



⑤④

Wypychak do wozów kopalnianych

④③ Zgłoszenie ogłoszono:
27.06.1994 BUP 13/94

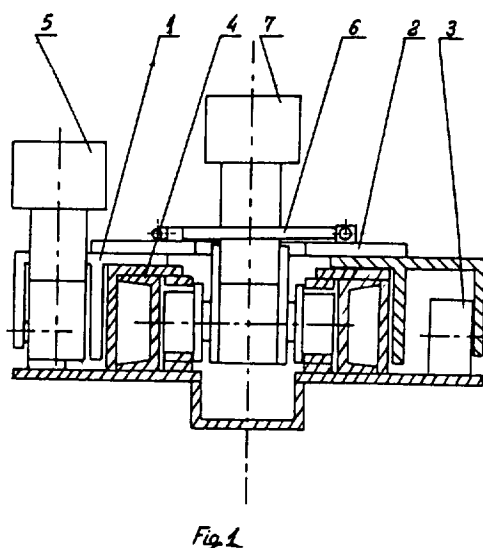
④⑤ O udzieleniu patentu ogłoszono:
28.06.1996 WUP 06/96

⑦③ Uprawniony z patentu:
Politechnika Lubelska, Lublin, PL

⑦② Twórcy wynalazku:
Ryszard Ostapiuk, Lublin, PL
Janusz Jagodziński, Józefów n/Wiśłą, PL

⑦④ Pełnomocnik:
Skrynicki Wiesław, Politechnika Lubelska

⑤⑦ Wypychak do wozów kopalnianych zabudowany na stosowanym zapychaku, **znamienny tym**, że składa się z dwóch symetrycznych kątowników (1) połączonych za zabierakiem (7) zapychaka sztywno płytą (2), prowadzonych przez symetryczne krążniki (3) wzdłuż konstrukcji zapychaka (4), na swobodnych końcach od strony klatki, symetrycznie zamocowane są zabieraki (5) wypychaka, a na płycie (2) wypychaka zamocowana jest dźwignia (6) zesprzęglająca zabierak (7) zapychaka (4) z kątownikami (1) wypychaka.



Wypychak do wozów kopalnianych

Zastrzeżenie patentowe

Wypychak do wozów kopalnianych zabudowany na stosowanym zapychaku, **znamienny tym**, że składa się z dwóch symetrycznych kątowników (1) połączonych za zabierakiem (7) zapychaka sztywno płytą (2), prowadzonych poprzez symetryczne krążniki (3) wzdłuż konstrukcji zapychaka (4), na swobodnych końcach od strony klatki, symetrycznie zamocowane są zabieraki (5) wypychaka, a na płycie (2) wypychaka zamocowana jest dźwignia (6) zesprzęglająca zabierak (7) zapychaka (4) z kątownikami (1) wypychaka.

* * *

Przedmiotem wynalazku jest wypychak do wozów kopalnianych. Dotychczas znane i stosowane są zapychaki wozów kopalnianych do naczyń wyciągowych klatkowatych. Zapychak zainstalowany jest między szynami poniżej szyn głównych, a element roboczy w postaci zabieraka zamocowanego na łańcuchu wykonuje ruch posuwisto-zwrotny, przy czym jego ruch pracy polegający na zapchaniu wozu do klatki wykonany jest w kierunku klatki. Niedogodnością tego rozwiązania jest konieczność zastąpienia wozu elementem sztywnym na przykład belką drewnianą w przypadku wypychania wozu z klatki bez wozu na zapychaku.

Istotą wypychaka do wozów kopalnianych zabudowanego na stosowanym zapychaku jest to, że składa się z dwóch symetrycznych kątowników połączonych za zabierakiem zapychaka sztywno płytą prowadzonych poprzez symetryczne krążniki wzdłuż konstrukcji zapychaka, na swobodnych końcach od strony klatki, symetrycznie zamocowane są zabieraki wypychaka, a na płycie wypychaka zamocowana jest dźwignia zesprzęglająca zabierak zapychaka z kątownikami wypychaka.

Korzystnym skutkiem wypychaka według wynalazku jest to, że zapewnia bezpieczną pracę, eliminując wysiłek fizyczny. Wynalazek skraca czas postoju klatki.

Przedmiot wynalazku przedstawiony jest na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia przekrój poprzeczny urządzenia, a fig. 2 - widok urządzenia z góry.

Wypychak do wozów kopalnianych zabudowany na stosowanym zapychaku składa się z dwóch symetrycznych kątowników 1 połączonych za zabierakiem 7 zapychaka sztywno płytą 2, prowadzonych poprzez symetryczne krążniki 3 wzdłuż konstrukcji zapychaka 4, na swobodnych końcach od strony klatki, symetrycznie zamocowane są zabieraki 5 wypychaka. Na płycie 2 wypychaka zamocowana jest dźwignia 6 zesprzęglająca zabierak 7 zapychaka 4 z kątownikami 1 wypychaka.

Po zesprzęgleniu wypychaka z zabierakiem 7 zapychaka przez dźwignię 6 kątowniki 1 z zabierakami 5 wjeżdżają po pomoście wahadłowym do klatki i wypychają z niej wóz. Po zakończeniu ruchu powrotnego - jałowego wypychak jest wysprzęglany.

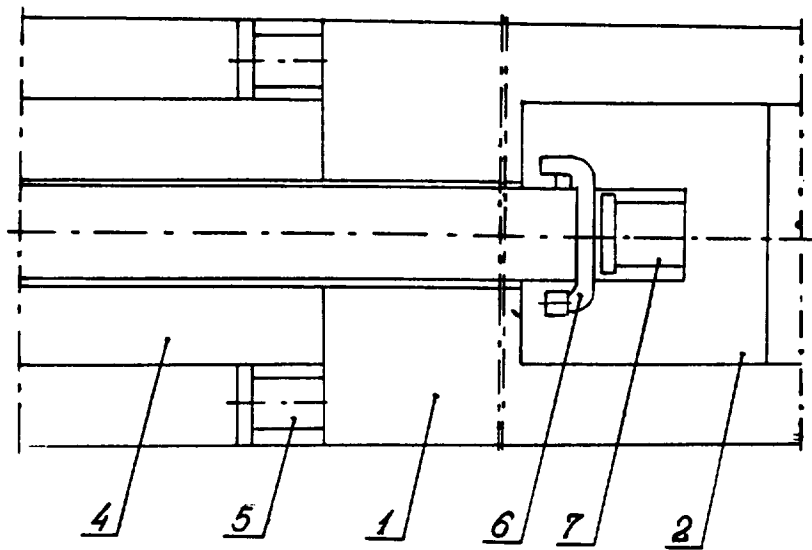


Fig. 2

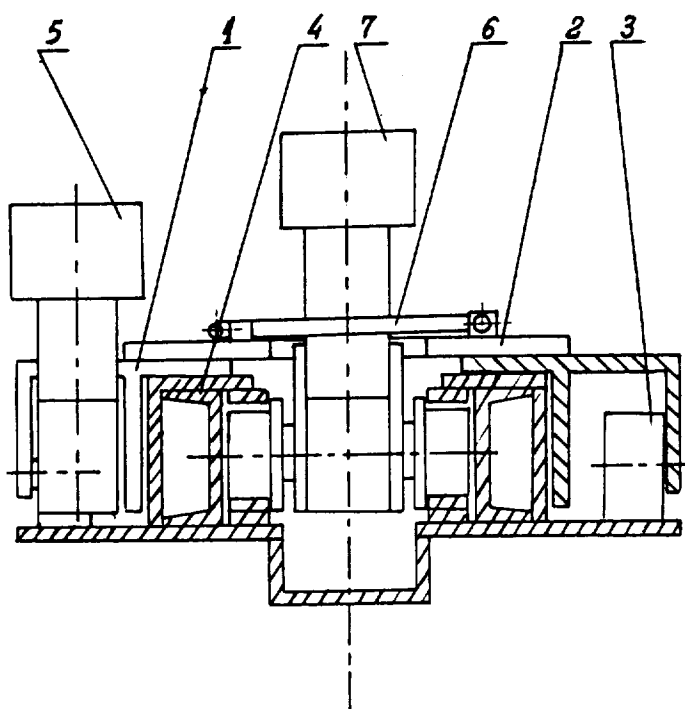


Fig. 1