

TRANSPORT SZYNOWY	N O R M A B R A N Ź O W A	BN-90
	Tabor kolejowy Napisy i znaki	3500-13/02
	Ujednolicony kod wagonów	Zamiast BN-80/3500-13/02
		Grupa katalogowa 0550

1. Przedmiot arkusza normy. Przedmiotem niniejszego arkusza normy jest ujednolicony kod wagonów.

2. Wzory, wykonanie, barwa i zastosowanie ujednoliconego kodu wagonów - wg tablicy na str. 2. Dopuszcza się stosowanie dodatkowych oznaczeń charakteryzujących cechy konstrukcyjne wagonu:

- na wagonach osobowych w postaci liter lub cyfr umieszczonych pod ujednoliconym kodem wagonów,

- na wagonach towarowych, w postaci cyfr wyraźnie oddzielonych od ujednoliconego kodu wagonów.

3. Krój i wymiary pisma - wg BN-79/3500-13/00 p. 2.6.3.

4. Rozmieszczenie ujednoliconego kodu wagonów - wg BN-89/3500-13/80.

K O N I E C

#### INFORMACJE DODATKOWE

1. Instytucja opracowująca normę - Centrum Naukowo-Techniczne Kolejnictwa, Warszawa.

2. Istotne zmiany w stosunku do BN-80/3500-13/02. Poprawiono oznaczenia cyfrowe i literowe oraz sposób wykonania oznaczeń w celu doprowadzenia do zgodności z kartami UIC 438-1,2.

3. Normy związane  
BN-79/3500-13/00 Tabor kolejowy. Napisy i znaki. Wspólne wymagania  
BN-88/3500-13/40 Napisy i znaki. Wagony towarowe. Oznaczenia różne  
BN-89/3500-13/80 Napisy i znaki. Rozmieszczenie

4. Dokumenty międzynarodowe  
UIC 438-1 Marquage numérique unifié du matériel remorqué à voyageurs (wydanie 2 z 1 stycznia 1988 r.)

UIC 438-2 Marquage d'identification du matériel à marchandises (wydanie 6 z 1 stycznia 1987 r.)

R38 Przepisy użytkowania wagonów w międzynarodowej komunikacji osobowej i towarowej (PPW), (wydanie z 1971 r.)


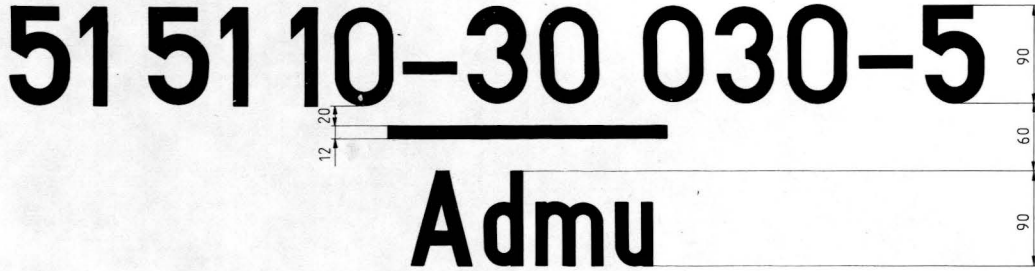
R39 Umowa o wzajemnym użytkowaniu wagonów towarowych w komunikacji międzynarodowej (RIV), (wydanie z 1989 r.)

5. Zgodność z dokumentami międzynarodowymi. Norma jest niezgodna z Kartą UIC 438-2 w części oznaczenia literowego dotyczącego systemu wymiany między kolejami należącymi do OSŻD. Z pozostałymi dokumentami norma jest zgodna.

6. Autor projektu normy - inż. Eugeniusz Cypryś, Centralne Biuro Konstrukcyjne PKP, Poznań.

Zgłoszona przez Centrum Naukowo-Techniczne Kolejnictwa  
Ustanowiona przez Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej dnia 19 grudnia 1990 r.  
jako norma obowiązująca od dnia 1 lipca 1991 r.  
(Dz. Norm. i Miar nr 1/1991, poz. 3)

Nr ujednoliconego kodu wagonów	Wzory ujednoliconego kodu wagonów (przykłady)	Wykonanie napisu <sup>1)</sup>	Barwa napisu	Zastosowanie
1	2	3	4	5
1 <sup>2)</sup>	<div style="display: flex; flex-direction: column; align-items: center;"> <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="text-align: right; margin-right: 5px;"> <div style="border-bottom: 1px solid black; width: 10px; height: 10px; margin-bottom: 2px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; width: 10px; height: 10px; margin-bottom: 2px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; width: 10px; height: 10px;"></div> </div> <div style="font-size: 2em; margin-right: 10px;">21</div> <div style="font-size: 2em;">RIV MC</div> </div> <div style="margin: 10px 0;">51    PKP</div> <div style="font-size: 3em;">147 1 153-8</div> <div style="font-size: 4em; margin-top: 20px;">Ggs-t</div> <div style="font-size: 0.8em; margin-top: 5px;">BN-90/3500-13/02-1</div> </div>	M	biała na ciemnym tle, czarna na jasnym tle	wagony towarowe; dopuszcza się powiększenie wymiaru 50 mm między wierszami tak, aby napis był na polu deski lub między ryflami
2 <sup>2)</sup>	<div style="display: flex; flex-direction: column; align-items: center;"> <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="text-align: right; margin-right: 5px;"> <div style="border-bottom: 1px solid black; width: 10px; height: 10px; margin-bottom: 2px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; width: 10px; height: 10px; margin-bottom: 2px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; width: 10px; height: 10px;"></div> </div> <div style="font-size: 2em; margin-right: 10px;">21</div> <div style="font-size: 2em;">RIV MC</div> </div> <div style="margin: 10px 0;">51    PKP</div> <div style="font-size: 3em;">405 6 018-0</div> <div style="font-size: 3em; margin-top: 20px;">Lbk</div> <div style="font-size: 0.8em; margin-top: 5px;">BN-90/3500-13/02-2</div> </div>	M		

1	2	3	4	5
3	 <p style="text-align: center;"><b>21 51 147 1 153-8</b></p> <p style="text-align: center;"><small>BN-90/3500-13/02-3</small></p>	M	biała na ciemnym tle, czarna na jasnym tle	ostojnice i części luźne wagonów; wysokość pisma na ostojnicach 80 mm, na częściach luźnych 40 ÷ 50 mm
4	 <p style="text-align: center;"><b>51 51 10-30 030-5</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Admu</b></p> <p style="text-align: center;"><small>BN-90/3500-13/02-4</small></p>	M	kość słoniowa, tło – barwa pudła lub ostojnicy	wagony osobowe
	<p>1) wg BN-79/3500-13/00 p. 2.6.1.</p> <p>2) Wagony włączone do wspólnego parku wagonów należy oznaczać dodatkowo znakiem nr 2 wg BN-88/3500-13/40.</p>			