

ŚRODKI TRANSPORTU WODNEGO I URZĄDZENIA PŁYWAJĄCE	N O R M A B R A N Ż O W A	BN-79
	Sygnalizacja dźwiękowa nawigacji okrętowej	3751-03
		Zamiast BN-76/3757-11
		Grupa katalogowa V 40

## 1. WSTĘP

**1.1. Przedmiot normy.** Przedmiotem normy są schematy instalacji sygnalizacyjnej dźwiękowej okrętowej.

### 1.2. Określenia

**1.2.1. Instalacja sygnalizacyjna dźwiękowa nawigacji okrętowej** — zespół rurociągów i kabli z armaturą, aparaturą i urządzeniami, z wyjątkiem źródeł energii, przeznaczonymi do doprowadzenia sprężonego powietrza, pary lub energii elektrycznej ze źródeł do urządzeń sygnalizacji dźwiękowej.

**1.2.2. Układ sterowania zdalnego** — zespół agregatów i urządzeń połączonych ze sobą w sposób ele-

ktryczny lub mechaniczny, przeznaczony do sterowania pracą dźwiękowych środków sygnalizacyjnych.

**1.2.3. Środki sygnalizacji dźwiękowej** — parowe, powietrzne lub elektryczne urządzenia przetwarzające energię pary, sprężonego powietrza lub elektryczności w energię dźwiękową, przeznaczone do nadawania nawigacyjnych sygnałów dźwiękowych (w dalszym tekście normy używa się określenie środki dźwiękowe).

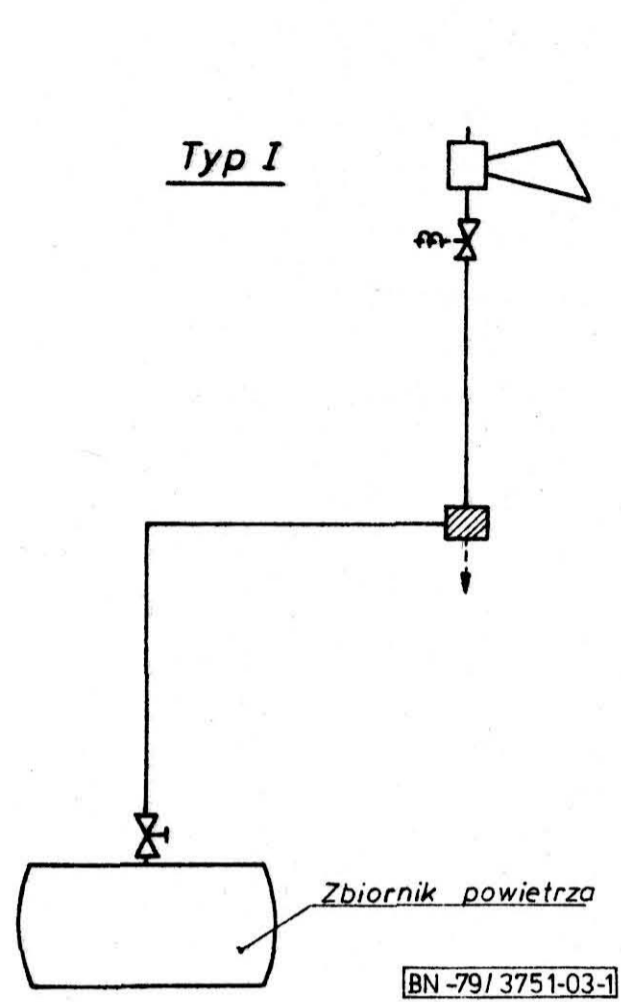
## 2. PODZIAŁ I OZNACZENIE

**2.1. Typy.** W zależności od rodzaju i parametrów energii, schematy instalacji podano w tablicy.

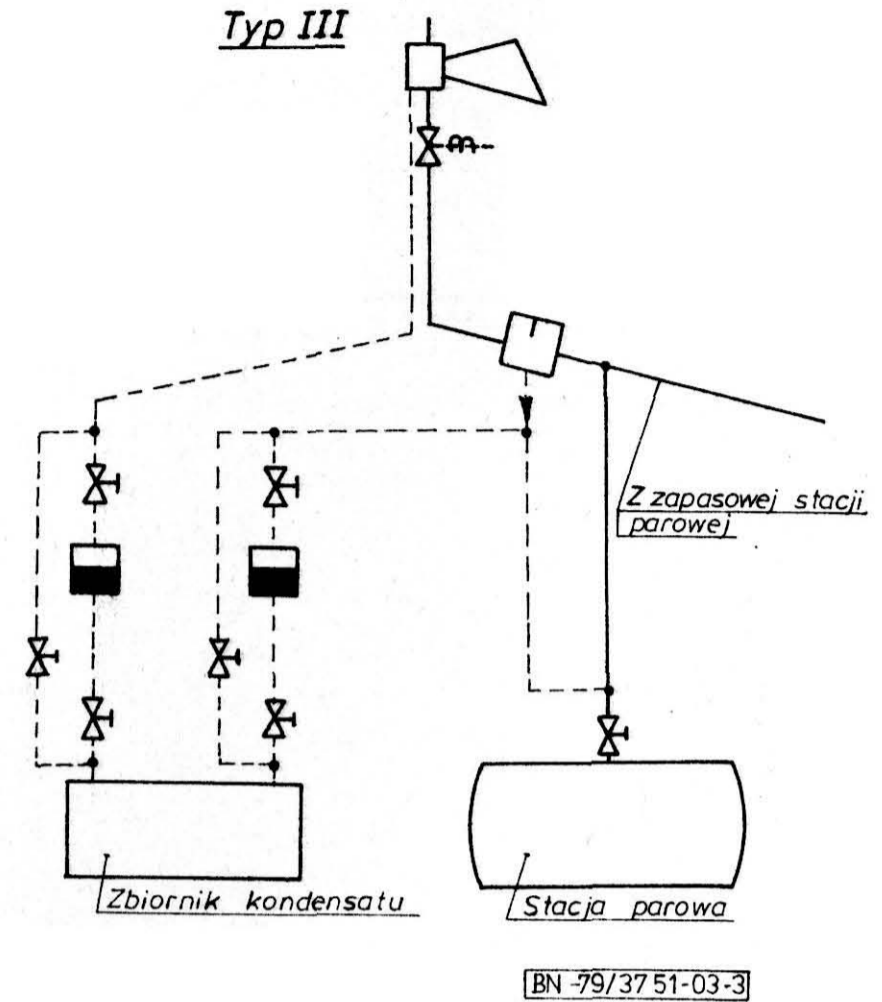
Oznaczenie typu instalacji	Rodzaj źródła dźwiękowego	Podstawowe parametry źródła energii	Schemat instalacji	
			ogólny wg rys.	sterowania zdalnego środkami dźwięku wg rys.
I	Powietrzny	ciśnienie powietrza w granicach parametrów roboczych środka dźwiękowego	1	6
II		ciśnienie powietrza wyższe od parametrów roboczych środka dźwiękowego	2	
III	Parowy	ciśnienie pary w granicach parametrów roboczych środka dźwiękowego	3	6
IV		ciśnienie pary wyższe od parametrów roboczych środka dźwiękowego	4	
V	Elektryczny	rodzaj prądu, częstotliwość i napięcie w granicach parametrów roboczych środka dźwiękowego	5	
VI		rodzaj prądu, częstotliwość i napięcie nie odpowiadają wielkościom parametrów roboczych środka dźwiękowego		

Zgłoszona przez Centrum Techniki Okrętowej w Gdańsku  
Ustanowiona przez Dyrektora Centrum Techniki Okrętowej dnia 31 października 1979 r.  
jako norma obowiązująca od dnia 1 lipca 1980 r.  
(Dz. Norm. i Miar nr. 26/1979 poz. 119)

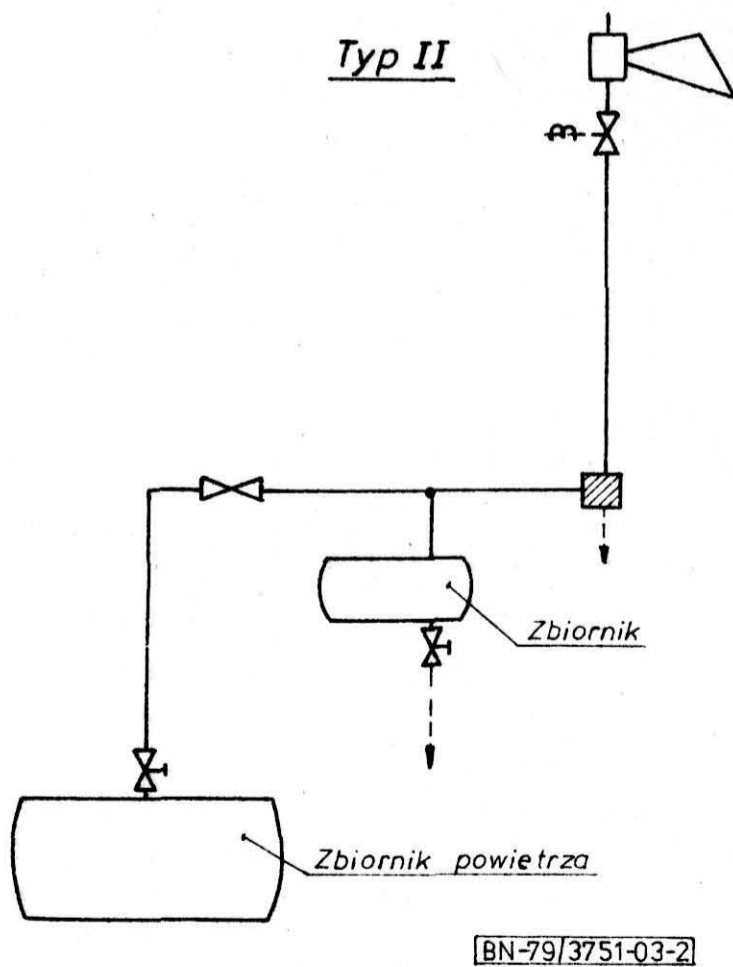
2.2. Symbole zastosowane w schematach — wg PN-76/E-01200, PN-69/E-01221; BN-67/3709-01 i BN-70/3709-05.



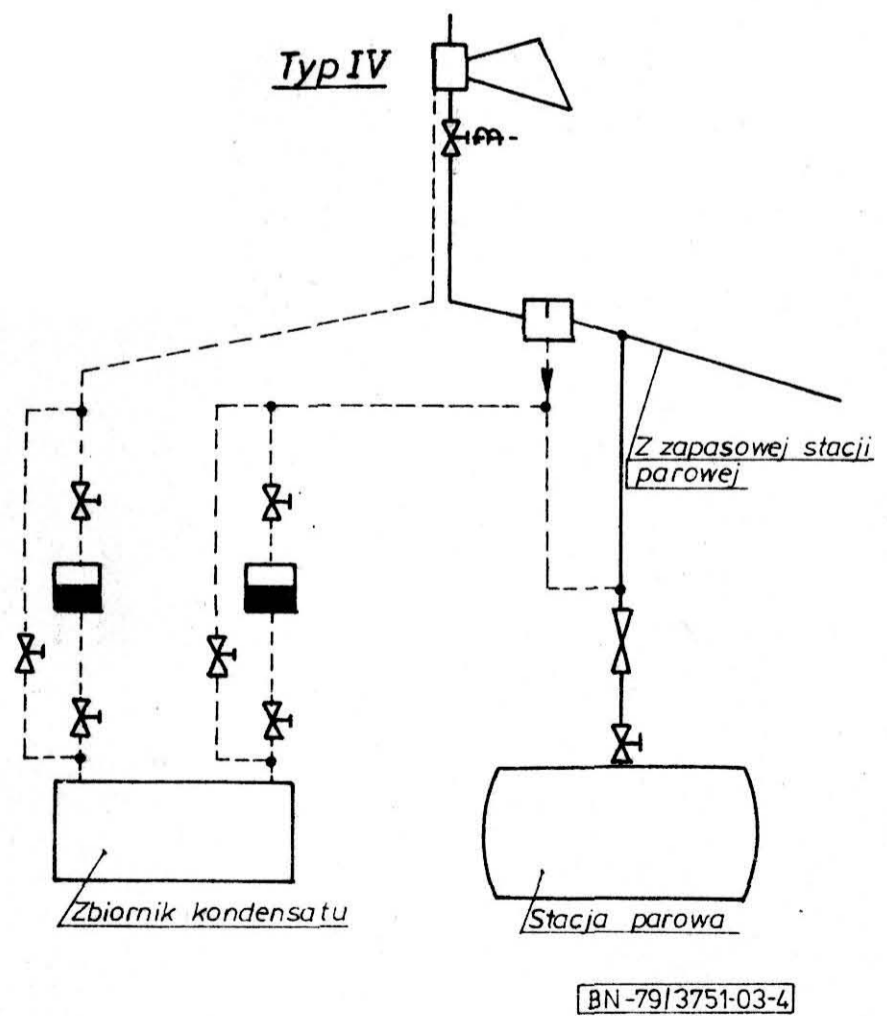
Rys. 1. Schemat instalacji sygnalizacyjnej dźwiękowej powietrznej, przy ciśnieniu powietrza w granicach parametrów roboczych środka dźwiękowego



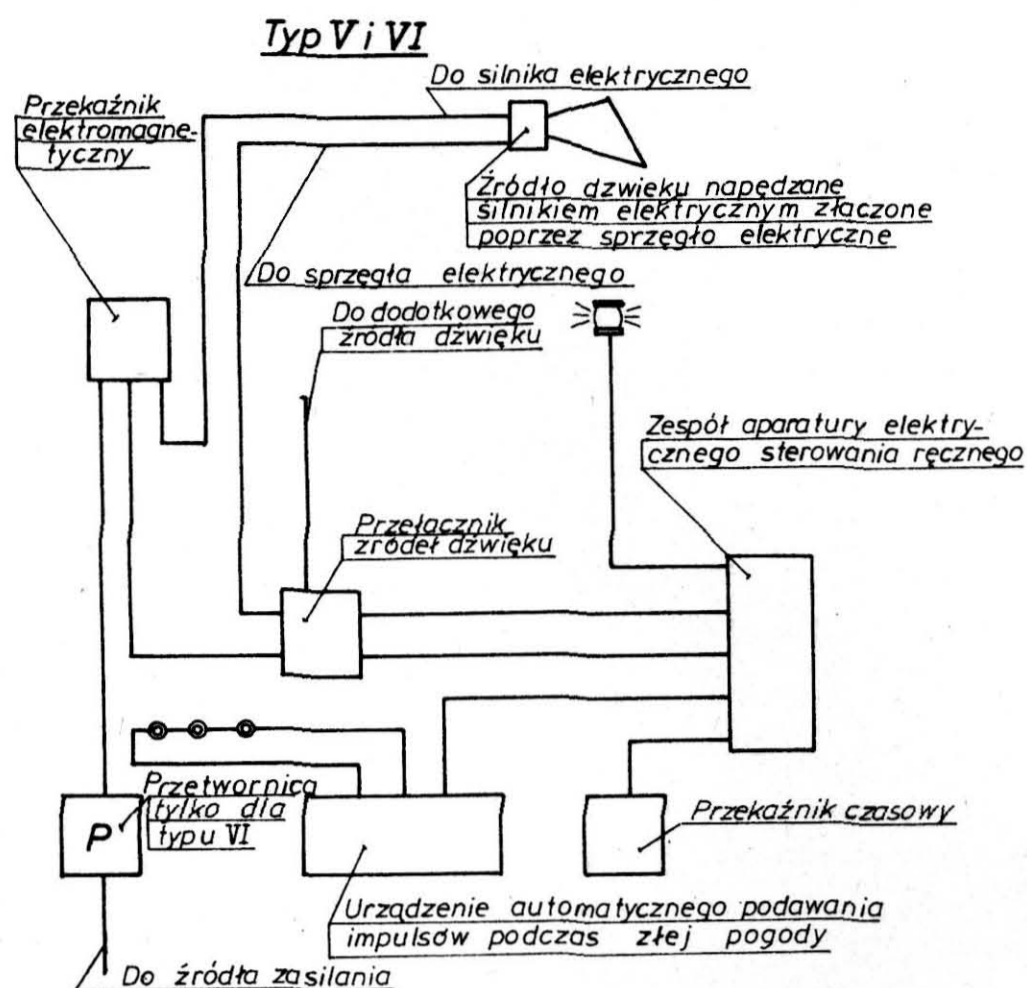
Rys. 3. Schemat instalacji sygnalizacyjnej dźwiękowej parowej, przy ciśnieniu pary w granicach parametrów roboczych środka dźwiękowego



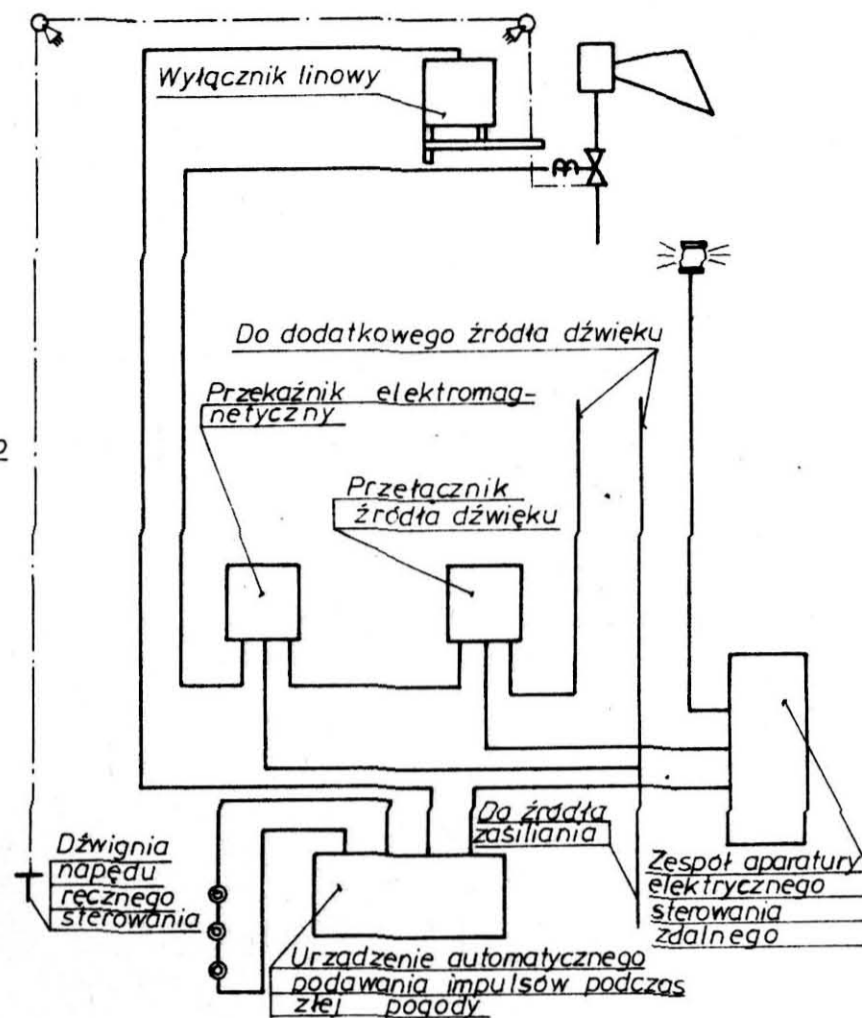
Rys. 2. Schemat instalacji sygnalizacyjnej dźwiękowej powietrznej, przy ciśnieniu powietrza wyższym od parametrów roboczych środka dźwiękowego



Rys. 4. Schemat instalacji dźwiękowej parowej, przy ciśnieniu pary wyższym od parametrów roboczych środka dźwiękowego



BN-79/3751-03-5



BN-79/3751-03-6

Rys. 5. Schematy instalacji sygnalizacyjnych dźwiękowych z elektrycznym środkiem dźwiękowym

Rys. 6. Schemat sterowania zdalnego środkami dźwięków powietrznymi i parowymi

K O N I E C

## INFORMACJE DODATKOWE

1. Instytucja opracowująca normę — Centrum Techniki Okrętowej w Gdańsku.

2. Istotne zmiany w stosunku do BN-76/3751-03

a) zmieniono grupę normy z 3757 na 3751,

b) skreślono w punkcie 1.1: Norma nie dotyczy instalacji z elektrycznymi środkami sygnalizacyjnymi.

3. Normy związane

PN-76/E-01200 Symbole graficzne ogólne stosowane w elektryce

PN-69/E-01221 Instalacje elektryczne. Symbole graficzne

BN-67/3709-01 Plany i schematy instalacji rurociągowych okrętowych. Symbole graficzne

BN-70/3709-05 Plany ogólne wyposażenia wnętrza i pokładów. Symbole graficzne wyposażenia elektrycznego i elektronicznego

4. Zalecenia międzynarodowe

RWPG PC 4957-75 Системы навигационной звуковой сигнализации. Типы и определения — норма zgodna.

5. Autor projektu normy — Zygmunt Lubawski — Centrum Techniki Okrętowej.