

ŚRODKI TRANSPORTU WODNEGO I URZĄDZENIA PŁYWAJĄCE	NORMA BRANŻOWA	BN-83
	Drzwi okrętowe Podział Terminologia	3712-28
		Grupa katalogowa 0543

1. WSTĘP

Przedmiotem normy jest podział i terminologia dotycząca drzwi oraz ich zespołów i elementów, stosowanych w ciągach komunikacyjnych na statkach wodnych.

2. PODZIAŁ

2.1. Kryteria podziału

2.1.1. Kryteria podstawowe

- kryteria konstrukcyjno-użytkowe,
- kryteria parametryczne.

2.1.2. Kryteria dodatkowe - wg norm przedmiotowych na poszczególne drzwi.

2.2. Kryteria konstrukcyjno-użytkowe

2.2.1. Kryteria konstrukcyjno-użytkowe w zależności od spełnianych funkcji eksploatacyjnych

- a) drzwi zewnętrzne,
- b) drzwi wewnętrzne.

2.2.2. Kryteria konstrukcyjno-użytkowe w zależności od spełnianych funkcji podstawowych

- a) drzwi zwykłe,
- b) drzwi szczelne:
 - wodoszczelne,
 - strugoszczelne,
 - bryzgoszczelne,
 - gazoszczelne.
- c) drzwi przeciwpożarowe:
 - klasy A-60, A-30, A-15, A-0,
 - klasy B-15, B-0,
 - klasy C.
- d) drzwi do chłodni.

2.2.3. Kryteria konstrukcyjno-użytkowe w zależności od sposobu użytkowania

- a) drzwi rozwierane (zwykłe),
- b) drzwi suwane,
- c) drzwi wahadłowe,
- d) drzwi składane.

2.2.4. Kryteria konstrukcyjno-użytkowe w zależności od liczby skrzydeł drzwiowych

- a) drzwi jednoskrzydłowe,
- b) drzwi dwuskrzydłowe:
 - symetryczne,
 - niesymetryczne.

2.2.5. Kryteria konstrukcyjno-użytkowe w zależności od surowca podstawowego skrzydeł

- a) drzwi metalowe:
 - stalowe,
 - aluminiowe,
- b) drzwi niemetalowe:
 - drewniane,
 - z tworzyw sztucznych,
 - z płyt mineralnych.

2.2.6. Kryteria konstrukcyjno-użytkowe w zależności od kierunku zamykania skrzydeł drzwi

- a) drzwi lewe,
- b) drzwi prawe.

2.3. Kryteria parametryczne

a) Wielkość drzwi. Zasadnicze kryterium parametryczne określające wielkość drzwi, stanowią wymiary: wysokość x szerokość mierzona w świetle ościeżnicy.

b) Grubość skrzydeł drzwi stanowią kryterium parametryczne uzupełniające.

3. TERMINOLOGIA

3.1. drzwi okrętowe - wyrób spełniający funkcję ruchomej przegrody izolującej i umożliwiający komunikację; wymagania konstrukcyjne, użytkowe, estetyczne oraz montażowe drzwi powinny być spełnione w warunkach klimatycznych oraz kołysania i drgań panujących na statkach wodnych; drzwi składające się z ościeżnicy i skrzydła (skrzydeł) lub skrzydła (skrzydeł) bezpośrednio osadzonych w otworze przegrody.

3.2. drzwi jednoskrzydłowe - drzwi, które między pionowymi elementami ościeżnicy mają jedno skrzydło.

Zgłoszona przez Centrum Techniki Okrętowej w Gdańsku (O)
Ustanowiona przez Dyrektora Centrum Techniki Okrętowej dnia 7 marca 1983 r
jako norma obowiązująca od dnia 1 lipca 1983 r.
(Dz. Norm. i Miar nr 6/1983 poz. 12)

3.3. drzwi dwuskrzydłowe - drzwi, które między pionowymi elementami ościeżnicy mają dwa skrzydła obok siebie; drzwi dwuskrzydłowe mogą być symetryczne lub niesymetryczne.

3.4. drzwi rozwierane (zawiasowe) - drzwi, których skrzydło (skrzydła) jest otwierane na jedną stronę przez obrót względem osi pionowej, przechodzącej przez boczną krawędź skrzydła.

3.5. drzwi suwane - drzwi, których skrzydła otwierane są przez przesunięcie w płaszczyźnie do niej równoległej; kierunek przesuwu drzwi może być poziomy lub pionowy.

3.6. drzwi wahadłowe - drzwi, których skrzydło (skrzydła) jest otwierane na obie strony przez obrót względem osi pionowej przechodzącej przez boczną krawędź skrzydła; drzwi zamykają się samoczynnie ruchem wahadłowym.

3.7. drzwi składane - drzwi, których skrzydło lub skrzydła zestawione są z zespołów połączonych w sposób umożliwiający ich składanie, np. w harmonijkę; kierunek otwierania (składania) drzwi leży w ich płaszczyźnie.

3.8. drzwi zewnętrzne - drzwi, które po zamknięciu stanowią przegrodę między otwartą przestrzenią a wnętrzem statku.

3.9. drzwi wewnętrzne - drzwi, które po zamknięciu stanowią przegrodę między pomieszczeniami oraz między korytarzem a klatką schodową lub pomieszczeniem.

3.10. drzwi zwykłe - drzwi, których szczelność w stanie zamkniętym nie jest określona konwencją ani wymaganiami przepisów towarzystw klasyfikacyjnych.

3.11. drzwi szczelne - drzwi, które w stanie zamkniętym powinny zapewnić szczelność wynikającą z funkcji przegrody, w której są zainstalowane; w zależności od rodzaju szczelności, wynikającej z podstawowej funkcji przegrody, rozróżnia się:

- drzwi wodoszczelne - drzwi wewnętrzne chroniące przed wodą, instalowane w grodziach dzielących statek na przedziały,

- drzwi strugoszczelne - drzwi zewnętrzne chroniące przed wodą, zamykane na 6 ÷ 8 zamknięć klinowych; proggi otworów tych drzwi, zgodnie z Międzynarodową Konwencją o Liniach Ładunkowych z 1966 r., powinny mieć wysokość 380 ÷ 600 mm; drzwi te mogą również spełniać funkcję dodatkową - gazoszczelność, lub być zastosowane jako drzwi wewnętrzne (wówczas wymagane wymienioną konwencją wysokości progów nie mają zastosowania),

- drzwi bryzgoszczelne - drzwi zewnętrzne chroniące przed wodą, zamykane na 2 ÷ 3 zamknięcia klinowe; proggi otworów tych drzwi powinny mieć wysokość 200 mm,

- drzwi gazoszczelne - drzwi zewnętrzne lub wewnętrzne, chroniące przed przedostaniem się dymu i gazu do pomieszczeń; drzwi te powinny zarówno w zakresie funkcji podstawowych, jak i dodatkowych spełniać wymagania określone w programach prób w przepisach towarzystw klasyfikacyjnych i w odpowiednich normach przedmiotowych.

3.12. drzwi przeciwpożarowe - drzwi wewnętrzne stanowiące zamknięcia:

- drzwi klasy A-60, A-30, A-15, A-O - w przegrodach ogniotrwałych klasy A,

- drzwi klasy B-15, B-O - w przegrodach opóźniających klasy B,

- drzwi klasy C - w przegrodach przeciwpożarowych klasy C;

wszystkie te drzwi powinny mieć właściwości ognioodpornościowe oraz izolacyjne co najmniej takie jak przegroda, w której są instalowane i odpowiadać wymaganiom Międzynarodowej Konwencji o Bezpieczeństwie Życia na Morzu.

3.13. drzwi prawe - drzwi zewnętrzne lub wewnętrzne ze skrzydłem prawym o pionowej osi obrotu.

3.14. drzwi lewe - drzwi zewnętrzne lub wewnętrzne ze skrzydłem lewym o pionowej osi obrotu.

3.15. Zespoły i elementy drzwiowe

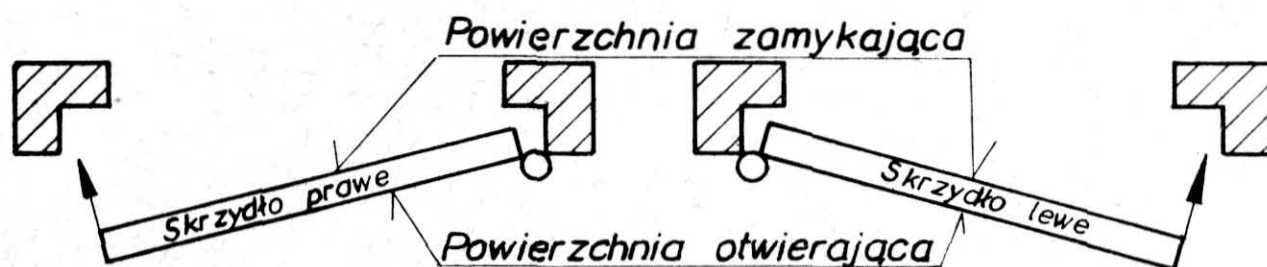
3.15.1. zespół drzwiowy - połączony zestaw elementów konstrukcyjnych, dający się oddzielić od gotowego wyrobu (np. ościeżnica-skrzydło).

3.15.2. ościeżnica - rama osadzona trwale w otworze przegrody, służąca do ruchomego zawieszania skrzydła lub skrzydeł drzwiowych.

3.15.3. skrzydło drzwiowe - ruchomy zespół drzwiowy będący przegrodą zamykającą otwór, zawieszony bezpośrednio na przegrodzie albo na ościeżnicy bądź innym skrzydle drzwiowym.

3.15.4. skrzydło prawe (o pionowej osi obrotu) - skrzydło, które w widoku od strony zawiasów ma zawiasy z prawej strony, ma również kierunek obrotu zgodny z ruchem wskazówek zegarka przy zamykaniu wg rys. 1.

3.15.5. skrzydło lewe (o pionowej osi obrotu) - skrzydło, które w widoku od strony zawiasów ma zawiasy z lewej strony, ma również kierunek obrotu przeciwny do kierunku ruchu wskazówek zegara przy zamykaniu wg rys. 2.



BN-83/3712-28-1

Rys. 1

BN-83/3712-28-2

Rys. 2

3. 15. 6. powierzchnie skrzydła drzwi - w zależności od położenia względem kierunku otwierania skrzydła lub usytuowania zawias, rozróżnia się dwie powierzchnie skrzydła drzwi:

- powierzchnia otwierająca - symbol 0 (zero) - powierzchnia skrzydła od strony, w kierunku której skrzydło jest otwierane lub od strony zawias wg rys. 1 i 2,
- powierzchnia zamykająca - symbol 1 (jedynek) - powierzchnia skrzydła od strony przeciwnej zawias wg rys. 1 i 2.

3. 15. 7. skrzydło przylgowe - skrzydło z wrębami na obwodzie stanowiącymi dodatkową powierzchnię przylegania.

3. 15. 8. skrzydło bezprzylgowe (tępe) - skrzydło, które nie ma na obwodzie wrębów.

3. 15. 9. elementy drzwiowe - pojedyncze części zespołów drzwiowych, w skład których wchodzi:

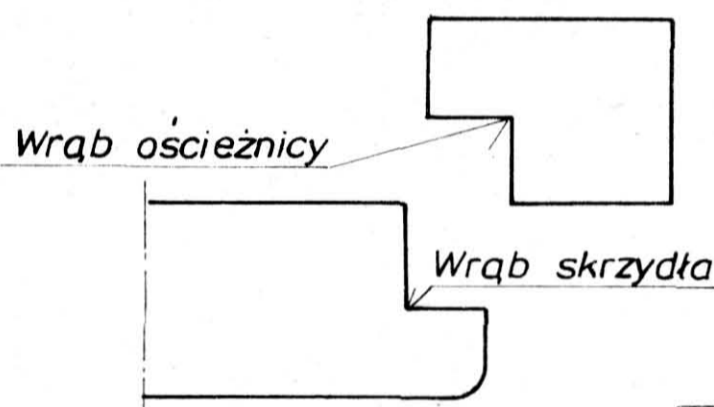
- a) **nadprężę ościeżnicy** - górny poziomy element ościeżnicy
- b) **stojak ościeżnicy** - pionowy element ościeżnicy,
- c) **próg ościeżnicy** - dolny poziomy element ościeżnicy,
- d) **listwa przymykowa** - element skrzydła zakrywający linię styku z sąsiednim skrzydłem,

e) **rama skrzydła** - szkielet konstrukcyjny skrzydła wykonany z ramiaków.

3. 16. określenia związane z konstrukcją drzwi

a) **przymyk** - miejsce styku dwóch skrzydeł lub skrzydła z ościeżnicą,

b) **wręb** - wcięcie konstrukcyjne w elemencie, mające dwie płaszczyzny ograniczające, tworzące pomiędzy sobą kąt prosty lub zbliżony do prostego wg rys. 3.



BN-83/3712-28-3

Rys. 3

c) **luz wrębowy** - zaprojektowana szczelina w konstrukcji drzwi we wrębie, występująca pomiędzy zespołami drzwiowymi np. skrzydeł i ościeżnicą.

K O N I E C

INFORMACJE DODATKOWE

1. **Instytucja opracowująca normę** - Centrum Techniki Okrętowej, Gdańsk.
2. **Autor projektu normy** - mgr inż. arch. M. Kubacka, Centrum Techniki Okrętowej, Gdańsk.