

ŚRODKI TRANSPORTU WODNEGO I URZĄDZENIA PŁYWAJĄCE	N O R M A B R A N Ż O W A	BN-80
	Koordynacja wymiarowa mieszkalnych pomieszczeń okrętowych	3763-09.03
	Wymiary kontrolne	Grupa katalogowa 0540

PRZEDMOWA

Arkusze 03 niniejszej normy jest dokładnym tłumaczeniem normy międzynarodowej ISO 3827/IV-1977.

W arkuszu 03 numeracja rozdziałów i punktów, układ, zasady redakcyjne i sposób formułowania postanowień są zgodne z oryginałem normy ISO. Nie naruszono zasady całkowitej zgodności między tekstami obu dokumentów.

WSTĘP

W normie ustalono siatkę wymiarową jako podstawę do określania wielkości koordynacyjnych elementów. Siatka wymiarowa opracowana została na podstawie pionowych i poziomych wymiarów na statkach, które wynikają z wymagań użytkownika i wpływają na wymiary elementów i zespołów.

1. CEL I ZAKRES STOSOWANIA

1.1. W normie ustalono siatkę wymiarową wymiarów kontrolnych, przeznaczonych do stosowania przy projektowaniu nadbudówek i mieszkalnych pomieszczeń okrętowych, siatka jest również pomocna przy określaniu wielkości koordynujących elementów.

1.2. Podano następujące zalecane wymiary: wysokość od pokładu do sufitu, poziome odstępy między grodziami, strefy kontrolne dla przestrzeni zajmowanych przez grodzie i szalowania, wysokości górnych i dolnych części ramy drzwi i okien.

Uwaga — określone niniejszą normą wielkości wymiarów kontrolnych należy uważać za zalecane.

Dopuszcza się odstępstwa w przypadku indywidualnych żądań armatorów, uzgodnionych z odpowiednim towarzystwem klasyfikacyjnym.

2. OKREŚLENIA — wg BN-80/3763-09.01

3. PIONOWE WYMIARY KONTROLNE

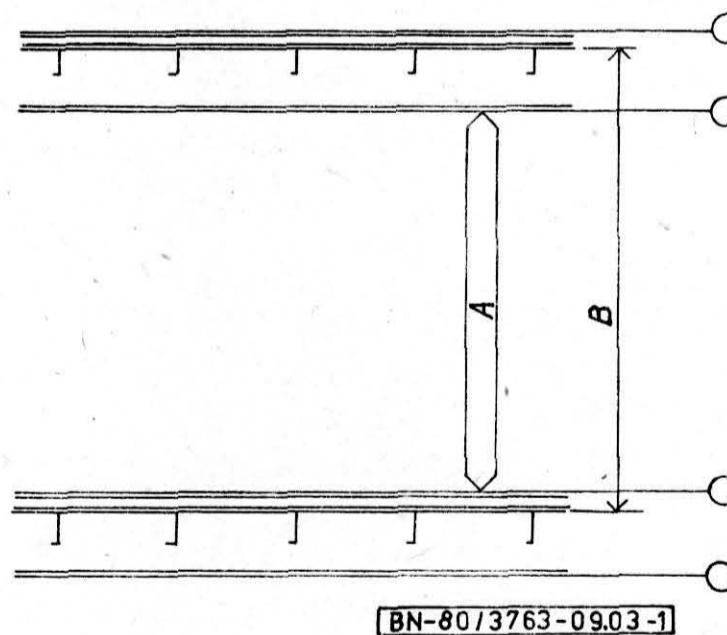
3.1. Aby w pełni wykorzystać elementy skoordynowane wymiarowo, statek powinien mieć płaskie pokłady.

3.2. Normę opracowano przy założeniu płaskiego pokładu, jak pokazano na rys. 1. Jeżeli występuje wyoblenie lub wznios, należy rozpatrzyć ich wpływ na wysokość sufitu itp. aby uzyskać maksymalny stopień koordynacji modularnej.

3.3. Zalecana wielkość wysokości od pokładu do sufitu (A) wynosi 2100 mm. Mogą być stosowane inne wysokości, stanowiące wielokrotność 100 mm (wielkość uprzywilejowana) lub 50 mm.

Wysokość od pokładu do sufitu jest to wysokość w świetle od górnej powierzchni wykończonego pokładu do dolnej powierzchni sufitu lub wyposażenia.

3.4. Przy doborze modularnej wysokości od pokładu do sufitu należy przyjąć naddatki w obrębie wysokości międzypokładu (B) na wykończoną podłogę, konstrukcję, wyposażenie i zawieszony sufit.



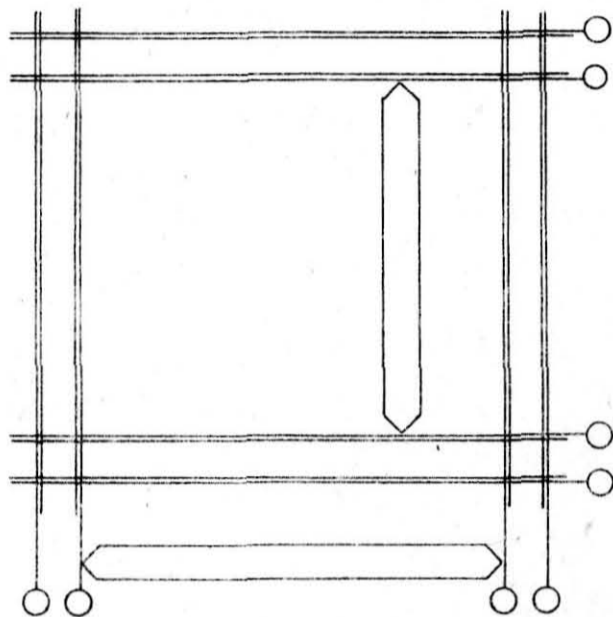
Rys. 1. Pionowe wymiary kontrolne.

Zgłoszona przez Centrum Techniki Okrętowej
Ustanowiona przez Dyrektora Centrum Techniki Okrętowej dnia 30 czerwca 1980 r.
jako norma obowiązująca od dnia 1 stycznia 1981 r.
(Dz. Norm. i Miar nr 16/1980 poz. 62)

4. POZIOME WYMIARY KONTROLNE

4.1. Poziome wymiary kontrolne są to szerokość i odstępy stref kontrolnych dla grodzi konstrukcyjnych i szalowań oraz dla odstępów stref neutralnych.

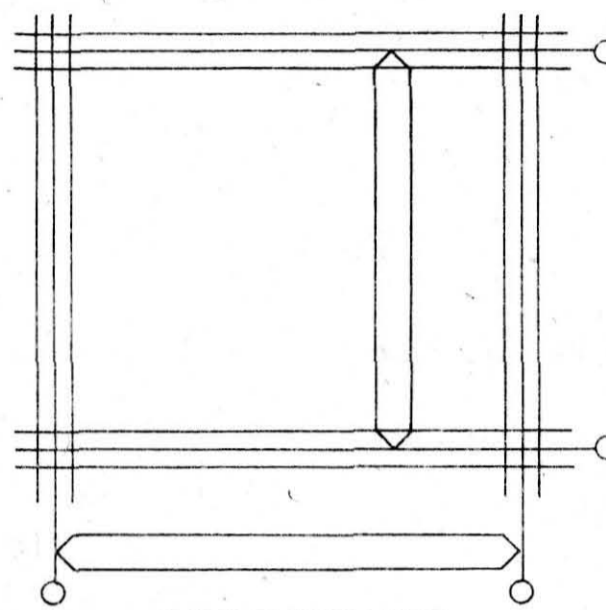
4.2. Są dwie podstawowe metody rozmieszczania linii kontrolnych w stosunku do stref: na granicach stref i na liniach osiowych stref, jak pokazano na rys. 2.



Metoda 1 (zalecana). Linie kontrolne na granicach stref

4.7. Wymiary kontrolne odstępów między strefami. Wielkości dotyczą poziomych odległości między liniami kontrolnymi i powinny być dobrane z tablicy, niezależnie od tego czy zastosowano metodę 1 (odległości między granicami stref), czy też metodę 2 (odległości między liniami osiowymi).

Zalecana w pierwszej kolejności wielokrotność 300 mm	Zalecana w drugiej kolejności wielokrotność 100 mm
od 300	do 300



BN-80/3763-09.03-2

Metoda 2. Linie kontrolne na liniach osiowych stref

Rys. 2. Rozmieszczenie linii kontrolnych.

4.3. Aby wykorzystać w pełni elementy skoordynowane wymiarowo niezbędna jest konstrukcja skrzyniowa. W miarę możliwości należy unikać stosowania nachylonych lub zaokrąglonych przednich ścian nadbudówek, ścian bocznych o różnych kształtach oraz nachylonego poszycia bocznego lub eliminować te od wewnątrz szalowaniem.

4.4. W niniejszej normie przewiduje się konstrukcje prostoliniowe, a jeżeli występują inne kształty należy rozpatrzyć ich wpływ, tak aby uzyskać maksymalny stopień koordynacji modularnej.

4.5. Wymiary kontrolne szerokości stref. Wielkości stref kontrolnych powinny stanowić wielokrotność 50 mm, chociaż mogą być konieczne pewne odchyłki przy określonych rozwiązaniach konstrukcyjnych. Wielkości te dotyczą wymiarów wewnątrz granic stref, szybów, szalowania i izolacji, szalowania ścian bocznych (izolacja i usztywnienia).

4.6. Wielkości stref neutralnych należy określać z rzeczywistych wielkości grodzi i ich wsporników, itd.

5. POŚREDNIE WYMIARY KONTROLNE

5.1. Pośrednie wymiary kontrolne wskazują najbardziej prawdopodobne miejsca występowania złączy między elementami i zespołami. Podane wielkości są pionowymi odległościami od linii kontrolnej ograniczającej górną część strefy podłogi.

5.2. Wysokość parapetu okiennego. W pierwszej kolejności zaleca się stosowanie wysokości linii kontrolnej parapetu okna równej 1000 mm.

5.3. Wysokość górnej krawędzi wnęki okiennej. W pierwszej kolejności zaleca się stosowanie wysokości linii kontrolnej górnej krawędzi wnęki okiennej równej 2000 mm.

5.4. Wysokość górnej ramy drzwi. W pierwszej kolejności zaleca się stosowanie wysokości linii kontrolnej ramy drzwi równej 2000 mm.

5.5. Wysokość alternatywna. Alternatywny wybór wysokości wg 5.2, 5.3 i 5.4 należy ograniczyć do wielokrotności 100 mm znormalizowanego modułu podanego w BN-80/3763-09.02.

K O N I E C

INFORMACJE DODATKOWE

1. Instytucja opracowująca normę — Centrum Techniki Okrętowej, Gdańsk.

2. Normy związane

BN-80/3763-09.01 Koordynacja wymiarowa mieszkalnych pomieszczeń okrętowych. Terminologia

BN-80/3763-09.02 Koordynacja wymiarowa mieszkalnych pomieszczeń okrętowych. Wielkości koordynujące elementów i zespołów

3. Normy międzynarodowe

ISO 3827/IV-1977 Shipbuilding — Co-ordination of dimensions in ships accommodation — norma w pełni zgodna

4. Autor projektu normy — mgr inż. arch. Maria Kubacka.