

ŚRODKI TRANSPORTU SZYNOWEGO	N O R M A B R A N Ż O W A	BN-80
	Napisy i znaki Pojazdy trakcyjne <b>Znaki na przyrządach pomiarowych, na połączeniach i przetłaczni- kach</b>	3500-13.23
		Grupa katalogowa 0550

1. Przedmiot normy. Przedmiotem normy są napisy i znaki na przyrządach pomiarowych oraz połączeniach i przetłaczni-  
kach.

2. Napisy i znaki na przyrządach pomiarowych. Na przyrządach pomiarowych należy podać:

- oznaczenie przyrządu (wielkości mierzonej lub jednostki),
- zakres wskazań przyrządu,
- oznaczenia liczbowe podziałki.

Wielkości mierzone i zakres wskazań przyrządu powinny być wyrażone w jednostkach SI lub ich dziesiętnych krotnoś-  
ciach albo innych jednostkach aktualnie dopuszczonych do stosowania.

3. Napisy i znaki na połączeniach i przetłaczniach. Przy połączeniach i przetłaczniach należy umieścić:

- napis określający zadanie połączenia (przetłaczniaka),
- znaki określające stan połączenia (przetłaczniaka) w poszczególnych położeniach elementu sterującego połączenia (przetłaczniaka) - wg tabl. 1 i 2.

Tablica 1

Rodzaj elementu sterującego	Stan połączenia lub przetłaczniaka	Znak graficzny	Barwy		
			guzików i kołnierzy niepodświetlonych		guzików podświetlonych
			guziki	kołnierze	
1	2	3	4	5	6
Pokrętko dźwignia klawisz	Załączony	I	-	-	-
	Wyłączony	0	-	-	-
Przycisk	Załączanie	I	czarna	czarna	niebieska lub biała
	Wyłączanie	0	czerwona	czarna <sup>1)</sup>	-
	Załączanie i wyłączanie za pomocą jednego guzika <sup>2)</sup>		czerwona	czarna <sup>1)</sup>	niebieska lub biała
<p>1) Przyciski bezpieczeństwa - czerwona.</p> <p>2) Rozwiązanie nie zalecane</p>					

Zgłoszona przez Centralny Ośrodek Badań i Rozwoju Techniki Kolejnictwa  
Ustanowiona przez Ministra Komunikacji dnia 7 maja 1980 r.  
jako norma obowiązująca od dnia 1 stycznia 1981 r.  
(Dz. Norm. i Miar nr 12/1980 poz.53)

Tablica 2

Nr znaku	Nazwa lub znaczenie napisu lub znaku	Wzór napisu lub znaku	Wykonanie napisu lub znaku <sup>1)</sup>	Barwa napisu lub znaku i tła	Wytyczne zastosowania i rozmieszczenia
1	2	3	4	5	6
1	Oznaczenie stanów połącników pokrętnych		K		np. połączniki oświetlenia, ogrzewania i lamp kontrolnych; w połącznikach lamp kontrolnych określić ich czynność; w pojazdach do komunikacji międzynarodowej czynność określić dodatkowo w języku rosyjskim, francuskim i niemieckim
			M		
			TD		
			TG		
			TT		
2	Oznaczenie stanów przętczniczków pokrętnych	<p>Objasnienie            I Zatęczone            O Wytęczone            □ Zatęczone kolor</p>	K	napisy i znaki - białe na ciemnym tle - czarne - na jasnym tle	np. oświetlenie o różnych (zmiennych) barwach pozostałe wytyczne jak dla poz. 1.
			M		
			TD		
			TG		
			TT		
3	Oznaczenie połącznika do załączenia (rozruchu) i wyłączenia (zatrzymywania) silnika		K		w przypadku zastosowania łączników przyciskowych należy napis; start-umieścić przy przycisku przeznaczonym do załączenia silnika stop-stop-umieścić przy przycisku przeznaczonym do wyłączenia silnika
			M		
			TD		
			TG		
			TT		
4	Oznaczenie przętcznika pokrętnego zakresu hamowania; towarowy, osobowy, pospieszny		K		umieścić na pulpicie sterowniczym; w lokomotywach do komunikacji krajowej liter GPR nie stosować
			M		
			TD		
			TG		
			TT		
5	Oznaczenie połącznika sygnału akustycznego		K	znak - czerwony tło - białe; w wykonaniu malowanym dopuszcza się tło koloru zewnętrznej powierzchni urządzenia na którym nanosi się znak	
			M		
			TD		
			TG		
			TT		

<sup>1)</sup> Określenia skrótych oznaczeń wykonania wg BN-79/3500-13.00 p. 2. 6. 1.

INFORMACJE DODATKOWE

1. Instytucja opracowująca normę - Centralne Biuro Konstrucyjne Polskich Kolei Państwowych, Poznań.

2. Normy związane

BN-79/3500-13.00 Tabor kolejowy. Napisy i znaki. Wspólne wymagania

3. Zgodność normy z innymi dokumentami. Norma jest zgodna z Kartami:

UIC 617-2 Anshriften für die im Internationalen Verkehr Eingesetzten Elektrischen Schienenfahrzeuge, wyd. 1 z 1. 1. 60  
ze zmianami z 1. 1. 61, 1. 1. 62 i 1. 1. 73

UIC 627-3 Anshriften an International Verkehrenden Brennkraft-Schienenfahrzeugen (I), wyd. 1 z 1. 1. 60 ze zmianą  
z 1. 1. 62.

4. Autor projektu normy - inż. Alfred Majchrzak, Centralne Biuro Konstrucyjne PKP, Poznań.

5. Sposób ujęcia zakresu przedmiotowego normy - wg BN-79/3500-13.00