Środek transportowy oraz kontenery muszą zabezpieczać ładunek przed wpływami atmosferycznymi, przenikaniem wilgoci, rozsypywaniem lub pyleniem.

Podczas załadunku, transportu i wyładunku należy zabezpieczyć sadzę przed jej zanieczyszczeniem lub zamoknięciem.

4.4. Przygotowanie środków transportu. Środki transportu sadzy nie powinny być zanieczyszczone innymi substancjami oraz powinny być suche i szczelne. Wnętrze środka transportu do przewozu sadzy w opakowaniach należy przygotować przez usunięcie usterek mogących doprowadzić do uszkodzenia opakowań. Części wystające we wnętrzu powinny być zabezpieczone np. papierem falistym tak, aby nie spowodowały przedziurawienia worków. Jeżeli jest to konieczne, podłogę środka transportu należy również wyłożyć materiałem wyściółkowym. Okna i drzwi należy zabezpieczyć przed wpływami atmosferycznymi.

---

[1]) Patrz Informacje dodatkowe p. 3.

KONIEC

Informacje dodatkowe

INFORMACJE DODATKOWE

1. Instytucja opracowująca normę — Instytut Przemysłu Gumowego „Stomil".

2. Istotne zmiany w stosunku do BN-81/6048-04

a) wprowadzono stosowanie kontenerów,
b) rozszerzono warunki przechowywania sadzy,
c) określono sposób transportu sadzy w opakowaniach i luzem,
d) wprowadzono formowanie jednostek ładunkowych.

3. Normy i dokumenty związane

PN-83/K-46010 Kontenery serii 1
PN-84/K-46011 Kontenerowy system transportowy. Kontenery zbiornikowe serii 1
PN-84/K-46012 Kontenerowy system transportowy. Kontenery do ładunków sypkich serii 1
PN-81/M-78216 Palety ładunkowe płaskie jednopłytowe czterowejściowe bez skrzydeł drewniane 800×1200 — EUR
PN-75/M-78218 Palety ładunkowe płaskie jednopłytowe dwuwejściowe bez skrzydeł drewniane 800×1200 i 1000×1200
PN-88/O-79002 Opakowania jednostkowe. Zamknięcia. Terminologia
PN-69/O-79020 System wymiarowy opakowań, środków transportu i składowania. Podstawowe wymiary współzależne. Wydanie 3
PN-78/O-79021 Opakowania. System wymiarowy
PN-82/O-79027 Opakowania transportowe. Worki papierowe. Główne wymiary
PN-74/O-79160 Opakowania transportowe. Metoda badania odporności na uderzenia przy swobodnym spadku
PN-85/O-79252 Opakowania transportowe z zawartością. Znaki i znakowanie. Wymagania podstawowe
PN-81/O-79802 Opakowania transportowe. Worki płaskie z folii z tworzyw sztucznych. Szereg wymiarowy
PN-76/P-79005 Opakowania transportowe. Worki papierowe
BN-78/6411-05 Opakowania transportowe z tworzyw sztucznych. Bębny
BN-84/6414-06 Opakowania transportowe z tworzyw sztucznych. Worki polietylenowe otwarte płaskie, bez fałd bocznych zgrzewane
BN-80/7671-06 Opakowania włókiennicze. Kontenery elastyczne
Ustawa z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo Przewozowe (Dz. U. nr 53, poz. 272 z 1984 r.)
Regulamin Przedsiębiorstwa PKP o ładowaniu i zabezpieczaniu przesyłek towarowych (Dz. TiZK nr 9, poz. 68 z 1985 r.)
Przepisy o ładowaniu wagonów towarowych. Załącznik II do umowy o wzajemnym użytkowaniu wagonów towarowych w komunikacji międzynarodowej (RIV) (Dz. TiZK nr 15, poz. 119 z 1981 r.) wraz z późniejszymi zmianami
Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 7 marca 1963 r. w sprawie ładowania samochodów ciężarowych i przyczep (Mon. Pol. nr 24, poz. 123 z 1963 r. i nr 35, poz. 250 z 1968 r.)

4. Normy międzynarodowe i zagraniczne

5. Autorzy projektu normy — mgr inż. Leszek Zurzycki, mgr inż. Jan Masłoń, inż. Teresa Szymiec — Gliwickie Zakłady Chemiczne CARBOCHEM, Gliwice.