

TRANSPORT SZYNOWY	NORMA BRANŻOWA	BN-73
	Tabor kolejowy wąskotorowy Kłoczek hamulcowy pełny WP2	3517-02
		Zamiast BN-63/3517-02
		Grupa katalogowa V 56

1. Przedmiot normy. Przedmiotem normy jest kłoczek hamulcowy pełny stosowany w wąskotorowych pociągach serii PK 49 i PK 48.

2. Przykład oznaczenia

KŁOCZEK HAMULCOWY WP2 BN-73/3517-02

3. Główne wymiary w mm wg rysunku na str. 2.

4. Materiał- wg PN-63/K-91252.

5. Orientacyjna masa 1 klocka około 14 kg.

6. Cechowanie. W miejscach oznaczonych na rysunku powinny być odlane następujące znaki:

- znak lub numer kolejowy wytwórni,
- wyróżnik oznaczenia WP2.

Wysokość znaków 10 do 12 mm.

7. Pozostałe wymagania i badania techniczne - wg PN-63/K-91252.

K O N I E C

INFORMACJE DODATKOWE

1. Instytucja opracowująca normę - Centralny Ośrodek Badań i Rozwoju Techniki Kolejnictwa, Warszawa.

b) zmieniono konstrukcję uchwytów mocujących.

2. Istotne zmiany w stosunku do BN-63/3517-02

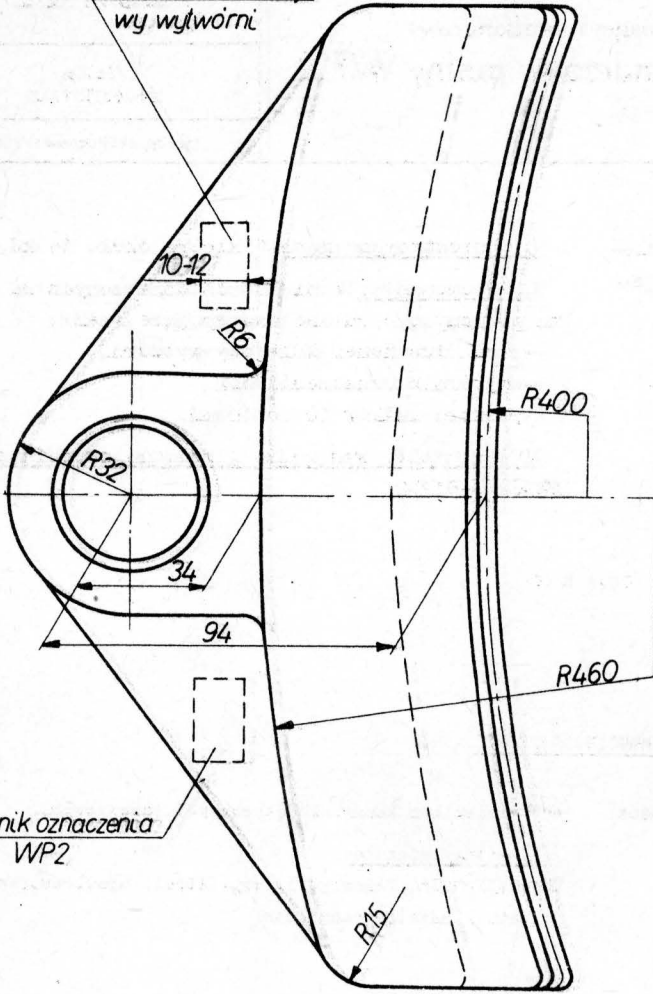
a) zmieniono zarys klocka,

3. Normy związane
PN-63/K-91252 Tabor kolejowy. Klocki hamulcowe. Wymagania i badania techniczne

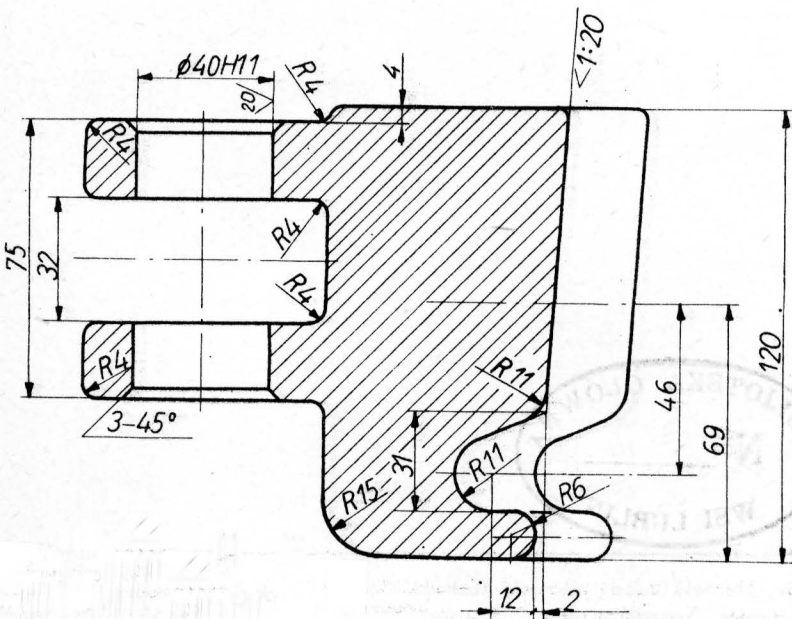
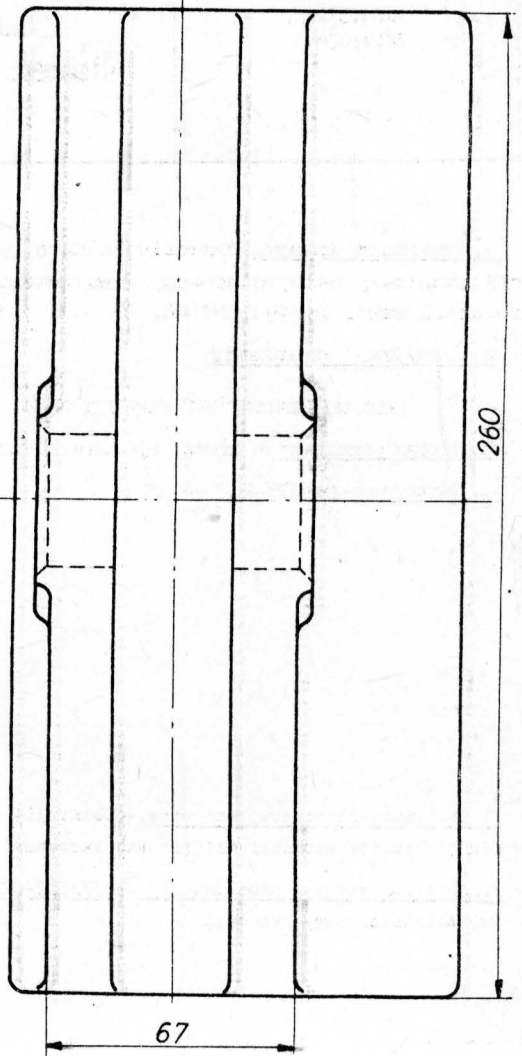
Zgłoszona przez Centralny Ośrodek Badań i Rozwoju Techniki Kolejnictwa
Ustanowiona przez Ministra Komunikacji dnia 29 grudnia 1973 r.
jako norma obowiązująca w zakresie produkcji od dnia 1 stycznia 1975 r.
(Dz. Norm. i Miar nr 8/1974 poz. 21)

Główne wymiary

Znak lub numer kolejowy
wyłtworni



Wyróżnik oznaczenia
WP2



\checkmark (\checkmark^{20})
= Stan dowolny