

ŚRODKI TRANSPORTU DROGOWEGO	N O R M A B R A N Ż O W A	BN-89
	Samochody Cięgna giętke sterujące dwukierunkowe	3616-05
		Zamiast BN-66/3616-05
		Grupa katalogowa 0525

1. Przedmiot normy. Przedmiotem normy są cięgna giętke dwukierunkowe (drutowe) z osłoną z drutu stalowego z powłoką z tworzywa stosowane w samochodach, służące do sterowania różnego rodzaju zespołów jak: przepustnica gaźnika, ssanie, zawór nagrzewnicy, zamek maski itp.

2. Przykład oznaczenia cięgna z drutem o średnicy $d = 1,2$ mm i długości $l = 2200$ mm, z osłoną długości $l_1 = 2100$ mm:

CIĘGNO GIĘTKIE DWUKIERUNKOWE 1,2×2200/2100
BN-89/3616-05

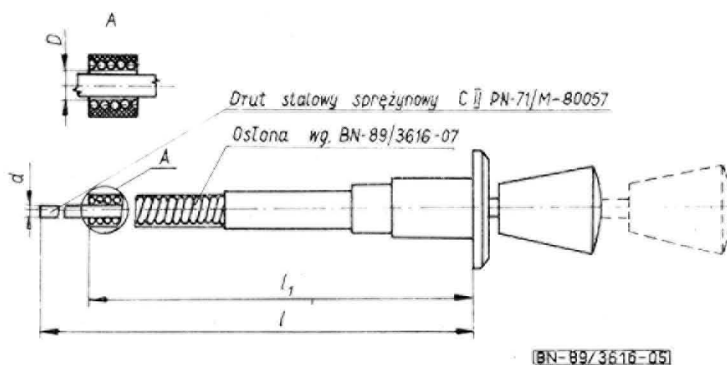
3. Wymiary główne w mm — wg rysunku i tablicy.

Wymiarów mocowania, uchwytów oraz skoku i długości cięgna nie normalizuje się.

4. Wykonanie. Połączenie drutu i osłony z współpracującymi częściami cięgna powinno wytrzymać siłę rozciągającą która wynika z wymagań dla danego typu cięgna. Siła oporu przy wyciąganiu uchwytu drutu cięgna zamontowanego jak na pojeździe nie powinna przekraczać 50 N.

5. Cechowanie. Na każdym cięgnię należy umieścić w sposób trwały co najmniej znak wytwórni.

6. Pozostałe wymagania i badania — wg BN-79/3616-06 w zakresie uzgodnionym przy zamówieniu.



d	D	l i l_1	Oznaczenie osłony
1,2	1,9	wg zamówienia	I A 1,9× l_1 BN-89/3616-07
2,0	3,6		I A 3,6× l_1 BN-89/3616-07

K O N I E C

INFORMACJE DODATKOWE

1. Instytucja opracowująca normę — Przemysłowy Instytut Motoryzacji, Warszawa.

2. Istotne zmiany w stosunku do BN-66/3616-05:

- wprowadzono cięgna $d = 1,2$ i 2,0 mm,
- usunięto cięgna $d = 1,4$ i 1,8,
- wprowadzono nowe oznaczenia drutów,
- wprowadzono osłony wg BN-89/3616-07,
- zmieniono zakres sił oporu wyciągania cięgna,
- wprowadzono wymagania wg BN-79/3616-06.

3. Normy związane

PN-71/M-80057 Druty sprężynowe. Druty ze stali węglowych, okrągłe, ogólnego przeznaczenia

BN-79/3616-06 Pojazdy samochodowe. Cięgna giętke sterujące typu BOWDEN. Wymagania i badania

BN-89/3616-07 Pojazdy samochodowe. Cięgna giętke sterujące. Osłony

4. Symbol wyrobu wg SWW — 1029-5.

5. Autor projektu normy — inż. Józef Kławiński, Przemysłowy Instytut Motoryzacji.

Zgłoszona przez Przemysłowy Instytut Motoryzacji
Ustanowiona przez Dyrektora Przemysłowego Instytutu Motoryzacji dnia 13 czerwca 1989 r.
jako norma obowiązująca od dnia 1 stycznia 1990 r.
(Dz. Norm. i Miar nr 7/1989, poz. 18)