

ŚRODKI TRANSPORTU WODNEGO I URZĄDZENIA PŁYWAJĄCE	N O R M A B R A N Ż O W A		BN-84	
	Drzwi zewnętrzne zwykłe okrętowe Drzwi suwane z LPS do sterowni		3712-20.07	
			Grupa katalogowa 0543	

1. Przedmiot normy. Przedmiotem normy są drzwi zewnętrzne suwane z LPS (laminatu poliestrowo-szkłanego), stosowane do pomieszczeń sterowni na statkach wodnych.

2. Określenia

a) drzwi lewe — drzwi, których skrzydło w widoku od strony pomieszczenia zamykanego ma kierunek zamykania w lewo.

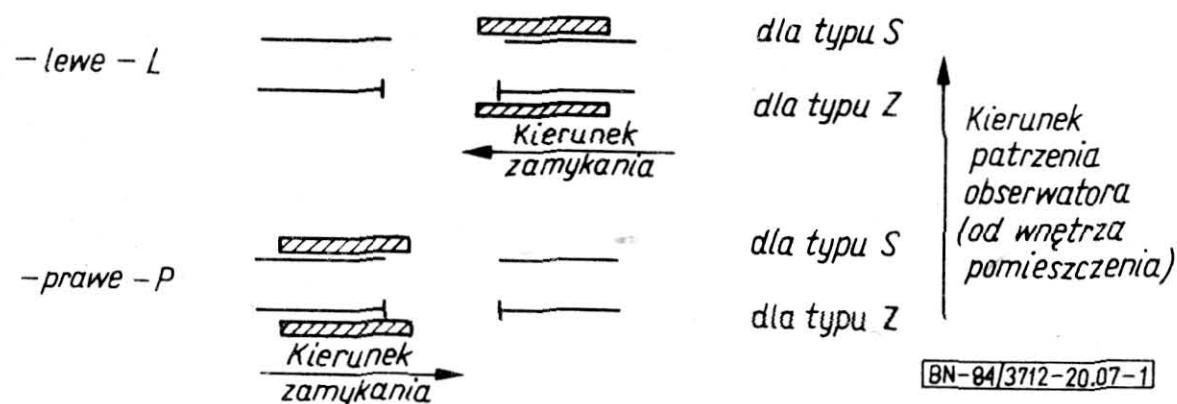
b) drzwi prawe — drzwi, których skrzydło w widoku od strony pomieszczenia zamykanego ma kierunek zamykania w prawo.

3. Typy. W zależności od usytuowania rozróżnia się dwa typy drzwi zewnętrznych suwanych do sterowni:

S — samoistne (suwane po zewnętrznej stronie ściany sterowni),

Z — zespolone z drzwiami strugoszczelnymi (suwane po wewnętrznej stronie ściany np. w grubości szalowania).

4. Odmiany. W zależności od kierunku zamykania rozróżnia się dwa rodzaje drzwi wg rys. 1:



Rys. 1

5. Przykład oznaczenia drzwi zewnętrznych suwanych, typu S, odmiany L o wielkości $h \times b = 1950 \times 1000$ mm:

DRZWI ZEWNĘTRZNE SUWANE SL 1950×1000

BN-84/3712-20.07

6. Główne wymiary — wg rys. 2 i tabl. 1.

Tablica 1

Wielkość $h \times b$	b_1 min	h_1 min	Masa, około	
			Typ S	Typ Z
mm			kg	
1600 × 650	850	1710	—	95
1800 × 800	1000	1910	—	120
1950 × 800	1000	2060	130	—
1950 × 1000	1200	2060	150	—

7. Dopuszczalne odchyłki wymiarowe — wg tabl. 2.

Tablica 2

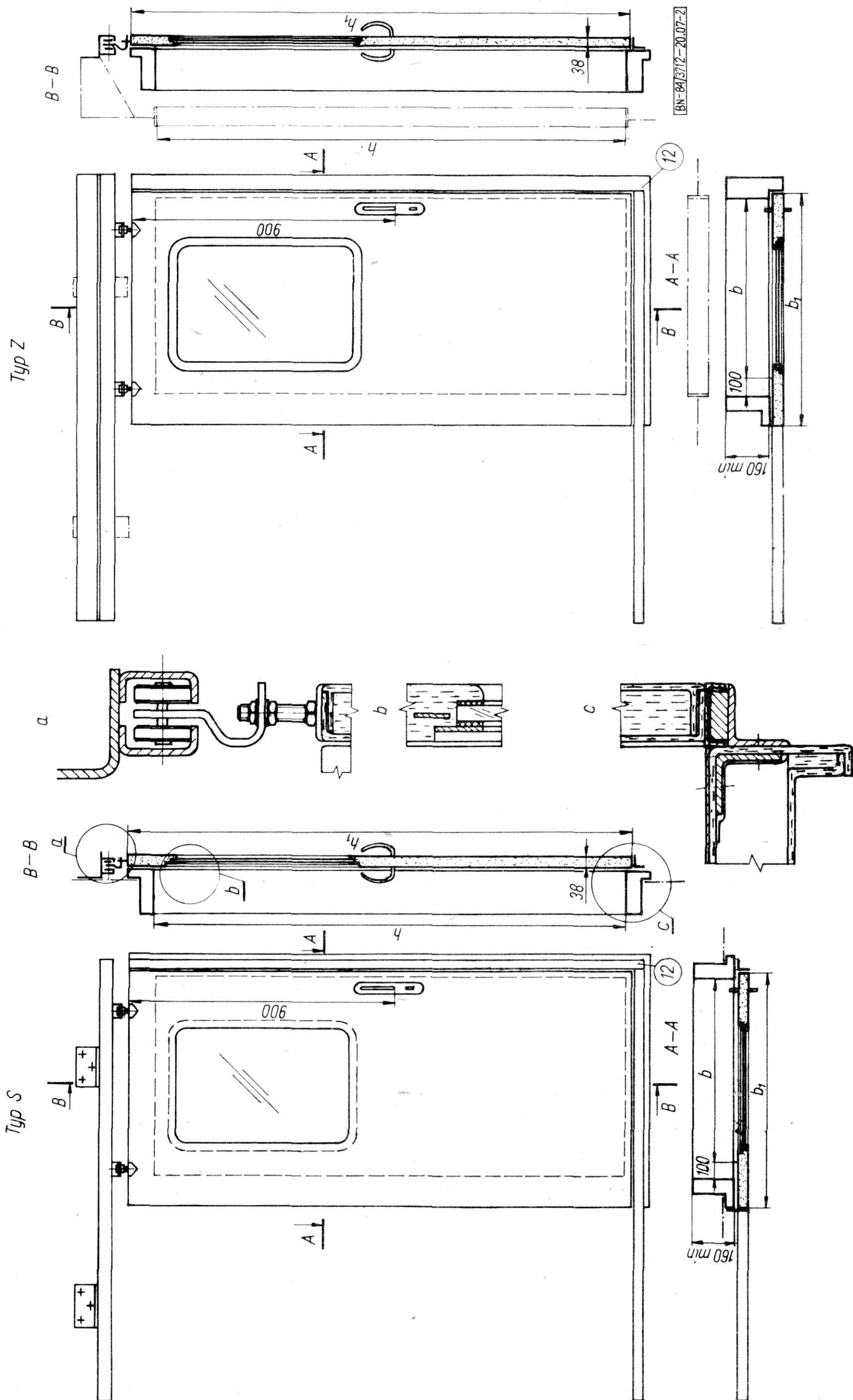
Odchyłki głównych wymiarów	Odchyłki wymiarów przekrojów elementów konstrukcji	
	szerokość	grubość
mm		
±3	±3	±2

8. Luzy między skrzydłem drzwi i ościeżnicą — wg tabl. 3.

Tablica 3

Miejsce luzu, mm	
przymyk na całej płaszczynie przesuwu	przymyk wzdłuż listwy dociskowej
+2	0 do +3

Zgłoszona przez Centrum Techniki Okrętowej w Gdańsku (O)
Ustanowiona przez Dyrektora Centrum Techniki Okrętowej dnia 20 stycznia 1984 r.
jako norma obowiązująca od dnia 1 lipca 1984 r.
(Dz. Norm. i Miar nr 4/1984 poz. 7)



Rys. 2

9. Materiał. Skrzydło drzwi i ościeżnica — laminat z poliestrów, nienasycony zbrojony włóknem szklanym o właściwościach:

— wytrzymałość na rozciąganie, nie mniejsza niż 96 MPa,

— wytrzymałość na zginanie, nie mniejsza niż 140 MPa,

— moduł sprężystości przy rozciąganiu, nie mniejszy niż 7 GPa,

— moduł sprężystości przy zginaniu, nie mniejszy niż 6 GPa,

— zawartość szkła w laminacie, nie mniej niż 28% wag.

Wypełnienie skrzydła drzwi — materiał izolacyjny o gęstości nie większej niż 40 kg/m^3 i współczynnika przewodzenia cieplnego nie większym niż $0,04 \text{ W/(m} \cdot \text{K)}$. Szyby ze szkła hartowanego wg PN-82/B-13056. Okucie progu powinno być metalowe o własnościach nie gorszych niż mosiądz M63 wg PN-77/H-87025.

10. Wykonanie i wykończenie. Elementy konstrukcyjne drzwi z poliestrów, w miejscach mocowania wkrętów lub śrub, powinny być wzmocnione wkładkami stalowymi. W przypadku zastosowania jako izolacji wypełniającej skrzydła drzwi materiału wrażliwego na działanie par styrenu powinien on być odpowiednio zabezpieczony.

Wkręty, śruby oraz inne elementy metalowe nielaminowane, jeżeli nie są wykonane ze stali odpornej na korozję, powinny być zabezpieczone przed korozją powłoką ochronno-dekoracyjną na warunki ciężkie wg BN-75/3702-02.

Wykończenie skrzydła drzwi i ościeżnicy — utwardzone naskórkowo warstwą niezbrojonego, zapigmentowanego laminatu (typu żelkot) o grubości co najmniej $250 \div 300 \mu\text{m}$.

Drzwi powinny być wyposażone w:

a) zamek zapadkowy z wkładką patentową, odpowiadający wymaganiom BN-76/3763-05, umożliwiający łatwe otwieranie drzwi z obydwu stron przez jedną osobę za pomocą jednej ręki,

b) urządzenie pozwalające na zablokowanie skrzydła drzwi w dowolnym miejscu stanu otwartego oraz proste odblokowanie, najchętniej za pomocą klamki,

c) okucia dolne i górne zamontowane w osi grubości skrzydła drzwi, zabezpieczone przed korozją powłoką ochronno-dekoracyjną na warunki ciężkie wg BN-75/3702-02 oraz o trwałości nie mniejszej niż skrzydło drzwi,

d) właściwe uszczelnienie drzwi w stanie zamkniętym, zabezpieczające pomieszczenie sterowni przed zacinającym deszczem i bryzgami fal,

e) właściwy stoper uniemożliwiający wypadanie drzwi.

11. Wichrowatość. Żaden punkt powierzchni skrzydła drzwi nie powinien być oddalony od płaszczyzny przechodzącej przez jakiegokolwiek 3 naroża skrzydła więcej niż 3 mm.

12. Cechowanie. Na drzwiach, w miejscu oznaczonym na rys. 2, należy umieścić następujące znaki:

a) wytwórni,

b) wyróżnik oznaczenia,

c) BN.

K O N I E C

INFORMACJE DODATKOWE

1. Instytucja opracowująca normę — Centrum Techniki Okrętowej w Gdańsku.

2. Normy związane

PN-82/B-13056 Szyby bezpieczne hartowane dla środków transportu drogowego. Wymagania i badania

PN-77/H-87025 Mosiądz do przeróbki plastycznej. Gatunki

BN-75/3702-02 Elektrolityczne powłoki metalowe w okrętownictwie
BN-76/3763-05 Zamki do drzwi i mebli okrętowych. Wymagania i badania

3. Symbol wg SWW — 1057-22.

4. Autor projektu normy — mgr inż. arch. Maria Kubacka, Centrum Techniki Okrętowej, Gdańsk.