

ŚRODKI TRANSPORTU SZYNOWEGO	N O R M A   B R A N Ż O W A	
	Tabor kolejowy Elektryczne i spalinowe pojazdy trakcyjne	
	<b>Latarnie sygnałowe i wsporniki latarni</b>	
	Rozmieszczenie i działanie	
		<b>BN-84</b> <b>3506-10</b>
		Zamiast BN-68/3506-10
		Grupa katalogowa 0553

## 1. WSTĘP

**1.1. Przedmiot normy.** Przedmiotem normy jest rozmieszczenie i działanie elektrycznych latarni sygnałowych stałych oraz rozmieszczenie wsporników latarni sygnałowych stosowanych na elektrycznych i spalinowych pojazdach trakcyjnych.

**1.2. Zakres stosowania normy.** Postanowienia niniejszej normy obowiązują w taborze nowo budowanym przeznaczonym do ruchu międzynarodowego, natomiast w taborze znajdującym się w eksploatacji są one zalecane.

## 2. ROZMIESZCZENIE I DZIAŁANIE

### 2.1. Rozmieszczenie i działanie elektrycznych latarni sygnałowych stałych

**2.1.1. Rozmieszczenie latarni sygnałowych.** Elektryczne i spalinowe pojazdy trakcyjne powinny mieć na obu ścianach czołowych elektryczne latarnie sygnałowe stałe umieszczone na tym samym poziomie w odległości 1500 ÷ 1700 mm od główki szyny. Odległość między tymi latarniami nie powinna być mniejsza niż 1300 mm. Pojazdy trakcyjne o liniach opływowych mogą mieć ten wymiar zredukowany do 1000 mm. Poza tym elektryczne i spalinowe pojazdy trakcyjne powinny być przystosowane do wyposażenia ich w trzecią elektryczną latarnię sygnałową stałą umieszczoną w osi pionowej każdej ściany czołowej w górnej jej części.

**2.1.2. Minimalna średnica latarni.** Średnica elektrycznej latarni sygnałowej stałej powinna być nie mniejsza niż 170 mm.

**2.1.3. Własności fotometryczne.** Światłość latarni dolnych powinna wynosić 300 ÷ 400 cd dla światła białego w osi optycznej latarni. Światłość latarni górnej

powinna wynosić 150 ÷ 200 cd dla światła białego w osi optycznej latarni. Przy odchyleniu od osi o 45° w obie strony w płaszczyźnie poziomej, światłość światła białego powinna wynosić 20 ÷ 40 cd.

Latarnie nie powinny wywoływać olśnienia.

Latarnie po ich wyposażeniu w urządzenia przełączające mogą być wykorzystane do oświetlenia jako reflektory.

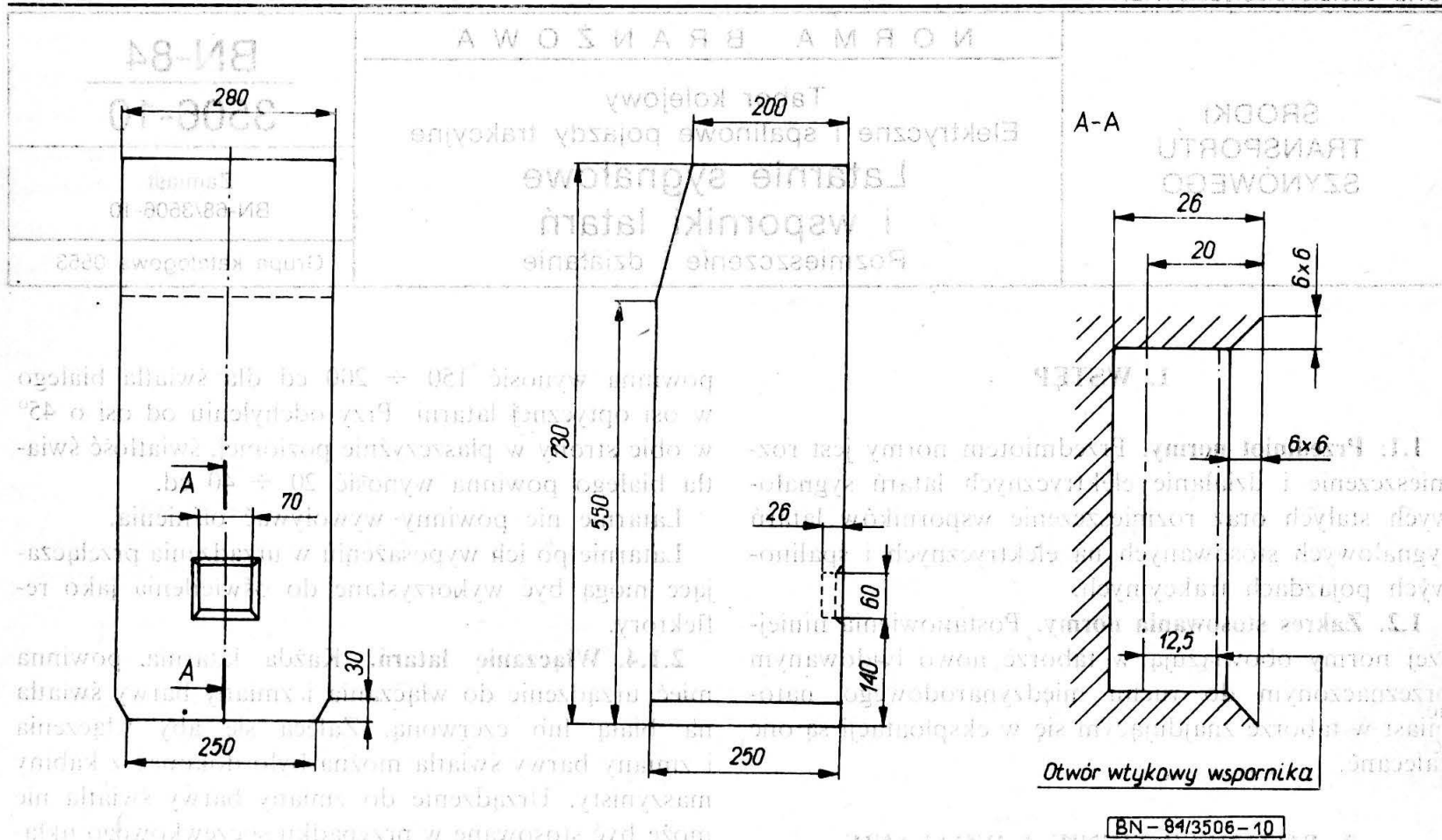
**2.1.4. Włączanie latarni.** Każda latarnia powinna mieć urządzenie do włączania i zmiany barwy światła na białą lub czerwoną. Zaleca się aby włączenia i zmiany barwy światła można było dokonać z kabiny maszynisty. Urządzenie do zmiany barwy światła nie może być stosowane w przypadku soczewkowego układu optycznego.

Zalecane jest umożliwienie przesłonięcia latarni filtrami barwnymi (żółty lub zielony).

**2.2. Rozmieszczenie wsporników latarni sygnałowych.** Niezależnie od elektrycznych latarni sygnałowych stałych wymienionych w 2.1 elektryczne i spalinowe pojazdy trakcyjne powinny mieć na obu ścianach czołowych po dwa wsporniki wg BN-65/3530-04 przeznaczone do umieszczania pomocniczych latarni sygnałowych. Wsporniki należy umieszczać na wysokości od 1500 do 1700 mm od główki szyny, między latarniami sygnałowymi dolnymi a krawędzią zewnętrzną pojazdu, w takiej od niej odległości, aby zawieszona na nich pomocnicza latarnia sygnałowa nie przekraczała skrajni taboru. Poza tym elektryczne i spalinowe pojazdy trakcyjne powinny być przystosowane do ewentualnego wyposażenia ich w trzeci wspornik umieszczony w osi pionowej każdej ściany czołowej w górnej jej części.

Wsporniki latarni sygnałowych należy tak rozmieścić, aby zachowana była skrajnia latarni podana na rysunku.

Zgłoszona przez Centralny Ośrodek Badań i Rozwoju Techniki Kolejnictwa  
Ustanowiona przez Ministra Komunikacji dnia 27 sierpnia 1984 r.  
jako norma obowiązująca od dnia 1 stycznia 1986 r.  
(Dz. Norm. i Miar nr 5/1985 poz. 10)



Wsporniki latarni sygnałowych na pojazdach trakcyjnych o liniach opływowych mogą być zdejmowane.

#### INFORMACJE DODATKOWE

**1. Instytucja opracowująca normę** — Centralne Biuro Konstruktoryjne PKP, Poznań.

**2. Istotne zmiany w stosunku do BN-68/3506-10.** Poprawiono skrajnię latarni i tarcz sygnałowych zgodnie z Kartą UIC 532 wyd. 9 z 1 stycznia 1979 r.

#### 3. Normy związane

BN-65/3530-04 Tabor kolejowy. Wagony. Wspornik latarni sygnałowej.

#### 4. Dokumenty międzynarodowe

UIC 532 — Matériel remorqué. Porte-signaux. Voitures. Signaux électriques fixes

UIC 534 — Signaux et porte-signaux des locomotives, autorails et de tous engins moteurs et automateurs

#### 5. Zakres zgodności z dokumentami międzynarodowymi

Norma zgodna z UIC 532 w zakresie zarysu skrajni latarni sygnałowej.

Norma zgodna z UIC 534 w całym zakresie.

#### 6. Autor projektu normy — inż. E. Cypryś.