

ŚRODKI TRANSPORTU WODNEGO I URZĄDZENIA PŁYWAJĄCE	N O R M A B R A N Ż O W A	BN-81
	Łodzie ratunkowe statków morskich Drabinki łodziowe	3765-49
		Grupa katalogowa 0542

1. Przedmiot normy. Przedmiotem normy są drabinki łodziowe przeznaczone do wchodzenia ludzi z wody do łodzi ratunkowych statków morskich.

2. Typy. Rozróżnia się dwa typy drabinek:

- składane — A,
- nieskładane — B.

3. Przykład oznaczenia drabinki łodziowej typu A:

DRABINKA ŁODZIOWA A BN-81/3765-49

4. Główne wymiary — wg rysunku na str. 2.

5. Materiał. Pobocznice, stopnie i poręcze — rura ze stopu PA20; pozostałe elementy — blacha lub płaskownik ze stopu PA11 wg PN-79/H-88026. Podkładka i zawleczka — wg norm przedmiotowych podanych na rysunku.

6. Wykonanie. Konstrukcja spawana, końce rur zaślępione. Górne powierzchnie stopni powinny być zabezpieczone przed poślizgiem. Drabinę składaną należy wykonać przez połączenie drabinki nieskładanej z częścią dolną z zawiasami. Konstrukcja drabinki składanej powinna być taka, aby w stanie rozłożonym tworzyła konstrukcję sztywną nie składającą się samoczynnie po zanurzeniu w wodzie. Długość drabinki powinna być taka, aby przy uwzględnieniu wysokości burty łodzi bez ludzi, lecz z pełnym wyposażeniem dolny stopień drabinki znajdował się nie mniej niż 400 mm pod powierzchnią wody.

7. Wykończenie. Powierzchnie powinny być gładkie i czyste, pęknięcia i wgniecenia są niedopuszczalne. Ostre krawędzie zatępione, wewnętrzne szwy spawalnicze wygładzone. Całość z wyjątkiem podkładek i zawleczek powinna być zabezpieczona przed korozją przez pomalowanie pełnym zestawem farb. Dla odróżnienia od barwy łodzi, drabinka powinna być pomalowana na kolor szary.

8. Wodoszczelność i pływalność. Konstrukcja drabinki powinna być wodoszczelna i pływalna. Badanie wodoszczelności wykonuje się na zmontowanej drabinie, którą należy zważyć i zanurzyć do wody na 2 h, następnie po zewnętrznym wysuszeniu ponownie zważyć. Masa drabinki nie powinna ulec zmianie. Drabinka nie powinna tonąć bez dodatkowego obciążenia.

9. Wytrzymałość. Drabinka powinna zapewniać co najmniej trzykrotny współczynnik bezpieczeństwa przy obciążeniu roboczym drabinki odpowiadającym masie jednej osoby (75 kg) przyłożonym w środku najniższego szczebla.

10. Cechowanie. Na pobocznicy drabinki w miejscu oznaczonym na rysunku należy umieścić w sposób trwały następujące znaki:

- a) nazwę lub znak wytwórni,
- b) wyróżnik oznaczenia,
- c) symbol BN.

K O N I E C

INFORMACJE DODATKOWE

1. Instytucja opracowująca normę — Centrum Techniki Okrętowej, Gdańsk.

2. Normy związane

PN-79/H-88026 Stopy aluminium do przeróbki plastycznej. Gatunki
PN-76/M-82001 Zawleczki
PN-78/M-82005 Podkładki okrągłe zgrubne

3. Normy międzynarodowe

RWPG CT СЭВ 1282-78 Шлюпки спасательные морских судов — трапы заборные — норма zgodna.

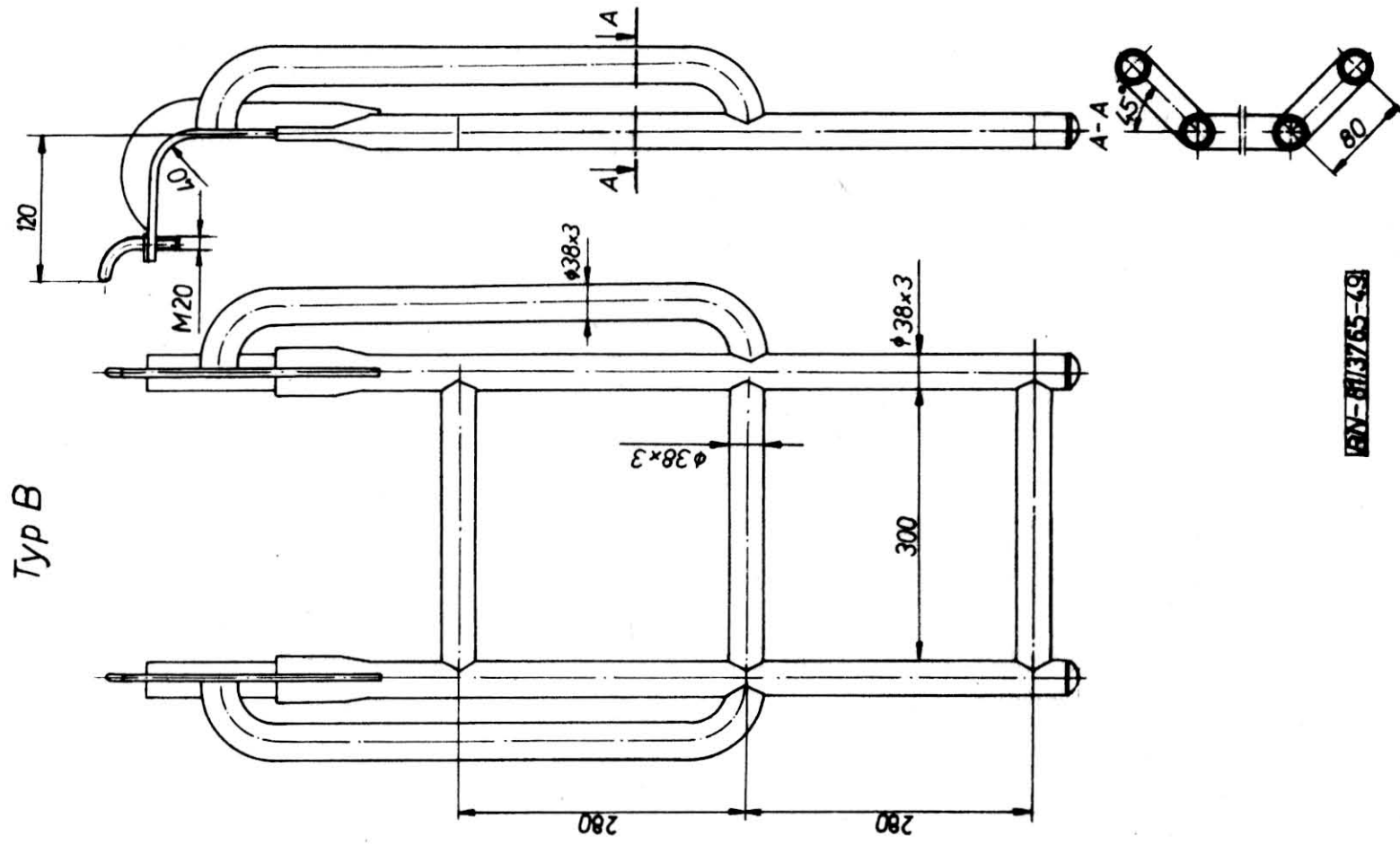
4. Symbol wg SWW — 1056-62.

5. Autor projektu normy — Zygmunt Lubawski — Centrum Techniki Okrętowej, Gdańsk.

6. Zgodność z przepisami PRS. Norma jest zgodna z przepisami Polskiego Rejestru Statków. Uzgodniono dnia 11 listopada 1980 r.

Zgłoszona przez Centrum Techniki Okrętowej w Gdańsku
Ustanowiona przez Dyrektora Centrum Techniki Okrętowej dnia 30 stycznia 1981 r.
jako norma obowiązująca od dnia 1 lipca 1981 r.
(Dz. Norm. i Miar nr 5/1981 poz. 26)

Główne wymiary



BN-81/3765-49

