

ŚRODKI TRANSPORTU WODNEGO I URZĄDZENIA PŁYWAJĄCE	N O R M A B R A N Ż O W A	BN-81
	Drzwi zewnętrzne zwykłe okrętowe	3712-20.01
	Drzwi drewniane	Zamiast BN-78/3712-09
	jednoskrzydłowe	Grupa katalogowa 0543

**1. Przedmiot normy.** Przedmiotem normy są drzwi zewnętrzne drewniane, rozwierane, jednoskrzydłowe, stosowane na statkach wodnych.

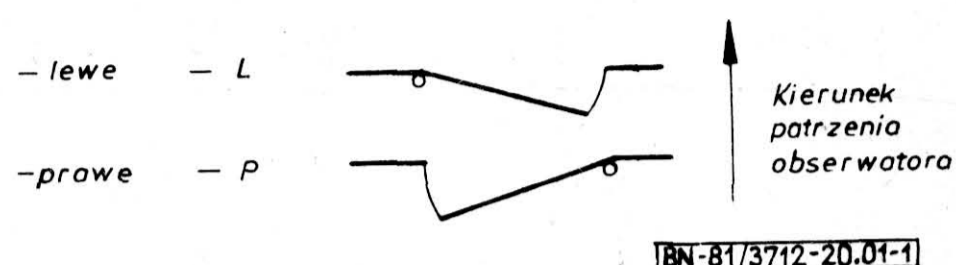
**2. Typy.** W zależności od zastosowania i usytuowania rozróżnia się dwa typy drzwi zewnętrznych drewnianych:

- S — samoistne, o grubości skrzydła 50 mm,
- Z — zespolone, o grubości skrzydła 38 mm.

**3. Rodzaje.** W zależności od kształtu naroży ościeżnicy i skrzydła drzwi typu S oraz ościeżnicy drzwi typu Z, rozróżnia się dwie odmiany drzwi:

- z narożami zaokrąglonymi, O,
- z narożami prostymi (bez oznaczenia).

**4. Odmiany.** W zależności od kierunku otwierania rozróżnia się dwa rodzaje drzwi wg rys. 1.



Rys. 1

### 5. Przykład oznaczenia

a) drzwi zewnętrznych drewnianych, samoistnych, z narożami zaokrąglonymi, lewych o wielkości  $h \times b = 1600 \times 600$

DRZWI ZEWNĘTRZNE SOL 1600×600

BN-81/3712-20.01

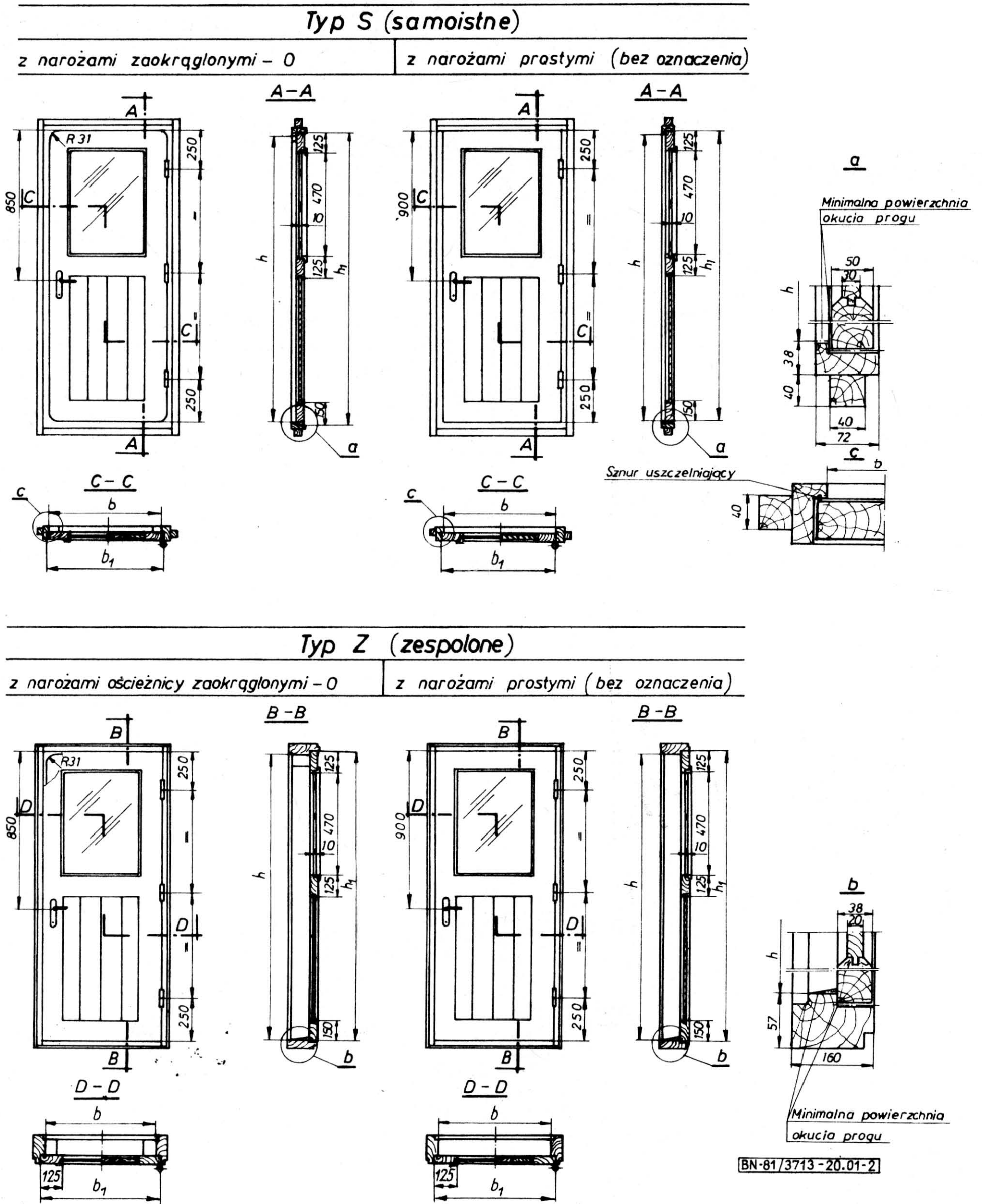
b) drzwi zewnętrznych drewnianych, zespolonych, z narożami prostymi, prawych o wielkości  $h \times b = 1600 \times 600$

DRZWI ZEWNĘTRZNE ZP 1600×600

BN-81/3712-20.01

Zgłoszona przez Centrum Techniki Okrętowej w Gdańsku  
Ustanowiona przez Dyrektora Centrum Techniki Okrętowej dnia 13 marca 1981 r.  
jako norma obowiązująca od dnia 1 stycznia 1983 r.  
(Dz. Norm. i Miar nr 9/1981 poz. 47)

6. Główne wymiary — wg rys. 2 i tabl. 1.



BN-81/3713-20.01-2

Rys. 2

Tablica 1

Wielkość $h \times b$	$b_1$	$h_1$	Masa, około	
			Typ S	Typ Z
mm			kg	
1400×600	624	1424	—	70,5
1400×750	774	1424	—	79,5
1400×900	924	1424	—	89,0
1600×600	624	1624	56,0	78,0
1600×750	774	1624	66,0	88,0
1600×900	924	1624	76,0	98,0
1800×600	624	1824	62,0	85,5
1800×750	774	1824	73,0	96,5
1800×900	924	1824	84,5	107,5

### 7. Dopuszczalne odchyłki — wg tabl. 2.

Tablica 2

Odchyłki głównych wymiarów	Odchyłki wymiarów przekrojów elementów konstrukcji	
	szerokość	grubość
mm		
+1 -2	±2	+1

### 8. Luzy między skrzydłem drzwi a ościeżnicą — wg tabl. 3.

Tablica 3

Miejsce luzu			
góra	dół	przesmyk przy typie skrzydła	
		Z	S
mm			
min 3 max 4	min 3 max 4	min 2 max 3	min 3 max 4

### 9. Materiał. Skrzydło drzwi, ościeżnica drzwi zespolonych oraz ościeżnica wewnętrzna drzwi samoistnych Db I — wg PN-72/D-96002. Ościeżnica drzwi samo-

istnych — So I — wg PN-75/D-96000. Okucie progów powinno być metalowe o własnościach nie gorszych niż mosiądz M63 wg PN-77/H-87025 lub tworzywo uzgodnione pomiędzy zamawiającym i dostawcą. Szyby ze szkła płaskiego hartowanego wg BN-79/6821-03. Sznur uszczelniający powinien być wykonany z gumy odmiany II wg PN-78/W-88061.

**10. Wykonanie i wykończenie.** Złącza stolarskie ościeżnic oraz skrzydła drzwi powinny być klejone mocznikową żywicą klejową wg BN-75/6327-01.

Gładkość powierzchni drewnianych powinna odpowiadać co najmniej wartości  $R_z = 25 \div 40 \mu\text{m}$  wg PN-76/D-01005. Dopuszcza się powierzchnie obrabiane, nie wykończone środkami powlekającymi, o gładkości odpowiadającej wartości  $R_z = 400 \mu\text{m}$  wg PN-76/D-01005.

Drzwi powinny być wyposażone w zamki drzwiowe odpowiadające wymaganiom BN-76/3763-05 oraz nawiasy zdejmowane wg odpowiedniej normy przedmiotowej<sup>1)</sup>. Skrzydło drzwi i ościeżnica wewnętrzna powinna być wykończona w kolorze naturalnym lakierem olejno-żywicznym bezbarwnym wg BN-73/61145-63. Sznur uszczelniający powinien być starannie osadzony w gnieździe i dodatkowo przymocowany klejem.

Całość elementów drewnianych powinna być zabezpieczona przed zawilgoceniem i gniciem.

Wkręty, śruby oraz inne elementy metalowe łączące należy zabezpieczyć przed korozją na warunki ciężkie wg BN-75/3702-02.

**11. Wichrowatość.** Żaden punkt powierzchni skrzydła nie powinien być oddalony od płaszczyzny przechodzącej przez którekolwiek z 3 naroży więcej niż o 3 mm.

**12. Cechowanie.** Drzwi powinny być oznaczone cechą zawierającą następujące dane:

- znak lub nazwa wytwórni,
- wyróżnik oznaczenia,
- znak BN.

**13. Postanowienia przejściowe.** Do czasu ustanowienia odpowiednich norm, zawiasy powinny odpowiadać wymaganiom karty katalogowej KK-73/351-165-013, wydanej przez FSO REMOR w Reczu Pomorskim.

<sup>1)</sup> Patrz Postanowienia przejściowe.

K O N I E C

### INFORMACJE DODATKOWE

**1. Instytucja opracowująca normę** — Centrum Techniki Okrętowej w Gdańsku.

**2. Istotne zmiany w stosunku do BN-78/3712-09** — zmieniono wymiary główne drzwi.

**3. Normy związane**

PN-76/D-01005 Chropowatość powierzchni drewna i drewnopodobnych materiałów płytowych. Określenia podstawowe i parametry  
 PN-75/D-96000 Tarcica iglasta ogólnego przeznaczenia  
 PN-72/D-96002 Tarcica liściasta ogólnego przeznaczenia  
 PN-77/H-87025 Mosiądz do przeróbki plastycznej. Gatunki  
 PN-78/W-88061 Sznury gumowe do uszczelniania zamknięć otworów okrętowych

BN-75/3702-02 Elektrolityczne powłoki metalowe w okrętownictwie  
 BN-81/3712-20.00 Drzwi zewnętrzne zwykle okrętowe. Główne wymiary

BN-76/3763-05 Zamki do drzwi i mebli okrętowych. Ogólne wymagania i badania

BN-75/6327-01 Aminowe żywice klejowe ciekłe

BN-73/6114-63 Lakiery olejno-żywiczne schnące na powietrzu

BN-79/6821-03 Szkło budowlane. Szyby bezpieczne hartowane płaskie

**4. Symbol wg SWW** — 1057-22.

**5. Autor projektu normy** — mgr inż. arch. Maria Kubacka.