

ŚRODKI TRANSPORTU DROGOWEGO, EKSPLOATACJA, OBSŁUGA, NAPRAWA	N O R M A B R A N Ź O W A	BN-86
	<b>Odbiór po naprawie zespołów pojazdów samochodowych dostarczanych luzem</b>	3615-17/04
	<b>Tylne mosty napędowe</b>	
	<b>Wymagania i badania</b>	Grupa katalogowa 0529

## 1. WSTĘP

Przedmiotem arkusza normy są wymagania i badania dotyczące tylnych mostów napędowych odbieranych luzem po naprawie głównej.

## 2. WYMAGANIA

**2.1. Piasty kół jezdnych** powinny obracać się z oporem jednostajnym, bez wyczuwalnych zacięć i nadmiernych luzów.

**2.2. Moment obrotowy** tylnego mostu napędowego bez zamontowanych zwolnic, przyłożony na wałku wejściowym, nie powinien przekraczać wielkości ustalonych przez producenta.

**2.3. Luz wałka wejściowego** przy zahamowanych kołach, mierzony na końcówce wałka wejściowego, nie powinien przekraczać  $3,5^\circ$ .

**2.4. Temperatura oleju** w ciągu 10 min badań nie powinna wzrosnąć więcej niż o  $25^\circ\text{C}$  w stosunku do temperatury początkowej.

**2.5. Szczelność.** Przecieki oleju z mostu w stanie zimnym i nagrzanym są niedopuszczalne. Dopuszcza się zawilgocenia w miejscach uszczelnień ruchowych.

**2.6. Cichobieżność.** W różnych zakresach obrotów pracę mostu powinien charakteryzować jednolity szum. Wszelkie odchylenia od jednolitego szumu występującego przy normalnej pracy mostu są niedopuszczalne.

**2.7. Pozostałe wymagania** — wg BN-86/3615-17/01.

## 3. BADANIA

**3.1. Rodzaje badań.** Do badań należy pobierać każdy tylny most napędowy. Badania i próby odbiorcze obejmują:

- a) badania ogólne wg BN-86/3616-17/01,
- b) sprawdzenie piast kół (2.1),

- c) sprawdzenie momentu obrotowego (2.2),
- d) sprawdzenie luzu wałka wejściowego (2.3),
- e) sprawdzenie temperatury oleju (2.4),
- f) sprawdzenie szczelności (2.5),
- g) sprawdzenie cichobieżności (2.6).

**3.2. Stanowisko do badań.** Badanie tylnych mostów napędowych należy przeprowadzać na stanowisku dynamicznym, zapewniającym wykonanie przewidzianych badań oraz dokładność pomiaru ustaloną w dokumentacji konstrukcyjnej wytwórcy.

Tylny most napędowy po zamocowaniu na stanowisku powinien być napełniony olejem przekładniowym zgodnie z ustaleniami wytwórcy.

### 3.3. Opis badań

**3.3.1. Badania ogólne** należy przeprowadzać wg BN-86/3615-17/01.

**3.3.2. Sprawdzenie piast kół** powinno być wykonane metodą manualną.

**3.3.3. Sprawdzenie momentu obrotowego** należy wykonywać pokrętelem dynamometrycznym.

**3.3.4. Sprawdzenie luzu wałka wejściowego** należy wykonywać kątomierzem przyłożonym na końcu wałka, przy zahamowanych kołach.

**3.3.5. Sprawdzenie szczelności** należy przeprowadzać w czasie próby cichobieżności.

**3.3.6. Sprawdzenie temperatury oleju** należy przeprowadzać podczas wykonywania próby cichobieżności. Pomiar temperatury oleju należy wykonać przed i bezpośrednio po zakończeniu próby, termometrem umieszczonym w otworze wlewowym.

**3.3.7. Sprawdzenie cichobieżności.** Oceny cichobieżności należy dokonywać słuchowo. W przypadkach wątpliwych, oceny dokonuje się przez porównanie z wzorcowym mostem napędowym lub przez odpowiedni pomiar hałasu, umożliwiający stwierdzenie spełnienia wymagań ustalonych przez wytwórcę.

Zgłoszona przez Instytut Transportu Samochodowego  
Ustanowiona przez Ministra Komunikacji dnia 20 maja 1986 r.  
jako norma obowiązująca od dnia 1 stycznia 1987 r.  
(Dz. Norm. i Miar nr 13/1986 poz. 25)

#### 4. OCENA WYNIKÓW BADAŃ

Tyłny most napędowy należy uznać za zgodny z wymaganiami niniejszego arkusza normy, jeżeli wszystkie badania dały wynik dodatni. Dla takich mostów należy sporządzić świadectwo kontroli technicznej.

Jeżeli choć jedno badanie dało wynik ujemny na skutek usterki, która nie mogła być usunięta na bieżąco w czasie badań, to tyłny most napędowy należy uznać za niezgodny z wymaganiami niniejszego arkusza normy i zwrócić do ponownej naprawy.

K O N I E C

#### INFORMACJE DODATKOWE

**1. Instytucja opracowująca normę** — Główne Biuro Studiów i Projektów Zaplecza Technicznego Motoryzacji PROZAM, Warszawa.

**2. Normy związane**

BN-86/3615-17/01 Odbiór po naprawie zespołów pojazdów samo-

chodowych dostarczanych luzem. Wymagania i badania ogólne

**3. Autorzy projektu normy** — mgr inż. Tadeusz Małek, inż. Jan Kupidowski, inż. Marian Sypuła — Główne Biuro Studiów i Projektów Zaplecza Technicznego Motoryzacji PROZAM, Warszawa.