

ŚRODKI TRANSPORTU SZYNOWEGO	N O R M A B R A N Ż O W A	BN-86
	Napisy i znaki Pojazdy trakcyjne Znaki na urządzeniach sterujących	3500-13/22
		Zamiast BN-80/3500-13/22
		Grupa katalogowa 0550

1. Przedmiot normy. Przedmiotem normy są napisy i znaki na urządzeniach sterujących pojazdami trakcyjnymi.

2. Wymagania ogólne. Napisy i znaki na urządzeniach sterujących pojazdu trakcyjnego powinny określać:

- zadanie urządzenia (np. nastawnik jazdy),
- kierunek uruchamiania (nastawiania) elementu sterującego,
- położenia pracy elementów sterujących i stany urządzeń sterowanych w poszczególnych położeniach pracy elementów sterujących (np. hamowanie, jazda), jeżeli elementy sterujące są wielopozycyjne,
- rzeczywisty (nastawiany) kierunek jazdy (tylko w nawrotniku).

Kierunek uruchamiania (nastawiania) elementów sterujących i rzeczywisty kierunek jazdy powinny wskazywać strzałki.

Stany urządzeń sterowanych w poszczególnych położeniach elementów sterujących należy oznaczać napisami lub symbolami zgodnie ze schematem połączeń.

Położenia elementu sterującego silnika Diesla należy oznaczać symbolami "Start" lub "I" dla rozruchu i symbolami "Stop" lub "0" dla zatrzymania.

W przypadku zastosowania oznaczeń "I" i "0" urządzenie sterujące musi być oznaczone piktogramem "Silnik Diesla" zgodnie z BN-80/3500-13/24.

3. Nazwa, wzór i barwa oraz zastosowanie - wg tablicy na str. 2.

K O N I E C

INFORMACJE DODATKOWE

1. Instytucja opracowująca normę - Centralny Ośrodek Badań i Rozwoju Techniki Kolejnictwa.

2. Istotne zmiany w stosunku do BN-80/3500-13/22

- a) uzupełniono p. 2 wymaganiami dotyczącymi znakowania elementu sterującego silnika Diesla,
- b) zmieniono oznaczenie kurka odcinającego na zgodne z wymaganiami Karty UIC 640,
- c) wprowadzono: znak położenia "zaciśnięty" i "zluzowany" hamulca sprężynowego oraz oznaczenie miejsca, w którym znajduje się korba umożliwiająca luzować hamulec sprężynowy bez sprężonego powietrza - zgodnie z postanowieniami Karty UIC 640.

3. Normy związane

BN-80/3500-13/24 Napisy i znaki. Pojazdy trakcyjne. Wskaźniki i lampy kontrolne urządzeń zabezpieczających

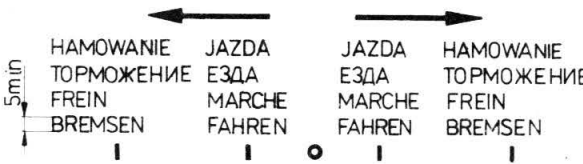

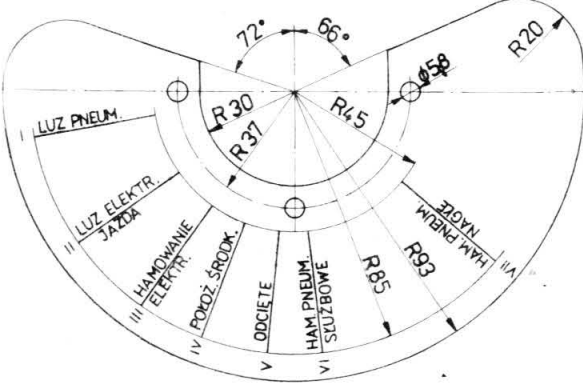
4. Dokumenty międzynarodowe

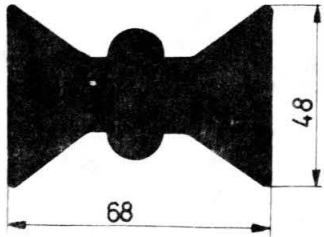

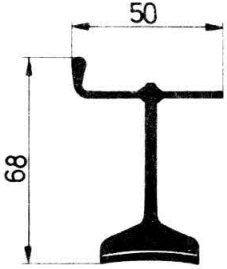
Karta UIC 640 Engins moteurs. Inscriptions; marques et signes, wyd. 1 z dnia 1 stycznia 1982 r. - norma zgodna.

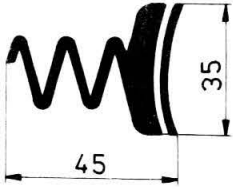
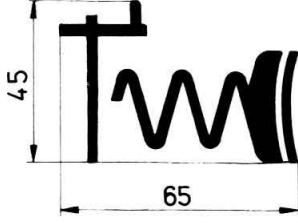
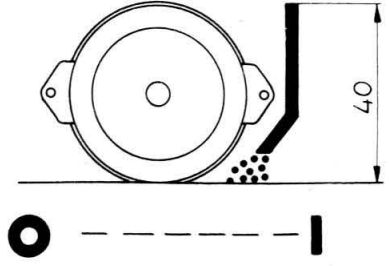
5. Autor projektu normy - inż. Eugeniusz Cypryś - Centralne Biuro Konstrukcyjne PKP, Poznań.

6. Sposób ujęcia zakresu przedmiotowego normy - wg BN-79/3500-13/00.

Zgłoszona przez Centralny Ośrodek Badań i Rozwoju Techniki Kolejnictwa
Ustanowiona przez Ministra Komunikacji dnia 18 marca 1986 r.
jako norma obowiązująca od dnia 1 stycznia 1987 r.
(Dz. Norm. i Miar nr 12/1986 poz. 23)

Numer znaku	Nazwa lub oznaczenie napisu lub znaku	Wzór napisu lub znaku	Wykonanie napisu lub znaku ¹⁾	Barwa napisu lub znaku i tło	Wytyczne zastosowania i rozmieszczenie
1	2	3	4	5	6
1	Oznaczenie nastawnika jazdy		M TD TG TT	napisy i znaki: - czarne na jasnym tle - białe na ciemnym tle	umieścić przy dźwigni nastawnika jazdy w płaszczyźnie ruchu dźwigni; kierunki strzałek powinny być zgodne z kierunkami jazdy; napisy w językach obcych wykonać tylko w lokomotywach przeznaczonych do komunikacji międzynarodowej
2	Oznaczenie położenia nawrotnika		M TD TG TT		umieścić przy dźwigni nawrotnika w płaszczyźnie ruchu dźwigni; napisy w językach obcych stosować tylko w lokomotywach przeznaczonych do komunikacji międzynarodowej
3	Tabliczka zaworu maszynisty		TG TD	napisy i znaki czerwone, tło na tabliczkach z laminatów grawer- skich białe, na tabliczkach metalowych - naturalna barwa metalu	umieścić przy rączce zaworu maszynisty w płaszczyźnie ruchu rączki; rozstawienie napisów ustalić wg typu zaworu maszynisty; wysokość liter minimum 5 mm

1	2	3	4	5	6			
4	Oznaczenie miejsca, w którym znajduje się kurek odcinający hamulca		K	znak - czarny tło - czerwone	stosować w przypadku, gdy kurek odcinający jest niewidoczny			
M	TD							
5	Oznaczenie kierunku uruchamiania hamulca ręcznego		2)			znak - czerwony, tło - białe; w wykonaniu malowanym dopuszcza się tło koloru zewnętrznej powierzchni urządzenia, na które nanosi się znak	umieścić na kole służącym do uruchamiania hamulca lub na ścianie w pobliżu koła lub rękojeści; strzałka powinna wskazywać kierunek uruchamiania hamulca; kształt i wymiary strzałki dowolne	
TD	K							
M	6	Oznaczenie miejsca, w którym znajduje się koło (rękojeść) hamulca ręcznego		TD	znak - czerwony, tło - białe; w wykonaniu malowanym dopuszcza się tło koloru zewnętrznej powierzchni urządzenia, na które nanosi się znak			stosować w przypadku, gdy koło (rękojeść) hamulca ręcznego jest niewidoczne
K	M							

Numer znaku	Nazwa lub oznaczenie napisu lub znaku	Wzór napisu lub znaku	Wykonanie napisu lub znaku ¹⁾	Barwa napisu lub znaku i tło	Wytyczne zastosowania i rozmieszczenie
1	2	3	4	5	6
7	Znak położeń "zaciśnięty", "zluzowany" hamulca sprężynowego		TD K M	znak - czerwony, tło - białe; w wykonaniu malowanym dopuszcza się tło koloru zewnętrznej powierzchni urządzenia, na które nanosi się znak	położenie, w którym hamulec sprężynowy jest zaciśnięty, należy oznaczyć znakiem "I", a położenie, w którym jest zluzowany - znakiem "0"
8	Oznaczenie miejsca, w którym znajduje się korba umożliwiająca luzować hamulec sprężynowy bez sprężonego powietrza		TD K M		stosować w przypadku, gdy korba hamulca sprężynowego jest niewidoczna
9	Znak położeń "włączony", "wyłączony" zaworu piasecznicy		TD K M		umieścić przy dźwigni zaworu w płaszczyźnie ruchu dźwigni

¹⁾ Określenia skrótowych oznaczeń wykonania - wg EN-79/3500-13/00 p. 2. 6. 1.

²⁾ Zaleca się wykonać jako odlew na ręczce hamulca ręcznego.