

ŚRODKI TRANSPORTU WODNEGO I URZĄDZENIA PŁYWAJĄCE	N O R M A B R A N Ż O W A	
	Łodzie ratunkowe statków morskich Korki denne	
	BN-85 3765-25	
	Zamiast BN-81/3765-25	
Grupa katalogowa 0542		

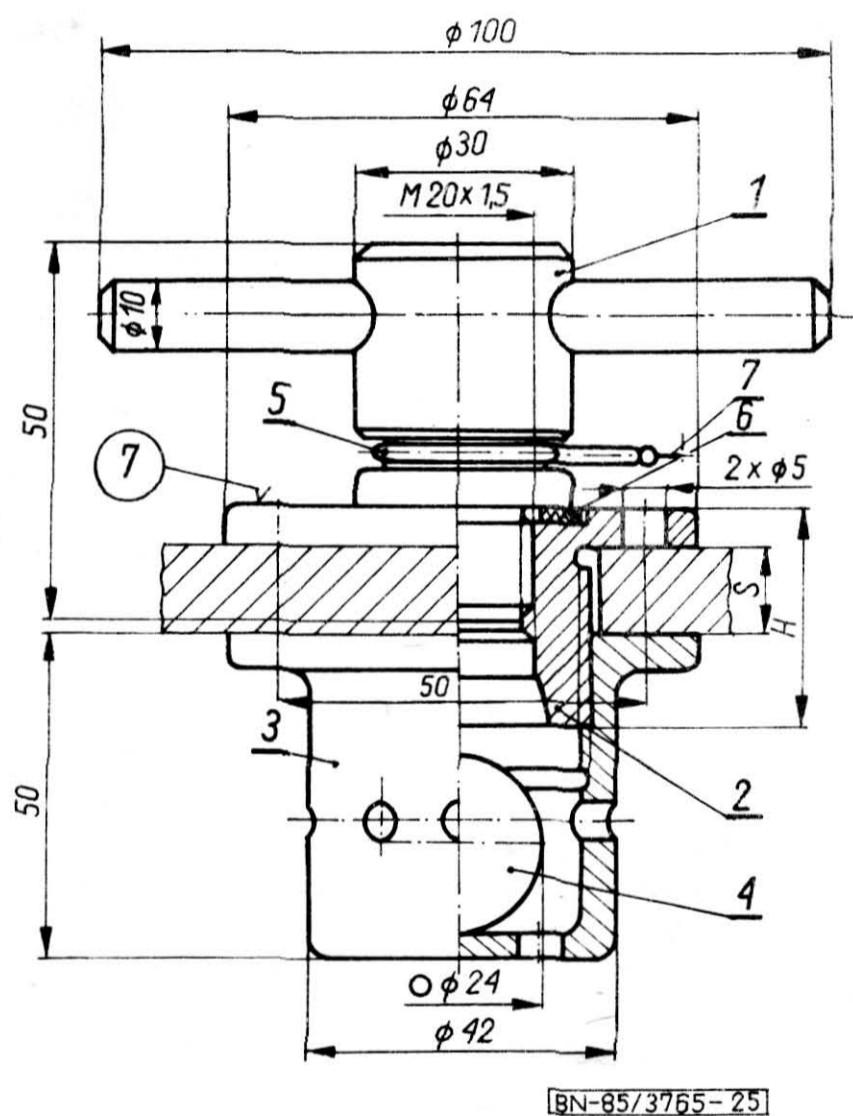
BN-85/3765-25 (neq CT CƏB 1283-78)

1. Przedmiot normy. Przedmiotem normy są półautomatyczne korki denne stosowane w osprzęcie stałym okrętowych łodzi ratunkowych.

2. Przykład oznaczenia korka dennego o wysokości $H = 30$ mm:

KOREK DENNY 30 BN-85/3765-25

3. Wymiary i masa — wg rysunku i tabl. 1.



Tablica 1

Wyróżnik H	Grubość poszycia łodzi S	Masa
	mm	kg, około
30	6 ÷ 12	1,15
38	13 ÷ 20	1,20

Informacje dodatkowe

4. Wyszczególnienie części i materiał — wg rysunku i tabl. 2.

Tablica 2

Numer części na rysunku	Nazwa części	Materiał
1	korek	
2	gniazdo	mosiądz MK80 wg PN-79/H-87026
3	korpus	
4	kula	jesion lub tworzywo sztuczne termoplastyczne o twardości 61 MPa i gęstości 0,962 g/cm ³
5	zaczep — drut o średnicy 3 mm	mosiądz M63 wg PN-79/H-87026
6	uszczelka o grubości 2 mm	polonit 300 wg PN-79/M-11022/02
7	sznurek o średnicy 3 mm i długości co najmniej 300 mm	sznurek stilonowy

5. Wykonanie. Korek, gniazdo, korpus i kula — obrobione otwory wiercone, gwinty nacinane, ostre krawędzie — zatępione.

Okres eksploatacyjny powinien wynosić co najmniej 5 lat.

6. Szczelność. Zamontowane korki denne powinny być szczelne. Każdy zamknięty korek dennego zanurzony należy sprawdzać na nieprzenikanie wody.

7. Cechowanie. Na gniazdach korków dennych, w miejscu oznaczonym na rysunku, należy umieścić w sposób trwały następujące znaki:

- nazwę lub znak wytwórni,
- wyróżnik oznaczenia,
- symbol BN.

Zgłoszona przez Centrum Techniki Okrętowej w Gdańsku
Ustanowiona przez Dyrektora Centrum Techniki Okrętowej dnia 17 lipca 1985 r.
jako norma obowiązująca od dnia 1 stycznia 1986 r.
(Dz. Norm. i Miar nr 11/1985 poz. 21)

INFORMACJE DODATKOWE

1. Instytucja opracowująca normę — Centrum Techniki Okrętowej, Gdańsk.

2. Istotne zmiany w stosunku do BN-81/3765-25

- a) zwiększono wymiar S oraz H ,
- b) zmieniono kształt korpusu,
- c) zmieniono sposób mocowania sznurka.

3. Normy związane — wg tabl. 2.

4. Normy międzynarodowe

RWPG CT СЭВ 1283-78 Шлюпки спасательные морских судов.
Пробки спускных отверстий

5. Zgodność normy z normami międzynarodowymi. Norma nierównoważna, gdyż ustala szczegółowe rozwiązanie konstrukcyjne, wymiary i wykonanie korków. Korki wg normy w pełni odpowiadają postanowieniom normy RWPG.

6. Symbol wg SWW — 1056-62.

7. Zgodność z przepisami PRS. Norma jest zgodna z przepisami Polskiego Rejestru Statków. Uzgodniona dnia 20 maja 1985 r.

8. Autor projektu normy — Adam Pieńkowski — Centrum Techniki Okrętowej, Gdańsk.