

ŚRODKI TRANSPORTU WODNEGO I URZĄDZENIA PŁYWAJĄCE	NORMA BRANŻOWA	BN-78 3712-07
	Drzwi wewnętrzne przeciwogniowe klasy B-15 niemetalowe okrętowe	Zamiast BN-73/3712-07
		Grupa katalogowa V 43

1. Przedmiot normy. Przedmiotem normy są drzwi wewnętrzne przeciwogniowe niemetalowe do stosowania w przegrodach klasy B-15 na statkach wodnych.

## 2. Określenia

a) Przegrody Klasy B-15 - przegrody utworzone z grodzi, pokładów, sufitów i oszalowań, zapobiegające przechodzeniu płomienia do końca pierwszej półgodzinnej części znormalizowanej próby ogniowej oraz mająca własności izolacyjne nie umożliwiające przechodzenie temperatur określonych Międzynarodową Konwencją o Bezpieczeństwie Życia na Morzu przez 15 min.

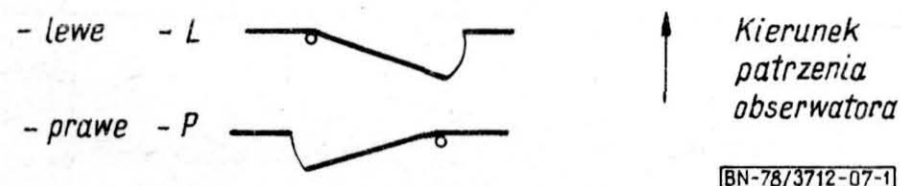
b) Materiał niepalny - materiał, który podczas ogrzewania do temperatury około 750°C nie pali się i nie wytwarza gazów pełnych w ilości dostatecznej do ich samozapalania.

3. Typy. W zależności od wykończenia obramowania skrzydła rozróżnia się dwa typy drzwi:

I - drzwi o skrzydle obramowanym profilem ze stali nierdzewnej,

II - drzwi ze skrzydłem o brzegach oklejonych tworzywem sztucznym i wpuszczonym paskiem ekspandującym.

4. Rodzaje. W zależności od kierunku otwierania rozróżnia się dwa rodzaje drzwi wg rys. 1.



Rys. 1

5. Odmiany. W zależności od wyposażenia rozróżnia się cztery odmiany drzwi:

- gładkie, bez wyjścia awaryjnego i kratki wentylacyjnej
- nie wyróżniane w oznaczeniu,
- z wyjściem awaryjnym - A,
- z wyjściem awaryjnym i wentylacją dolną - AW,
- z wentylacją dolną - W.

## 6. Przykład oznaczenia

a) drzwi wewnętrznych przeciwogniowych klasy B-15, typu I, rodzaju L, odmiany W, o wielkości  $h \times b = 1750 \times 600$  mm:

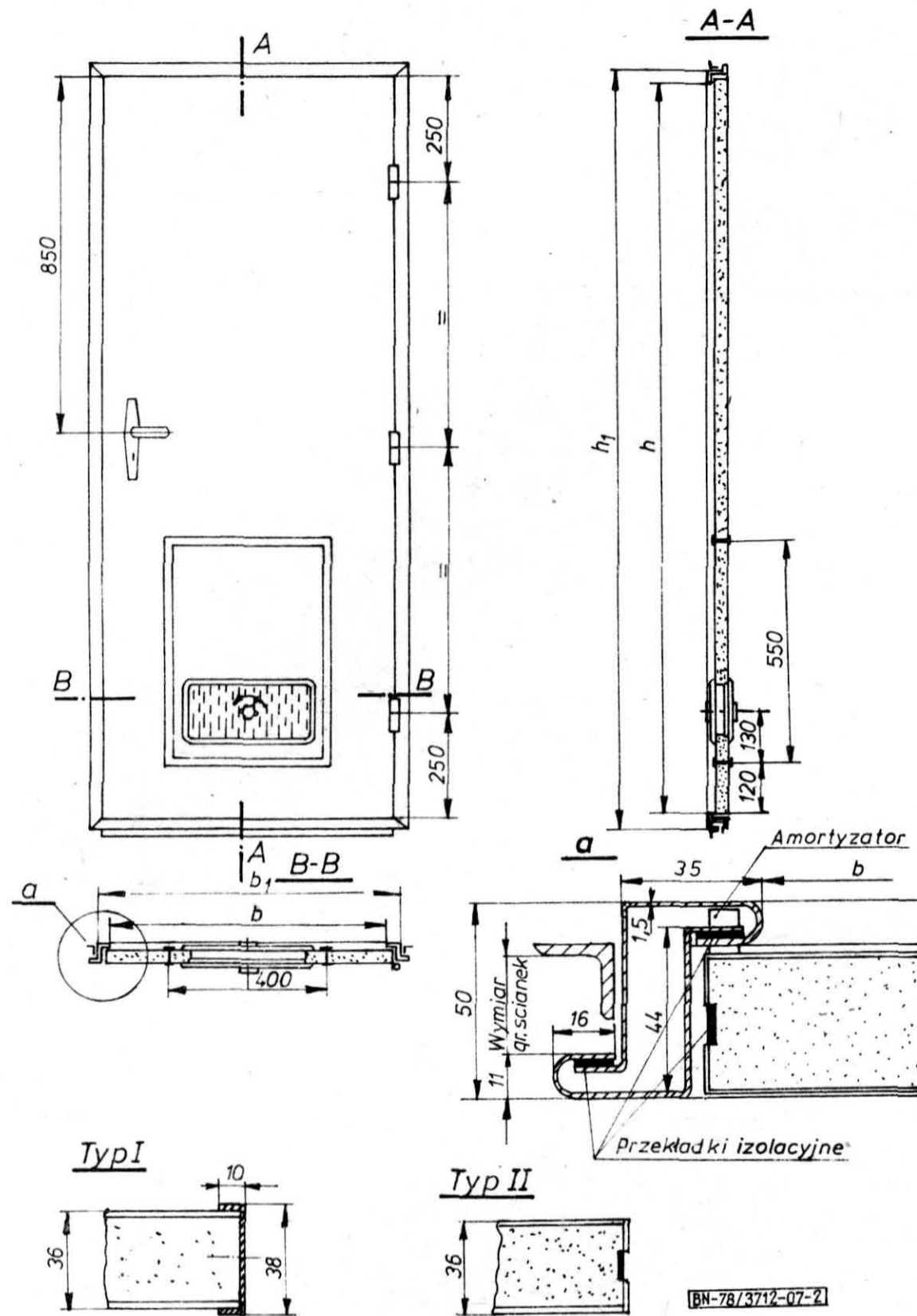
DRZWI B-15ILW 1750x600 BN-78/3712-07

b) drzwi wewnętrznych przeciwogniowych klasy B-15, typu II, rodzaju L, gładkich, o wielkości  $h \times b = 1750 \times 600$  mm:

DRZWI B-15IIL 1750x600 BN-78/3712-07

Zgłoszona przez Centrum Techniki Okrętowej  
Ustanowiona przez Dyrektora Generalnego Centrum Techniki Okrętowej dnia 13 listopada 1978 r.  
jako norma obowiązująca od dnia 1 lipca 1979 r.  
(Dz. Norm. i Miar nr 2/1979 poz. 9)

## 7. Główny wymiary - wg rys. 2 i tabl. 1.



Rys. 2

Tablica 1

Wielkość $h \times b$	$b_1$	$h_1$	Masa <sup>1)</sup> około
mm			kg
1750x600	670	1816	40
1750x650	720	1816	42
1850x650	720	1916	43
1850x800	870	1916	51
1950x650	720	2016	48
1950x800	870	2016	53

1) Dla skrzydeł drzwi wykonanych z płyt mineralnych o gęstości 0,569 g/cm<sup>3</sup>.

## 8. Dopuszczalne odchyłki - wg tabl. 2.

Tablica 2

Główne wymiany	Wymiary przekrojów elementów konstrukcyjnych	
	szerokość	grubość
mm		
+1 -2	±2	+1

## 9. Luzy pomiędzy skrzydłem drzwi a ościeżnicą - wg tabl. 3.

Tablica 3

Miejsce luzu		
góra	dół	przymyk od strony zamka
mm		
1,5÷3,0	3 ÷ 4	1,5÷3,0

**10. Materiał.** Skrzydło drzwi - płyty mineralne lub z innego równoważnego materiału niepalnego uznanego przez Polski Rejestr Statków.

Wykładzina powierzchni skrzydeł - tworzywo o wolnym rozprzestrzenianiu się płomienia. Ościeżnica - profil ze stali St2SX wg PN-76/H-93461. Przekładka izolacyjna azbestowa. Rama montażowa - kątownik ze stali St3SX wg PN-69/H-93401.

**11. Wykonanie i wykończenie.** Skrzydło drzwi dwustronnie oklejone tworzywem o wolnym rozprzestrzenianiu się płomienia za pomocą kleju trudno palnego i wodoodpornego. Krawędź skrzydła drzwi typu I obramowana ceownikiem ze stali nierdzewnej wg PN-67/H-92128, typu II oklejona tworzywem sztucznym o grubości nie większej niż 0,5 mm i wpuszczonym paskiem ekspandującym.

Ościeżnica i rama montażowa zabezpieczone antykorozyjnie i pokryte farbami piecowymi w jednakowym kolorze. Drzwi powinny być wyposażone w zamki drzwiowe odpowia-

dające wymaganiom wg BN-76/3763-05 oraz zawiasy zdejmowane wykonane z materiałów o temperaturze topności nie niższej niż 950°C.

Kratki wentylacyjne powinny być zgodne z BN-70/3723-04. Wyjście awaryjne powinno być tak zamontowane, aby istniała możliwość łatwego wybijania go od wewnątrz pomieszczenia bez uszkodzenia konstrukcji drzwi. Powierzchnie pod pokrycia malarskie powinny odpowiadać stopniowi oczyszczania co najmniej 2a wg PN-70/H-97050 (Sa2 1/2 wg SIS).

**12. Wichrowatość.** Żaden punkt powierzchni skrzydła drzwi nie powinien być oddalony od płaszczyzny przechodzącej przez którekolwiek z 3 naroży skrzydła więcej niż o 3 mm.

**13. Cechowanie.** Drzwi powinny być oznaczone cechą zawierającą następujące dane:

- znak wytwórni,
- wyróżnik drzwi,
- znak BN.

**14. Badania.** Drzwi wewnętrzne przeciwogniowe klasy B-15 każdej odmiany, poddane badaniu typu, powinny spełniać wymagania grodzi klasy B-15 w znormalizowanej próbie ogniowej zgodnie z wymaganiami Polskiego Rejestru Statków.

KONIEC

#### INFORMACJE DODATKOWE

**1. Instytucja opracowująca normę** - Lubuskie Zakłady Okrętowe LUBMOR - Trzcianka.

**2. Istotne zmiany w stosunku do BN-73/3712-07**

- wprowadzono dwa typy drzwi: I i II (zależnie od obrzeża skrzydła drzwi),
- dodano odmianę A - z wyjściem awaryjnym anulując odmianę WS - z wentylacją dolną i zamkiem sanitarnym,
- wprowadzono dodatkowo drzwi o wymiarach 1950x650, 1950x800,
- anulowano drzwi o wymiarach 1750x500, 1750x800, 1850x600.

**3. Normy związane**

PN-69/H-93401 Stal walcowana. Kątowniki równoramienne  
PN-76/H-93461 ark. 05 Kształtowniki stalowe gięte na zimno otwarte określonego przeznaczenia. Kształtownik ościeżnicowy do drzwi okrętowych

PN-67/H-92128 Stal odporna na korozję i żaroodporna. Blachy cienkie

PN-70/H-97050 Ochrona przed korozją. Wzorce jakości przygotowania powierzchni stali do malowania

BN-70/3723-04 Kratka wentylacyjna do przegród przeciwogniowych typu B-15 okrętowa

BN-76/3763-05 Zamki do drzwi i mebli okrętowych. Wymagania i badania

**4. Symbol wg ŚWW - 1057-24.**

**5. Autor projektu normy** - Jan Bylewski.

**6. Zgodność z przepisami PRS.** Norma zgodna z przepisami Polskiego Rejestru Statków.