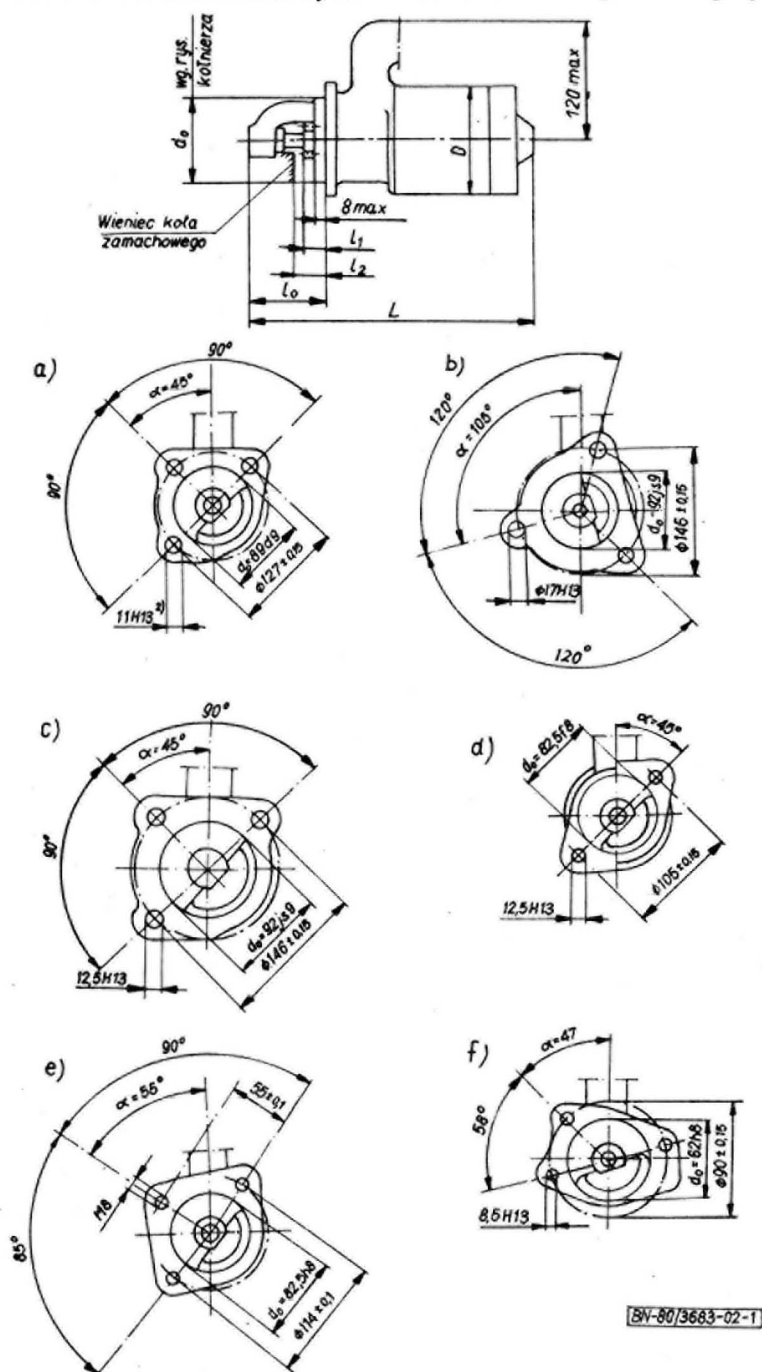


1. Przedmiot normy. Przedmiotem normy są główne wymiary elektrycznych rozruszników samochodowych.

2. Główne wymiary rozruszników z głowicą i mocowaniem kołnierzym — wg rys. 1 i tabl. 1.



Rys. 1

Zgłoszona przez Przemysłowy Instytut Motoryzacji  
Ustanowiona przez Dyrektora Zjednoczenia Przemysłu Motoryzacyjnego dnia 15 października 1980 r.  
jako norma obowiązująca od dnia 1 kwietnia 1981 r. (Dz. Norm. i Miar nr 3/1981 poz. 15)

Tablica 1

Moc max kW	$D_{max}$	$L_{max}$	$l_{0 max}$	$l_{1 max}$	$l_2$	Kształt kołnierza wg <sup>1)</sup>
	mm					
0,6	77	240	48	11	13 <sup>0,5</sup>	rys. 1f)
0,9	90	280	70	24	26 <sup>0,5</sup>	rys. 1d)
2,0	105	295	75	27,5	30 <sup>0,5</sup>	rys. 1e)
	115	310	75	22	24 <sup>1)</sup>	rys. 1a) lub rys. 1d)
85			33,5	35 <sup>1)</sup>	rys. 1d) <sup>3)</sup>	
5,0	120	360	80	26,5	28,5 <sup>1)</sup>	rys. 1a) <sup>2)</sup> lub rys. 1c)
				30,5	32,5 <sup>1)</sup>	rys. 1b) <sup>4)</sup>
			100	49	51 <sup>1)</sup>	rys. 1a) <sup>2)</sup> lub rys. 1b) <sup>3)</sup>

<sup>1)</sup> Dopuszcza się zmianę kąta  $\alpha$  po uzgodnieniu pomiędzy odbiorcą a producentem.

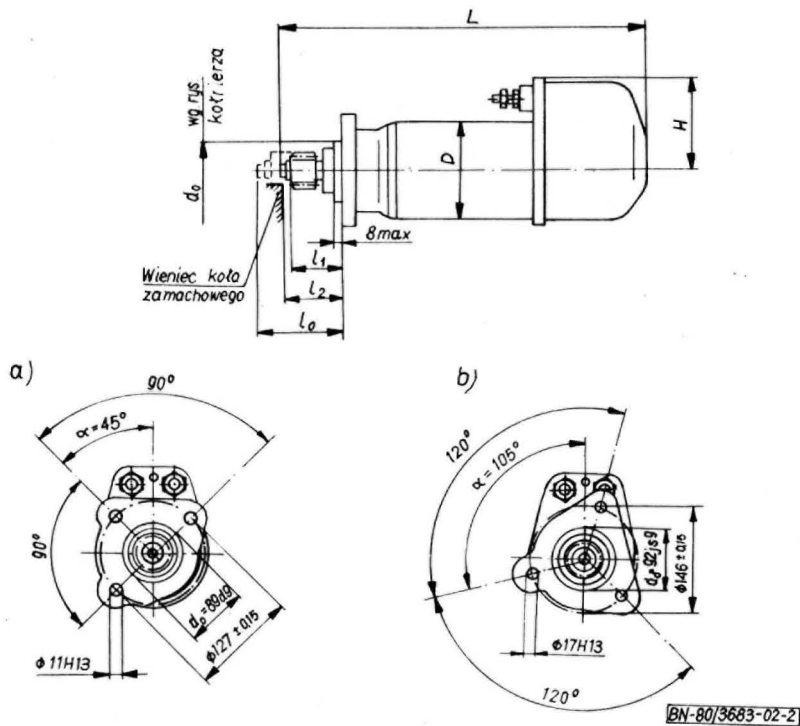
<sup>2)</sup> Dopuszcza się wykonanie kołnierza z otworami o średnicy 10,5H13 zamiast o średnicy 11H13.

<sup>3)</sup> Dopuszcza się wykonanie kołnierza z  $d_0=82f8$  zamiast  $d_0=82,5f8$ .

<sup>4)</sup> Dopuszcza się wykonanie wymiarów  $D_{max}=122$  mm zamiast  $D_{max}=120$  mm oraz  $l_{1 max}=29$  mm zamiast  $l_{1 max}=30,5$  mm i  $l_0=31^{11}$  mm zamiast  $l_0=32,5^{11}$  mm.

<sup>5)</sup> Dopuszcza się wykonanie kołnierza z otworami o średnicach 11H13 lub 16,7H13 zamiast o średnicy 17H13.

### 3. Główne wymiary rozruszników bez głowicy z mocowaniem kołnierzym — wg rys. 2 i tabl. 2.



Rys. 2

Tablica 2

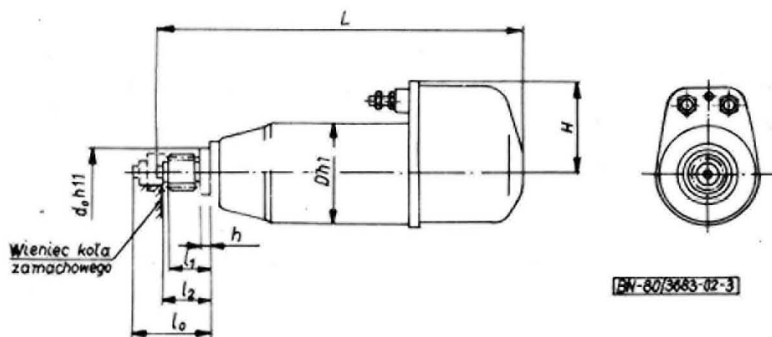
Moc max kW	$D_{max}$	$H_{max}$	$L_{max}$	$l_{0 max}$	$l_{1 max}$	$l_2$	Kształt kołnierza wg <sup>1)</sup>
	mm						
6,0	130	120	425	88	48	51 <sup>1)</sup>	rys. 1a) <sup>2)</sup> lub rys. 1b) <sup>3)</sup>
9,0	150	145	465				

<sup>1)</sup> Dopuszcza się zmianę kąta  $\alpha$  po uzgodnieniu pomiędzy odbiorcą a producentem.

<sup>2)</sup> Dopuszcza się wykonanie kołnierza z otworami o średnicy 10,5H13 zamiast o średnicy 11H13.

<sup>3)</sup> Dopuszcza się wykonanie kołnierza z otworami o średnicy 16,7H13 zamiast o średnicy 17H13.

## 4. Główne wymiary rozruszników z mocowaniem łożowym — wg rys. 3 i tabl. 3.



Rys. 3

Tablica 3

Moc max	D	H <sub>max</sub>	L <sub>max</sub>	d <sub>0</sub>	h <sub>max</sub>	l <sub>0 max</sub>	l <sub>1 max</sub>	l <sub>2</sub>
kW	mm							
6,0	125	120	425	60,3	8,7	70	32	35 <sup>1)</sup>
9,0	150	145	465	68	8	75	37,5	40 <sup>1)</sup>

K O N I E C

## INFORMACJE DODATKOWE

1. Instytucja opracowująca normę — Przemysłowy Instytut Motoryzacji, Warszawa.

## 2. Istotne zmiany w stosunku do PN-69/S-76120

a) wprowadzono wymiary gabarytowe rozruszników, istotne ze względu na zamocowania,

b) wprowadzono wymiar określający odległość płaszczyzny czołowej mocowania od wieńca na kole zamachowym silnika,

c) wprowadzono mocowanie łożowe rozruszników,

d) wprowadzono wymiary mocowania według licencji Fiata.

Dotychczas obowiązująca PN-69/S-76120 zostaje unieważniona z dniem 1 kwietnia 1981 r.

## 3. Dokumenty międzynarodowe i normy zagraniczne

RWPG PC 4961-75 Электрооборудование автомобилей. Стартеры. Габаритные и присоединительные размеры. Основные параметры — норма zgodna

CSRS ČSN 30 4282 Elektrické zařízení a příslušenství motorových vozidel. Spouštěče s vysuvným pastorkem. Upevnění přírubové  
ČSN 30 4288 Elektrické zařízení a příslušenství motorových vo-

zidel. Spouštěče s vysuvnou kotvou. Upevnění přírubové

France NFR 114-06 Demarres. Fixation par brides

NRD TGL 6342 Elektrische Fahrzeugausrüstung. Anlasser 150 mm Durchmesser. Nennleistung 1,8 PS

TGL 6343 Elektrische Fahrzeugausrüstung. Anlasser 150 mm Durchmesser. Nennleistung 6 PS

RFN DIN 72454 Anlasser 112 mm Durchmesser. Schubschraubtrieb mit Druckknopf-Betätigung

DIN 72455 Anlasser 125 mm Durchmesser. Schubanker mit Druckknopf-Betätigung

DIN 72456 Anlasser 150 mm Durchmesser. Schubanker mit Druckknopf-Betätigung

USA SAE J542b Starting motor mountings. SAE Recommended Practice

4. Symbol wg SWW — 1029-69.

5. Autor projektu normy — inż. Zbigniew Golak, Zakłady Elektrotechniki Motoryzacyjnej, Świdnica.