

POLSKA  
RZECZPOSPOLITA  
LUDOWA



URZĄD  
PATENTOWY  
PRL

# OPIS PATENTOWY 98319

## PATENTU TYMCZASOWEGO

Patent tymczasowy dodatkowy  
do patentu \_\_\_\_\_

Zgłoszono: 27.03.76 (P. 188316)

Pierwszeństwo: \_\_\_\_\_

Zgłoszenie ogłoszono: 17.01.77

Opis patentowy opublikowano: 31.08.1978

CZYTELNIA

Urząd Patentowy  
PRL Rzeczpospolitej Ludowej

MKP

B60r 25/10

G08b 13/00

Int. Cl.<sup>3</sup>

B60R 25/10

G08B 13/00

Twórcy wynalazku: Jerzy Adamkiewicz, Wiesław Lasocki

Uprawniony z patentu tymczasowego: Wyższa Szkoła Inżynierska,  
Lublin (Polska)

### Układ elektromechaniczny do zabezpieczenia pojazdów mechanicznych przed kradzieżą

Przedmiotem wynalazku jest układ elektromechaniczny mający na celu zabezpieczenie pojazdów mechanicznych, zwłaszcza samochodów przed kradzieżą.

Znane dotychczas urządzenia i układy nie zabezpieczają pojazdów w należyтым stopniu gdyż układy akustyczne można wyłączyć po zdjęciu zacisku z akumulatora, a układy mechaniczne również można otworzyć.

Celem wynalazku jest zabezpieczenie przed kradzieżą pojazdu mechanicznego, zwłaszcza samochodu w sposób uniemożliwiający uruchomienie pojazdu poprzez mechaniczne zablokowanie dostępu do akumulatora, przerwanie obwodu do rozrusznika, zablokowanie elektryczne obwodu cewki zapłonowej oraz przez załączenie układu alarmowego. Cel ten został osiągnięty przez zastosowanie zamka mechanicznego, blokującego dostęp do akumulatora, współdziałającego z wielostykowym przełącznikiem elektrycznym, który przerywa obwód rozrusznika i obwód cewki zapłonowej oraz załącza układ alarmowy.

Istota wynalazku polega na tym, że układ posiada zamek sprzężony z wielostykowym przełącznikiem elektrycznym pracującym swoimi stykami w obwodach rozrusznika, cewki zapłonowej i układu alarmowego. Zadaniem zamka jest zamknięcie dostępu do akumulatora i jednoczesne przełączenie styków przełącznika elektrycznego. Przełącznik elektryczny jednym ze swoich styków przerywa obwód rozrusznika, co powoduje uniemożliwienie rozruchu silnika ze stacyjki, następnym zaś stykiem powoduje przerwanie obwodu cewki zapłonowej, co uniemożliwia rozruch silnika. Kolejny styk przełącznika pracujący w obwodzie alarmowym powoduje załączenie układu alarmowego, akustycznego lub świetlnego, którego działanie nastąpi z chwilą otwarcia drzwi lub pokryw.

Urządzenie według wynalazku jest uwidocznione w przykładowym wykonaniu na schematycznym rysunku.

Urządzenie według wynalazku składa się z mechanicznego zamka 1, przełącznika elektrycznego 2 i układu alarmowego 3. Zamek 1 przesuwą rygiel 4, który blokuje pokrywę 5 silnika i przełącza styki przełącznika 2. Przełącznik 2 swoim pierwszym stykiem 6 przerywa obwód rozrusznika 7, drugim stykiem 8 przerywa obwód cewki zapłonowej 9, a trzecim stykiem 10 załącza urządzenie alarmowe 3.

## Zastrzeżenie patentowe

Układ elektromechaniczny do zabezpieczenia pojazdów mechanicznych zwłaszcza samochodów, przed kradzieżą, z n a m i e n n y t y m, że składa się z mechanicznego zamka (1) sprzężonego przełącznikiem elektrycznym (2) i układu alarmowego (3) przy czym rygiel (4) zamka (1) blokuje pokrywę (5) silnika i przełącza styki przełącznika elektrycznego (2), w którym pierwszy styk (6) przerywa obwód rozrusznika (7), drugi styk (8) przerywa obwód cewki zapłonowej (9), a trzeci styk (10) załącza układ alarmowy (3).

