

<b>TRANSPORT KOPALNIANY</b>	<b>NORMA BRANŻOWA</b>	<b>BN-81</b>
	<b>Transport w kopalniach odkrywkowych Skrajnia taboru kolejowego normalnotorowego</b>	<b>0455-02</b>
		Y <small>Zamiast BN-69/0455-02</small>
		Grupa katalogowa 0550

**1. Przedmiot normy.** Przedmiotem normy jest skrajnia taboru kolejowego normalnotorowego o szerokości toru 1435 mm stosowanego w górnictwie odkrywkowym.

**2. Zakres stosowania normy.** Niniejszą normę należy stosować przy ustalaniu zarysów projektowanego i budowanego taboru oraz przy dopuszczaniu eksploatowanego taboru do ruchu w kopalniach odkrywkowych. Norma nie dotyczy taboru wyprodukowanego przed dniem obowiązywania normy.

**3. Określenie wymiarów skrajni taboru** - wg PN-70/K-02056.

**4. Przykład oznaczenia skrajni taboru kolejowego normalnotorowego stosowanego w górnictwie odkrywkowym**

a) lokomotyw, przesuwarek torowych i pługoprzesuwarek:

SKRAJNIA B1 BN-81/0455-02

b) wagonów:

SKRAJNIA B2 BN-81/0455-02

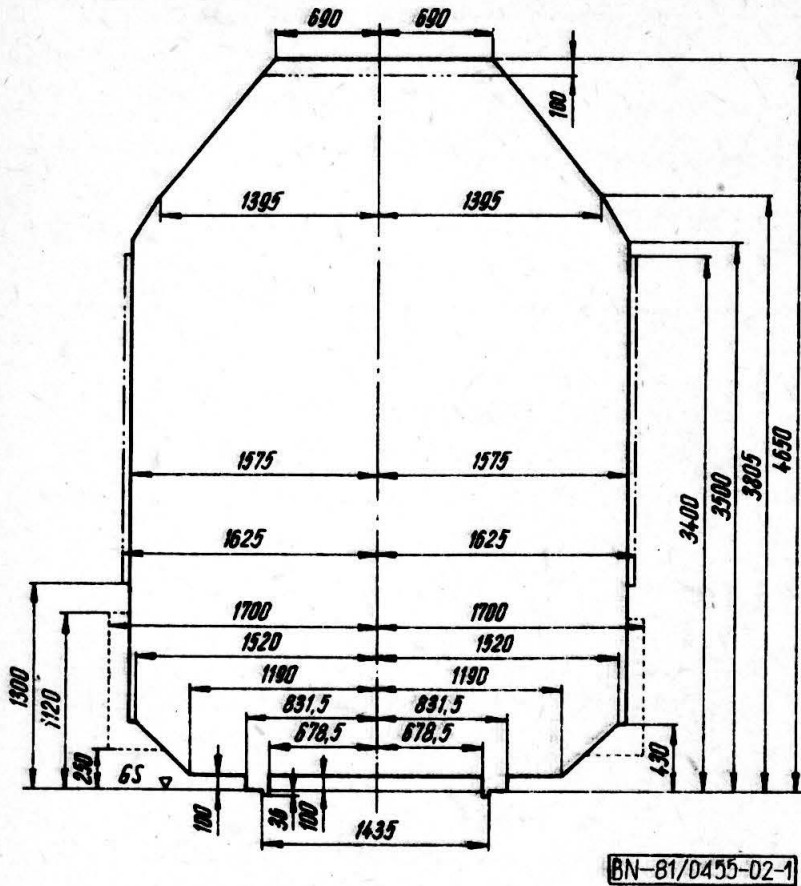
**5. Wymiary skrajni taboru kolejowego normalnotorowego stojącego nieruchomo w położeniu środkowym na poziomym torze prostym w mm** - wg rys. 1 i 2 na str. 2.

**6. Określenie poziomych i pionowych wymiarów przekroju poprzecznego taboru** - wg PN-70/K-02056.

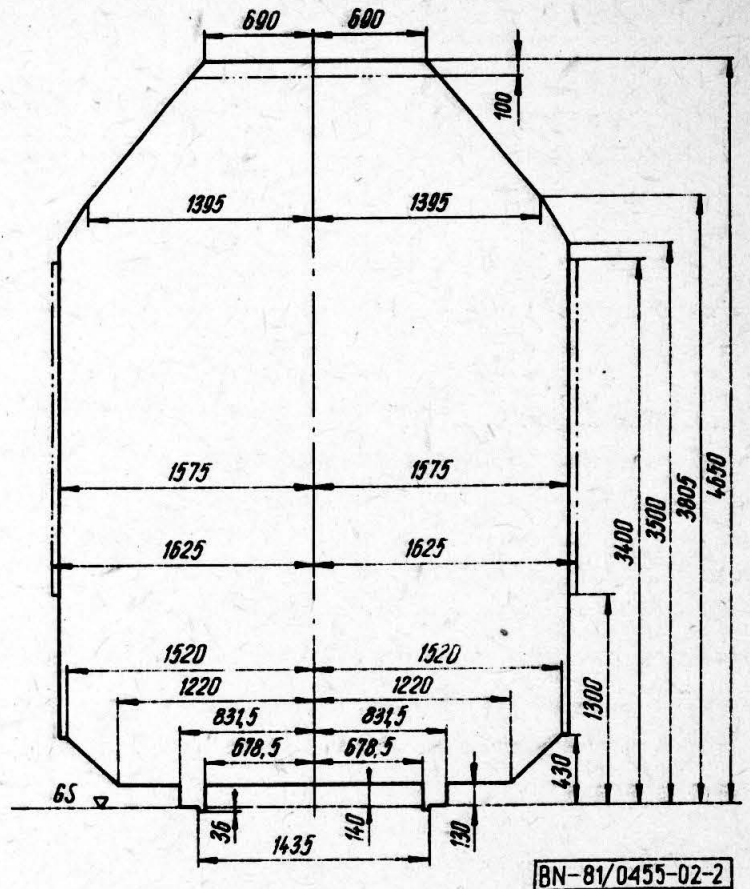
K O N I E C

Informacje dodatkowe

Zgłoszona przez Centralny Ośrodek Badawczo-Projektowy Górnictwa Odkrywkowego POLTEGOR  
Ustanowiona przez Generalnego Dyrektora Zjednoczenia Przemysłu Węgla Brunatnego i Elektrowni  
dnia 11 listopada 1981 r. jako norma obowiązująca od dnia 1 czerwca 1982 r.  
(Dz. Norm. i Miar nr 1 /1982 poz. 2 )




Rys. 1. Skrajnia B1 dla lokomotyw, przesuwarek torowych i pługoprzesuwarek



Rys. 2. Skrajnia B2 dla wagonów

#### Objaśnienia do rys. 1 i 2

- Linia — skrajnia taboru, w której powinien się mieścić również opuszczony odbierak prądu oraz klocki hamulcowe, przewody piasecznic, zgarniacze torowe i części nieresorowane.
- Linia - - - - - dopuszczalne poszerzenie skrajni dla przesuwarek torowych (z odjętym pługiem).
- Linia - · - · - · - dopuszczalne poszerzenie skrajni przez wystające części tarcz i latarni sygnałowych.
- Linia - · - - - - maksymalna wysokość części taboru, z których wydostaje się para wodna.
- GS  górna powierzchnia główki szyny.

Części sprzęgów śrubowych, hamulcowych, ogrzewczych i innych, które zwisają poniżej 140 mm nad główką szyny, powinny umożliwiać połączenie ich co najmniej na wysokości 140 mm nad poziomem główki szyny.

#### INFORMACJE DODATKOWE

1. Instytucja opracowująca normę - Centralny Ośrodek Badawczo-Projektowy Górnictwa Odkrywkowego POLTEGOR.

2. Istotne zmiany do BN-69/0455-02. Wymagania normy dostosowano do PN-70/K-02056; wymiar 1520 mm jest odmienny od wymiaru wg PN-70/K-02056 - skrajnia B z powodu uwzględnienia wymiarów taboru stosowanego w kopalniach odkrywkowych.

3. Normy związane  
PN-70/K-02056 Tabor kolejowy normalnotorowy. Skrajnie statyczne

4. Normy zagraniczne  
CSRS ČSN 28 0330 Kolejova vozidla. Obrys pro vozy s rozchodem 1435 mm

NRD TGL 32-600, 02 bl. 1 ÷ 5 Begrenzungen für Fahrzeuge