

ŚRODKI TRANSPORTU WODNEGO I URZĄDZENIA PŁYWAJĄCE	NORMA BRANŻOWA	BN-73
	Okrętowy sprzęt ratunkowy <b>Oka linowe wiosła sterowego</b>	3765-43
		Grupa katalogowa V 42 <sup>1)</sup>

1. Przedmiot normy. Przedmiotem normy są oka linowe wiosła sterowego stosowane na okrętowych łodziach ratunkowych.

2. Normy związane

BN-63/3750-02 Sploty lin stalowych okrętowych 6-, 7- i 8-żyłowych

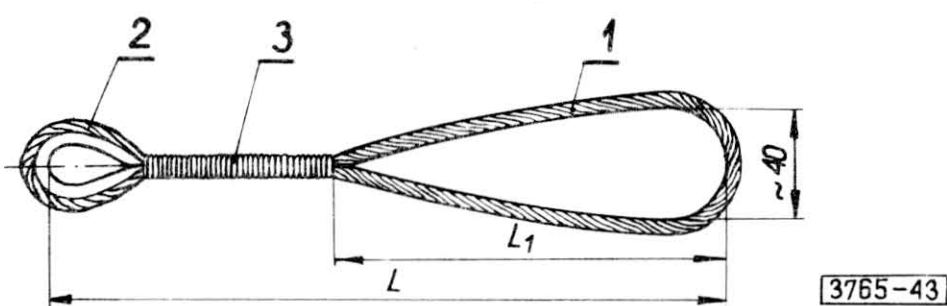
BN-66/3750-05 Opaski na linach okrętowych włókiennych i stalowych

Pozostałe normy związane podano w tabl. 2.

3. Przykład oznaczenia oka linowego o długości  $L = 235$  mm:

OKO LINOWE 235 BN-73/3765-43

4. Główne wymiary w mm, części i materiał - wg rysunku oraz tabl. 1 i 2.



Tablica 1

L	$L_1$	Orientacyjna masa kg
235	140	0,09
265	150	0,10

<sup>1)</sup> Symbol wg SWW: 1056-66.

Tablica 2

Nr części na rysunku	Nazwa części	Materiał
1	Duża pętla	lina 5,0-T 1X 19-Z lub S-II-g 140 wg PN-69/M-80203
2	Mała pętla	kausza A6 oc wg PN-66/M-80247
3	Opaska	tkanina brezentowa lub żaglowa (odpady), impregnowana
		sznurek stylony 2023-511+ +110/JR-121-1,5 SM-3 wg BN-72/7596-09 lub inny sznurek z włókien chemicznych o grubości $1,5 \div 2$ mm

5. Wykonanie dużej pętli - splotem A, za pomocą 3 - 4 przepleceń, bez opaski, a małej pętli - splotem C, za pomocą 3-4 przepleceń, bez opaski - wg BN-63/3750-02.

Opaska samozaciągająca długa - d wg BN-66/3750-05 powinna być nałożona na całej długości liny pomiędzy pętlami.

K O N I E C

INFORMACJE DODATKOWE do BN-73/3765-43

1. Istotne zmiany w stosunku do PN-54/W-46604

a) z uwagi na ograniczony do gospodarki morskiej zakres stosowania przedmiotu normy - normę przeniesiono do zbioru norm branżowych BN,

b) uproszczono wykonanie przez zastosowanie kauszy do uformowania małej pętli.

Dotychczas obowiązująca PN-54/W-46604 zostaje unieważniona z dniem 1 lipca 1974 r.

2. Zgodność z przepisami Polskiego Rejestru Statków

Norma zgodna z przepisami Polskiego Rejestru Statków. Uzgodniono dnia 15 października 1973 r.

Biuro Projektowo-Technologiczne Morskich Stoczni Remontowych  
Ustanowiona przez Dyrektora Zjednoczenia Morskich Stoczni Remontowych dnia 22 listopada 1973 r.  
jako norma obowiązująca w zakresie produkcji od dnia 1 lipca 1974 r.  
(Dz. Norm. i Miar nr 4/1974 poz. 9 )