

POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA



URZĄD
PATENTOWY
PRL

OPIS PATENTOWY PATENTU TYMCZASOWEGO

120639

Patent tymczasowy dodatkowy
do patentu _____

Zgłoszono: 26.08.80 (P. 226446)

Pierwszeństwo: _____

Zgłoszenie ogłoszono: 1 24.07.81

Opis patentowy opublikowano: 30.06.1983

Int. Cl.³

B65G 23/06

CZYTELNIA

Urzędu Patentowego
Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej

Twórcy wynalazku: Henryk Popko, Rimma Popko, Janusz Kisiel,
Andrzej Jagielski

Uprawniony z patentu tymczasowego: Politechnika Lubelska,
Lublin (Polska)

Napęd łańcucha przenośnika podwieszonoego

Przedmiotem wynalazku jest napęd łańcucha przenośnika podwieszonoego.

Dotychczas przenośniki podwieszane napędzane były przez jedno koło łańcuchowe.

Niedogodnością tego rozwiązania była nierównomierność przesuwu łańcucha na ciągle czynnym, co przy transporcie dużych mas powoduje znaczne przeciążenia dynamiczne.

Celem wynalazku jest uniknięcie wyżej wymienionych niedogodności.

Cel ten osiągnięto poprzez konstrukcję napędu przenośnika podwieszonoego składającego się z łańcuchowego koła napędzającego, którego istota polega na tym, że do koła napędzającego dodano dodatkowe koło bliźniacze, pracujące w tej samej płaszczyźnie w stałej odległości od koła napędzającego i współpracujące z łańcuchem przesunięte w stosunku do koła napędzającego o połowę kąta odpowiadającego kątowi pełnemu podzielonemu przez ilość zębów kół.

Korzystnym skutkiem wynalazku jest wyeliminowanie przeciążeń dynamicznych, co podnosi trwałość napędu i obniża energochłonność.

Przedmiot wynalazku jest przedstawiony schematycznie na rysunku w przykładzie wykonania.

Koło 1 napędzające łańcuch i koło pomocnicze 2 są identyczne. Koła 1 i 2 pracują w jednej płaszczyźnie i w stałej odległości pomiędzy ich osiami. Koło pomocnicze 2 współpracujące z łańcuchem 3 przesunięte w stosunku do koła napędzającego 1 o połowę kąta 4 odpowiadającego kątowi pełnemu podzielonemu przez ilość zębów kół.

Zastrzeżenie patentowe

Napęd łańcucha przenośnika podwieszonoego z kołem napędowym, z n a m i e n n y t y m, że do koła napędzającego (1) dodano pomocnicze koło bliźniacze (2), pracujące w tej samej płaszczyźnie, w stałej odległości od koła napędzającego (1) i współpracujące z łańcuchem (3) przesunięte w stosunku do koła napędzającego (1) o połowę kąta (4) odpowiadającego kątowi pełnemu podzielonemu przez ilość zębów kół.

