

TRANSPORT SZYNOWY	N O R M A B R A N Ż O W A	BN-85
	Wagony i tendry Zestawy kołowe do łożysk ślizgowych	3511-06
		Zamiast BN-67/3511-06
		Grupa katalogowa 0555

1. Przedmiot normy. Przedmiotem normy są zestawy kołowe wagonów i tendrów z kołami obręczowanymi do łożysk ślizgowych.

2. Określenia - wg BN-71/3532-28.

3. Wielkości. W zależności od średnicy okręgu tocznego D oraz wymiarów osi d i d_1 wg BN-65/3015-15 rozróżnia się zestawy kołowe: 1000/160/115, 1000/185/115, 1000/185/140, 1000/200/135, 1000/200/160, 960/185/115, 960/185/140, 940/185/115, 940/185/140, 930/185/115, 960/D182/145, 850/D1-152/127.

4. Zarys obręczy. Zestawy kołowe wykonuje się o zarysie zewnętrznym obręczy 28ACO-135 - wg PN-76/K-91056.

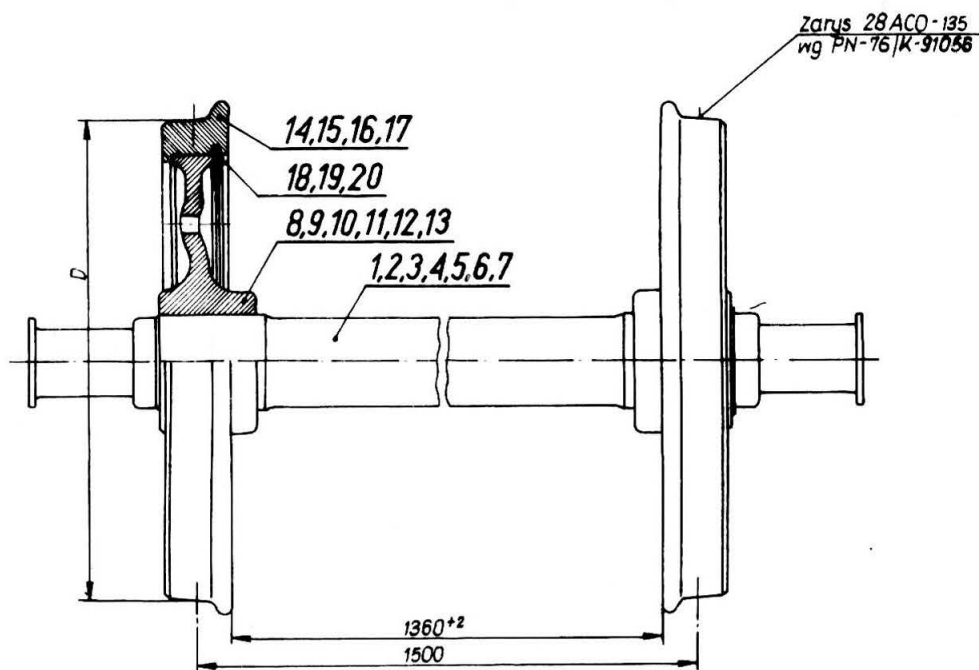
5. Przykład oznaczenia zestawu kołowego o średnicy okręgu tocznego $D = 1000$ mm, wielkości osi 185/115 i zarysie zewnętrznym obręczy 28ACO-135:

ZESTAW KOŁOWY 1000/185/115/28ACO-135

6. Główne wymiary w mm - wg rysunku.

7. Wyszczególnienie części i wymagania dotyczące części - wg tablicy na str. 2.

8. Pozostałe wymagania i badania - wg PN-61/K-91045.



D				
1000	960	940	930	850

BN-85/3511-06

KONIEC

Informacje dodatkowe

Zgłoszona przez Centralny Ośrodek Badań i Rozwoju Techniki Kolejnictwa
Ustanowiona przez Ministra Komunikacji dnia 10 lipca 1985 r.
jako norma obowiązująca od dnia 1 lipca 1986 r.
(Dz. Norm. i Miar nr 1/1986 poz. 3)

Nr części na rysunku	Nazwa części	Liczba sztuk w zespole												Wymiary	Materiał	Wykonanie	
		wielkości															
		1000/ 160/ 115	1000/ 185/ 115	1000/ 185/ 140	1000/ 200/ 135	1000/ 200/ 160	960/ 185/ 115	960/ 185/ 140	940/ 185/ 115	940/ 185/ 140	930/ 185/ 115	960/ D182/ 145	850/ D1-152/ 127				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
1	Oś 160/115	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BN-65/3515-15	PN-60/K-91047 PN-81/H-94110	
2	Oś 185/115	-	1	-	-	-	1	-	1	-	1	-	-				
3	Oś 185/140	-	-	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-				
4	Oś 200/135	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-				
5	Oś 200/160	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-				
6	Oś D185/145	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-				
7	Oś D1-152/127	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1				
8	Koło bosc 850x160x190	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BN-67/3511-05	PN-63/K-91258		
9	Koło bosc 850x185x185	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	PN-63/K-91043			
10	Koło bosc 850x200x200	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	BN-67/3511-05			
11	Koło bosc 810x185x185	-	-	-	-	-	2	2	2	2	2	-	-	PN-63/K-91043			
12	Koło bosc 810x182x190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	BN-67/3511-05			
13	Koło bosc 700x152x180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2				
14	Obręcz 850 28ACO-135	2	2	2	2	2	-	-	-	-	-	-	-	PN-62/K-91034			PN-60/K-91032
15	Obręcz 810/960 28ACO-135	-	-	-	-	-	2	2	-	-	2	-	-				
16	Obręcz 810/940 28ACO-135	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-				
17	Obręcz 810/930 28ACO-135	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-				
18	Obręcz 700 28ACO-135	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2				
19	Pierścień zaciskowy 850	2	2	2	2	2	-	-	-	-	-	-	-	PN-75/K-91033			
20	Pierścień zaciskowy 810	-	-	-	-	-	2	2	2	2	2	2	-				
21	Pierścień zaciskowy 700	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2				
Zestaw kołowy kpl.		1083	1126	1162	1310	1354	1139	1175	1073	1109	1050	1221	946	Orientacyjna masa zestawu kołowego kpl. w kg.			

INFORMACJE DODATKOWE

1. Instytucja opracowująca normę - Centralny Ośrodek
Badań i Rozwoju Techniki Kolejnictwa w Warszawie ul.
Chłopickiego 50.

2. Istotne zmiany w stosunku do BN-67/3511-06

- a) wprowadzono podział zestawów kołowych na wielkości,
- b) ograniczono zarysy zewnętrzne obręczy do jednego typu - 28ACO-135,
- c) poszerzono wymagania o: materiał, wykonanie.

3. Normy związane

PN-85/K-91045 Tabor kolejowy. Zestawy kołowe wago-
nów i tendrów. Wymagania i badania

PN-76/K-91056 Tabor kolejowy normalnotorowy. Zarysy

zewnętrzne obręczy i kół bezobrzeczowych zestawów
kołowych

BN-65/3515-15 Tabor kolejowy. Wagony i tendry normal-
notorowe. Osie obrabione zestawów kołowych do łoż-
ysk ślizgowych

BN-71/3532-28 Tabor kolejowy. Wagony normalnotorowe.
Mianownictwo zestawów kołowych i maźnic

Pozostałe normy związane podano w tablicy - p. 7.

4. Autor projektu normy - inż. Ryszard Grewling, Cen-
tralne Biuro Konstrukcyjne - PKP.

5. Instytucja rozprowadzająca normę - Wydawnictwa
Normalizacyjne - Warszawa.

