

ŚRODKI TRANSPORTU SZYNOWEGO	NORMA BRANŻOWA	BN-69
	Tabor kolejowy	3500-07
	Pojazdy trakcyjne normalnotorowe Podział i oznaczenia	
		Grupa katalogowa V 50

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot normy. Przedmiotem normy jest podział i oznaczenia oraz jednolita terminologia kolejowych pojazdów trakcyjnych parowych, elektrycznych i spalinowych.

1.2. Zakres stosowania normy. Normę należy stosować w dokumentacji technicznej, przepisach, instrukcjach, wytycznych, normatywach, sprawozdaniach i piśmiennictwie kolejowym oraz przy oznaczaniu normalnotorowych lokomotyw parowych, elektrycznych i spalinowych, elektrycznych i spalinowych zespołów trakcyjnych, elektrycznych i spalinowych wagonów motorowych, autobusów szynowych i doczep przeznaczonych i należących do inwentarza PKP.

1.3. Normy związane

PN-54/E-01120 Trakcja elektryczna. Tabor. Oznaczenia układów osi elektrowozów

2. NAZWY I OKREŚLENIA

2.1. Symbol - umowne oznaczenie literowe, cyfrowe lub graficzne określające w skrócie jedną lub więcej cech eksploatacyjnych lub konstrukcyjnych pojazdów trakcyjnych.

2.2. Oznaczenie pojazdu trakcyjnego - zestawienie ustalonej liczby symboli w ściśle przyjętej kolejności, określające w skrócie, w sposób umowny jego podstawowe cechy.

2.3. Pojazd trakcyjny - pojazd szynowy z własnym napędem, przeznaczony do ciągnięcia i popychania innych pojazdów albo do bezpośredniego przewozu pasażerów i ładunku.

2.4. Pojazd trakcyjny parowy - pojazd napędzany silnikami parowymi.

2.5. Pojazd trakcyjny elektryczny - pojazd napędzany silnikami elektrycznymi zasilanymi energią elektryczną z sieci zewnętrznej lub z własnej baterii akumulatorów.

2.6. Pojazd trakcyjny spalinowy - pojazd napędzany silnikiem spalinowym.

2.7. Lokomotywa - pojazd trakcyjny przeznaczony do ciągnięcia i popychania innych pojazdów, w którym nie ma pomieszczenia do przewozu pasażerów i ładunku.

2.8. Lokomotywa parowa (parowóz) - lokomotywa napędzana silnikami parowymi, mająca własny kocioł i wymagająca sprzęgnięcia z tendrem przeznaczonym do przewożenia zapasu wody i paliwa.

2.9. Lokomotywa parowa bestendrowa (tendrzak) - lokomotywa napędzana silnikami parowymi, mająca własny kocioł, nie wymagająca sprzęgnięcia z tendrem, na której znajdują się zbiorniki wody i paliwa.

* **2.10. Lokomotywa elektryczna** (elektrowóz) - lokomotywa napędzana silnikami elektrycznymi zasilanymi energią elektryczną, pobieraną z sieci zewnętrznej lub z własnej baterii akumulatorów.

2.11. Lokomotywa spalinowa - lokomotywa napędzana silnikiem spalinowym. Rozróżnia się lokomotywy z przekładnią mechaniczną, hydrauliczną, hydromechaniczną i elektryczną.

2.12. Lokomotywa pasażerska - lokomotywa przeznaczona do prowadzenia pociągów pasażerskich.

2.13. Lokomotywa towarowa - lokomotywa przeznaczona do prowadzenia pociągów towarowych.

2.14. Lokomotywa uniwersalna - lokomotywa przeznaczona do prowadzenia pociągów pasażerskich i towarowych.

2.15. Lokomotywa manewrowa - lokomotywa przeznaczona zasadniczo do ciągnięcia i popychania wagonów po torach stacyjnych i bocznicach.

2.16. Wagon motorowy - pojazd trakcyjny przeznaczony do bezpośredniego przewozu pasażerów lub ładunku, albo pasażerów i ładunku. Wagon motorowy może jednocześnie ciągnąć lub popychać wagony osobowe lub towarowe. Rozróżnia się wagony motorowe elektryczne i spalinowe.

2.17. Wagon motorowy pasażerski - wagon motorowy przeznaczony do przewozu pasażerów lub do ciągnięcia albo popychania innych wagonów. Rozróżnia się wagony motorowe lokalne, podmiejskie i dalekobieżne.

Centralny Ośrodek Badań i Rozwoju Techniki Kolejnictwa
Ustanowiona przez Ministra Komunikacji dnia 9 maja 1969 r. jako norma
obowiązująca w zakresie klasyfikacji i stosowania oznaczeń od dnia 1 kwietnia 1970 r.
(Mon. Pol. nr 43/1969 poz.347)

2.18. Wagon motorowy specjalny - wagon motorowy przeznaczony do celów specjalnych, jak np.: salonowy, montażowy itp.

2.19. Zespół trakcyjny - członowy pojazd trakcyjny składający się z wagonów: napędnych, rozrządnych i doczepnych przystosowanych tylko do pracy w zespole. Zespół składa się co najmniej z dwóch wagonów: napędnych i doczepnych, lub dwóch wagonów napędnych.

2.20. Zespół trakcyjny pasażerski - zespół trakcyjny przeznaczony do przewozu pasażerów albo pasażerów i ładunku. Rozróżnia się zespoły trakcyjne pasażerskie: lokalne, podmiejskie i dalekobieżne.

2.21. Zespół trakcyjny specjalny - zespół trakcyjny przystosowany do celów specjalnych, jak np.: salonowy, montażowy itp.

2.22. Zespół trakcyjny elektryczny - zespół trakcyjny, w którym wagon napędny jest poruszany elektrycznym silnikiem trakcyjnym, przeznaczony jest do przewożenia pasażerów i bagażu.

2.23. Wagon napędny zespołu trakcyjnego - wagon z własnym napędem stanowiący część (człon) zespołu trakcyjnego, przeznaczony do eksploatacji w składzie zespołu. Wagon napędny może być wyposażony w kabinę maszynisty.

2.24. Wagon doczepny zespołu trakcyjnego - wagon bez własnego napędu stanowiący część (człon) zespołu trakcyjnego, przeznaczony do pracy w składzie zespołu.

2.25. Wagon doczepny rozrządny zespołu trakcyjnego - wagon wyposażony jednostronnie w kabinę maszynisty dla prowadzenia zespołu lub kilku zespołów, stanowiący część składową (człon) zespołu trakcyjnego.

2.26. Autobus szynowy - lekki pojazd trakcyjny przeznaczony do ruchu pasażerskiego na bocznych liniach.

2.27. Doczepta - lekki wagon przeznaczony do ruchu pasażerskiego na bocznych liniach, który jest ciągnięty przez autobus szynowy. Doczepta mogą być ze stanowiskiem maszynisty lub bez stanowiska maszynisty.

3. PODZIAŁ

3.1. Pojazdy trakcyjne ogólnie dzieli się na:

- a) według rodzaju napędu
 - parowe,
 - elektryczne,
 - spalinowe,
- b) według rodzaju budowy
 - lokomotywy,
 - wagony motorowe,
 - zespoły trakcyjne,
 - autobusy szynowe,

przy czym

lokomotywy według przeznaczenia eksploatacyjnego dzieli się na:

- pasażerskie,
- towarowe,
- uniwersalne,
- manewrowe,

wagony motorowe i zespoły trakcyjne dzieli się na:

- a) według przeznaczenia eksploatacyjnego
 - pasażerskie,
 - specjalne,
- b) według zasięgu eksploatacyjnego
 - podmiejskie,
 - lokalne,
 - dalekobieżne.

3.2. Podział szczegółowy

3.2.1. Pojazdy trakcyjne parowe (parowozy) dzieli się na:

- a) według miejsca umieszczenia zapasu wody i paliwa
 - tendrowe,
 - beztendrowe (tendraki),
- b) według przeznaczenia eksploatacyjnego
 - pasażerskie,
 - towarowe,
 - manewrowe.

3.2.2. Pojazdy trakcyjne elektryczne dzieli się na:

- a) według rodzaju budowy
 - lokomotywy elektryczne (elektrowozy),
 - wagony motorowe elektryczne,
 - zespoły trakcyjne elektryczne,
 - b) według rodzaju pobieranego prądu
 - pojazdy trakcyjne elektryczne prądu stałego,
 - pojazdy trakcyjne elektryczne prądu przemiennego,
- przy czym

lokomotywy elektryczne (elektrowozy) dzieli się na:

- a) według liczby zestawów kołowych z napędem w ramie wózka
 - lokomotywy z dwoma zestawami w ramie wózka,
 - lokomotywy z trzema zestawami w ramie wózka,
- b) według przeznaczenia eksploatacyjnego
 - pasażerskie,
 - towarowe,
 - uniwersalne,

zespoły trakcyjne elektryczne dzieli się na:

- a) według przeznaczenia eksploatacyjnego na zespoły
 - do ruchu dalekobieżnego,
 - do ruchu lokalnego na liniach z niskimi i wysokimi peronami,
 - do ruchu podmiejskiego na liniach z wysokimi peronami,

b) według liczby wagonów w zespole dwuwagonowe, trójwagonowe, czterowagonowe, pięć- i więcej wagonowe.

3.2.3. Pojazdy trakcyjne spalinowe dzieli się na:

a) według rodzaju budowy lokomotywy spalinowe, wagony motorowe spalinowe, zespoły trakcyjne spalinowe, autobusy szynowe,

b) według rodzaju przekładni na pojazdy spalinowe z

przekładnią mechaniczną, przekładnią hydrauliczną, przekładnią hydromechaniczną, przekładnią elektryczną (spalinowo-elektryczną), przy czym

lokomotywy spalinowe według przeznaczenia eksploatacyjnego dzieli się na:

pasażerskie, towarowe, uniwersalne, manewrowe,

wagony motorowe spalinowe i zespoły trakcyjne według przeznaczenia eksploatacyjnego dzieli się na wagony lub zespoły

do ruchu dalekobieżnego, do ruchu lokalnego.

4. OZNACZENIA

4.1. Lokomotywy parowe (parowozy) i tendry

4.1.1. Lokomotywy parowe

4.1.1.1. Sposób budowy oznaczenia klasyfikacyjnego. Oznaczenie lokomotywy (parowozu) składa się z umieszczonych obok siebie symboli określających kolejno:

symbol pierwszy - przeznaczenie eksploatacyjne
symbol drugi - lokomotywy bez tendra,
symbol trzeci - układ osi,
symbol czwarty - pochodzenie.

4.1.1.2. Symbole określające przeznaczenie eksploatacyjne podano w tabl. 1.

Tablica 1

Symbol	Przeznaczenie eksploatacyjne
P	do ruchu pasażerskiego do pociągów pospiesznych (lokomotywy pospieszne)
O	do ruchu pasażerskiego do pociągów osobowych (lokomotywy osobowe)
T	do ruchu towarowego i pracy manewrowej (lokomotywy towarowe)

4.1.1.3. Symbol określający lokomotywy bez tendra. Do oznaczenia lokomotyw (parowozów) beztendrowych należy stosować symbol K. Symbol K powinien następować po symbolu przeznaczenia eksploatacyjnego.

4.1.1.4. Symbole określające układ osi podano w tabl. 2.

Tablica 2

Symbol	Układ i liczba osi			Oznaczenia cyfrowe
	toczne przednie	napędne	toczne tylne	
1	2	3	4	5
a	1	1	1	1-1-1
b	-	2	-	0-2-0
c	1	2	-	1-2-0
d	2	2	-	2-2-0
e	1	2	1	1-2-1
f	2	2	1	2-2-1
g	2	2	2	2-2-2
h	-	3	-	0-3-0
i	1	3	-	1-3-0
k	2	3	-	2-3-0
l	1	3	1	1-3-1
m	2	3	1	2-3-1
n	1	3	2	1-3-2
o	2	3	2	2-3-2
p	-	4	-	0-4-0
r	1	4	-	1-4-0
s	2	4	-	2-4-0
t	1	4	1	1-4-1
u	2	4	1	2-4-1
w	-	5	-	0-5-0
y	1	5	-	1-5-0
z	1	5	1	1-5-1

4.1.1.5. Symbole określające pochodzenie podano w tabl. 3.

Tablica 3

Symbol	Pochodzenie
1 ÷ 9	niemieckie
10 ÷ 19	austriackie
20÷99 (podaje się ostatnie dwie cyfry roku zatwierdzenia dokumentacji począwszy od 1920 r.)	polskie
100 i powyżej	innych państw

4.1.1.6. Oznaczenia graficzne określające rodzaj osi podano w tabl. 4.

Tablica 4

Oznaczenia graficzne	Rodzaj osi
○	toczna
○	napędna

4.1.1.7. Zestawienie oznaczeń podano w tabl. 5.

Tablica 5

Oznaczenie lokomotyw	Przeznaczenie eksploatacyjne	Z tendrem czy bez tendra	Układ osi oznaczony		Pochodzenie		
			graficznie (lewa strona oznacza przód parowozu)	cyframi			
1	2	3	4	5	6		
Pd5	pospieszny	z tendrem	○○○○	2-2-0	niemieckie		
Pk1			○○○○○	2-3-0			
Pk2			○○○○○	2-3-0			
Pm2			○○○○○	2-3-1			
Pm3			○○○○○	2-3-1	polskie		
Pm36			○○○○○	2-3-1			
Pu29			○○○○○	2-4-1			
Pt31			○○○○○	1-4-1			
Pt47			○○○○○	1-4-1			
Od2			osobowy	z tendrem	○○○○	2-2-0	niemieckie
Oi1					○○○○	1-3-0	
Oi2					○○○○	1-3-0	
Ok1					○○○○○	2-3-0	polskie
Ok22	○○○○○	2-3-0					
Ok203	i○○○○○	2-3-0			USA		
Oi12	○○○○○	1-3-1			austriackie		
Ol49	○○○○○	1-3-1			polskie		
Os24	○○○○○	2-4-0					

cd. tabl.5

Oznaczenie lokomotyw	Przeznaczenie eksploatacyjne	Z tendrem czy bez tendra	Układ osi oznaczony		Pochodzenie			
			graficznie (lewa strona oznacza przód parowozu)	cyframi				
1	2	3	4	5	6			
Ot1	osobowy	z tendrem	○○○○○	1-4-1	niemieckie			
OK11		bez tendra	○○○○	1-3-0				
OK12			○○○○	1-3-0				
OK12			○○○○○	1-3-1				
OK127			○○○○○	1-3-1		polskie		
OKo1			○○○○○	2-3-2		niemieckie		
OKs32			○○○○○	1-5-1		polskie		
Tr1			towarowy	z tendrem		○○○○	0-4-0	niemieckie
Tr2						○○○○	0-4-0	
Tr3						○○○○	0-4-0	
Tr4	○○○○				0-4-0			
Tr5	○○○○○	1-4-0						
Tr7	○○○○○	1-4-0						
Tr12	○○○○○	1-4-0			austriackie			
Tr20	○○○○○	1-4-0			polskie			
Tr21	○○○○○	1-4-0						
Tr201	○○○○○	1-4-0			USA			
Tr202	○○○○○	1-4-0			angielskie			
Tr203	○○○○○	1-4-0			USA			
Tw1	○○○○○	0-5-0			niemieckie			
Tw12	○○○○○	0-5-0			austriackie			
Ty1	○○○○○	1-5-0	niemieckie					
Ty2	○○○○○	1-5-0						

cd. tabl. 5

Oznaczenie lokomotyw	Przeznaczenie eksploatacyjne	Z tendrem czy bez tendra	Układ osi oznaczony		Pochodzenie
			graficznie (lewa strona oznacza przód parowozu)	cyframi	
1	2	3	4	5	6
Ty4	towarowy	z tendrem		1-5-0	niemieckie
Ty5				1-5-0	
Ty23				1-5-0	
Ty37				1-5-0	polskie
Ty42				1-5-0	
Ty43				1-5-0	
Ty45				1-5-0	
Ty51				1-5-0	
Ty246				1-5-0	USA
TKh1			bez tendra		
TKh100		0-3-0			rosyjskie
TKi3		1-3-0			niemieckie
TKi100		1-3-0			rosyjskie
TKp1		0-4-0			niemieckie
TKt1		1-4-1			
TKt2		1-4-1			
TKt48		1-4-1			polskie
TKw1		0-5-0			niemieckie
TKw2		0-5-0			

4.1.2. Tendry

4.1.2.1. Sposób budowy oznaczenia klasyfikacyjnego. Oznaczenie tendra składa się z umieszczonych obok siebie symboli określających kolejno:

- symbol pierwszy - pojemność zbiornika na wodę w m^3 w zaokrągleniu do liczby całkowitej,
- symbol drugi - liczbę osi,
- symbol trzeci - pochodzenie.

4.1.2.2. Symbole określające liczbę osi podano w tabl. 6.

Tablica 6

Symbol	Liczba osi
C	trzy
D	cztery

4.1.2.3. Symbole określające pochodzenie podano w tabl. 7.

Tablica 7

Symbol w postaci cyfr	Pochodzenie
1 ÷ 9	niemieckie
10 ÷ 19	austrjackie
20 ÷ 99 (podaje się ostatnie dwie cyfry roku zatwierdzenia dokumentacji począwszy od 1920 r.)	polskie
100 i powyżej	innych państw

4.1.2.4. Oznaczenie graficzne liczby osi podano w tabl. 8.

Tablica 8

Oznaczenie graficzne	Liczba osi
	trzyosiowy
	czterosiowy bez wózków
	czterosiowy po 2 osie w 2 wózkach

4.1.2.5. Zestawienie oznaczeń podano w tabl. 9.

Tablica 9

Oznaczenie tendra	Układ osi oznaczony graficznie	Charakterystyka tendra		
		pojemność zbiornika na wodę w m^3	liczba osi	pochodzenie
1	2	3	4	5
12C1		12	3	niemieckie
15C1		15	3	
17C1		17	3	
20C1		20	3	
11C12		11	3	austrjackie
12C11		12	3	

cd. tabl. 9

Oznaczenie tendra	Układ osi oznaczony graficznie	Charakterystyka tendra		
		pojemność zbiornika na wodę w m ³	liczba osi	pochodzenie
1	2	3	4	5
12C12	○ ○ ○	12	3	austriackie
12C13	○ ○ ○	12	3	
12C15	○ ○ ○	12	3	
14C11	○ ○ ○	14	3	
15C11	○ ○ ○	15	3	
15C11	○ ○ ○	16	3	
17C11	○ ○ ○	17	3	
21D20	⊖ ⊖	21	4	polskie
21D37	⊖ ⊖	21	4	
22D23	⊖ ⊖	22	4	
22D24	⊖ ⊖	22	4	
22D20	⊖ ⊖	25	4	
25D24	⊖ ⊖	25	4	
25D49	⊖ ⊖	25	4	
30D46	⊖ ⊖	30	4	
32D29	⊖ ⊖	32	4	
32D36	⊖ ⊖	32	4	
32D43	⊖ ⊖	32	4	
32D46	⊖ ⊖	32	4	
32D47	⊖ ⊖	32	4	
33D48	⊖ ⊖	33	4	
16D1	⊖ ⊖	16	4	niemieckie
16D2	⊖ ⊖	16	4	

cd. tabl. 9

Oznaczenie tendra	Układ osi oznaczony graficznie	Charakterystyka tendra		
		pojemność zbiornika na wodę w m ³	liczba osi	pochodzenie
1	2	3	4	5
17D1	⊖ ⊖	17	4	niemieckie
20D1	⊖ ⊖	20	4	
22D1	⊖ ⊖	22	4	
32D1	⊖ ⊖	32	4	
32D2	⊖ ⊖	32	4	
21D11	⊖ ⊖	21	4	austriackie
23D101	⊖ ⊖	23	4	rosyjskie
25D203	⊖ ⊖	25	4	USA
25D201/203	⊖ ⊖	25	4	
27D51	⊖ ⊖	27	4	polskie

4.2. Pojazdy trakcyjne elektryczne

4.2.1. Lokomotywy elektryczne

4.2.1.1. Sposób budowy oznaczenia klasyfikacyjnego. Oznaczenia lokomotywy składa się z umieszczonych obok siebie symboli określających kolejno:
 symbol pierwszy - rodzaj trakcji,
 symbol drugi - przeznaczenie eksploatacyjne,
 symbol trzeci - konstrukcje, układ osi i napięcie oraz kolejność wprowadzania poszczególnych konstrukcji do eksploatacji (w postaci liczby dwucyfrowej).

4.2.1.2. Symbol określający rodzaj trakcji. Do określania trakcji elektrycznej należy stosować wielką literę E.

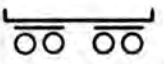
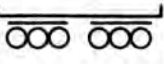
4.2.1.3. Symbole określające przeznaczenie eksploatacyjne podano w tabl. 10

Tablica 10

Symbol	Przeznaczenie eksploatacyjne
P	do ruchu pasażerskiego (pasażerskie)
T	do ruchu towarowego (towarowe)
U	do ruchu pasażerskiego i towarowego (uniwersalne)
M	do pracy manewrowej (manewrowe)

4.2.1.4. Symbole określające konstrukcję, układ osi i rodzaje napięcia oraz kolejność wprowadzania poszczególnych konstrukcji do eksploatacji podano w tabl. 11

Tablica 11

Symbole	Układ osi lokomotywy elektrycznej określony			Rodzaj prądu	Napięcie V (wolt)
	słownie	umownie wg PN-54/E-01120			
		graficznie	symbolami literowymi		
1	2	3	4	5	6
od 01 do 19	czterooświowa, dwuwózkowa, z dwiema osiami w każdym wózku z napędem indywidualnym każdej osi		BoBo	stały	3000
20 do 39	sześcioosiowa, dwuwózkowa, z trzema osiami w każdym wózku z napędem indywidualnym każdej osi		CoCo	stały	3000
40 do 49	inny układ osi lub inne napięcia				

Dwie pierwsze grupy obejmują lokomotywy o określonych układach osi i rodzaju napięcia, grupa trze-

cia obejmuje lokomotywy o innym układzie osi i tym samym napięciu co lokomotywy w 2 pierwszych grupach lub lokomotywy o takim samym układzie osi, lecz na inne napięcia niż lokomotywy w grupach 1 ÷ 2.

W każdej z wyodrębnionych grup w tabl. 11 poszczególne konstrukcje należy oznaczać w takiej kolejności, w jakiej są one wprowadzane do eksploatacji. Lokomotywy budowane w różnych okresach czasu, lecz na podstawie tej samej dokumentacji konstrukcyjnej należy oznaczać jednakowym symbolem.

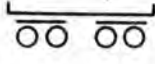
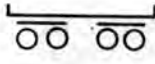
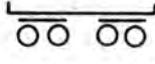
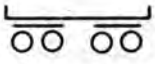
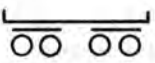
Symbol oznaczający poszczególne konstrukcje, tj. liczba dwucyfrowa, jest inny dla każdej odmiennej konstrukcji lokomotyw niezależnie od ich przeznaczenia, a więc określa w sposób jednoznaczny poszczególne konstrukcje lokomotyw niezależnie od literowych symboli na początku oznaczania.

Niezależnie od tego symbole oznaczające konstrukcje lokomotyw zostały tak ustalone, że nie powtarzają się przy oznaczeniu konstrukcji zespołów elektrycznych i wagonów motorowych elektrycznych. W ten sposób osiągnięto, że liczba dwucyfrowa w znaku oznaczająca dowolną konstrukcję zespołów lub wagonów motorowych elektrycznych, wystarcza dla jednoznacznego odróżnienia poszczególnych konstrukcji taboru trakcyjnej elektrycznej bez potrzeby podawania symboli literowych.

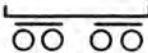
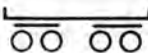
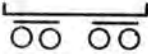
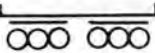
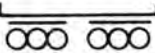
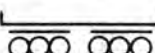
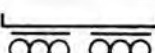
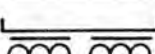

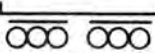
Liczba dwucyfrowa nie może się powtarzać przy oznaczaniu lokomotyw o różnym przeznaczeniu eksploatacyjnym.

4.2.1.5. Zestawienie oznaczeń podano w tabl. 12.

Tablica 12

Oznaczenie pojazdu	Przeznaczenie eksploatacyjne	Układ osi określony					Rodzaj prądu	Napięcie V (wolt)	Kolejność wprowadzania lokomotyw do eksploatacji na PKP w odpowiedniej grupie
		słownie			umownie wg PN-54/E-01120				
		ogólna liczba osi	liczba wózków	liczba osi w wózku	graficznie	symbolami literowymi			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
EPO1	pasażerska	4	2	2		BoBo	stały	3000	1
EPO2		4	2	2		BoBo			2
EU04	uniwersalna	4	2	2		BoBo			4
EU05		4	2	2		BoBo			5
ET08	towarowa	4	2	2		BoBo			8

cd. tabl. 12

Oznaczenie pojazdu	Przeznaczenie eksploatacyjne	Układ osi określony					Rodzaj prądu	Napięcie V (volt)	Kolejność wprowadzania lokomotyw do eksploatacji na PKP w odpowiedniej grupie
		słownie			umownie wg PN-54/E-01120				
		ogólna liczba osi	liczba wózków	liczba osi w wózku	graficznie	symbolami literowymi			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
EU10	uniwersalna	4	2	2		BoBo	stały	3000	10
EP11	pasażerska	4	2	2		BoBo			11
ET14	towarowa	4	2	2		BoBo			14
EU20	uniwersalna	6	2	3		CoCo			1
ET21	towarowa	6	2	3		CoCo			2
ET22		6	2	3		CoCo			3
ET29		6	2	3		CoCo			10
ET30		6	2	3		CoCo			11
EP31		pasażerska	6	2	3				CoCo
ET34	towarowa	6	2	3		CoCo			15

4.2.2. Zespoły trakcyjne elektryczne i wagony motorowe elektryczne

4.2.2.1. Sposób budowy oznaczenia klasyfikacyjnego. Oznaczenie zespołów trakcyjnych elektrycznych i wagonów motorowych elektrycznych składa się z umieszczonych obok siebie symboli określających kolejno:

symbol pierwszy - rodzaj trakcji,
symbol drugi - przeznaczenie eksploatacyjne,
symbol trzeci - liczbę wagonów w zespole lub wagony motorowe (w postaci liczby dwucyfrowej) oraz napięcie.

Każdy wagon (człon) wchodzący w skład zespołu powinien mieć znak elektrycznego zespołu trakcyjnego, którego jest członem.

4.2.2.2. Symbol określający rodzaj trakcji. Do określania rodzaju trakcji elektrycznej należy stosować wielką literę E.

4.2.2.3. Symbole określające przeznaczenie eksploatacyjne podano w tabl. 13.

Tablica 13

Symbol	Przeznaczenie zespołów trakcyjnych elektrycznych lub wagonów motorowych elektrycznych
D	do ruchu dalekobieżnego (dalekobieżny)
N	do ruchu lokalnego lub podmiejskiego na liniach z niskimi i wysokimi peronami
W	do ruchu podmiejskiego na liniach z wysokimi peronami (węzłowa)

4.2.2.4. Symbole określająca liczbę wagonów (członków) w zespole lub wagony motorowe oraz napięcie podano w tabl. 14.

Tablica 14

Symbol	Wyszczególnienie zespołów trakcyjnych elektrycznych lub wagonów motorowych elektrycznych	Napięcie V (wolt)
51 do 69	zespoły trójwagony na prąd stały	3000
70 do 79	zespoły czterowagony na prąd stały	3000
80 do 89	wagony motorowe	dowolne
90 do 93	zespoły dwuwagony na prąd stały	800
94 do 99	zespoły o dowolnej liczbie wagonów, lecz na inne napięcia niż wymienione w tablicy	-

W każdej z wymienionych grup zespołów trakcyjnych elektrycznych lub motorowych wagonów elektrycznych, ustalonych w tabl. 14, poszczególne konstrukcje należy oznaczać kolejnymi liczbami w takiej kolejności, w jakiej są one wprowadzane do eksploatacji.

Zespoły trakcyjne elektryczne lub wagony motorowe elektryczne budowane w różnych okresach czasu na podstawie tej samej dokumentacji należy oznaczać jednakowym symbolem.

Symbol oznaczający poszczególne konstrukcje, tj. liczba dwucyfrowa, jest inny dla każdej odmiennej konstrukcji zespołów trakcyjnych niezależnie od ich przeznaczenia, a więc określa w sposób jednoznaczny poszczególne konstrukcje zespołów trakcyjnych niezależnie od literowych symboli na początku oznaczenia.

Niezależnie od tego symbole oznaczające konstrukcje zespołów trakcyjnych lub wagonów motorowych zostały tak ustalone, że nie powtarzają się przy oznaczeniu lokomotyw elektrycznych.

W ten sposób osiągnięto, że liczba dwucyfrowa o znaku oznaczającym dowolną konstrukcję lokomotyw elektrycznych wystarcza dla jednoznacznego odróżnienia poszczególnych konstrukcji taboru trakcyjnej elektrycznej bez potrzeby podawania symboli literowych.

Liczba dwucyfrowa nie może się powtarzać przy oznaczaniu zespołów trakcyjnych elektrycznych o różnym przeznaczeniu eksploatacyjnym.

4.2.2.5. Oznaczenia dodatkowe na poszczególnych wagonach zespołu trakcyjnego elektrycznego każdy wagon (człon) zespołu trakcyjnego elektrycznego poza oznaczeniem wg 4.2.2.1 powinien mieć bezpośrednio za numerem inwentarzowym symbole określające:

a) rodzaj wagonu w zespole trakcyjnym elektrycznym,

b) kolejność wagonów poszczególnych rodzajów wchodzących w skład tego samego zespołu trakcyjnego elektrycznego.

4.2.2.6. Symbole dodatkowe na poszczególnych wagonach zespołu trakcyjnego elektrycznego

a) określające rodzaj wagonów w zespole podano w tabl. 15.

Tablica 15

Symbol	Rodzaj wagonu w zespole
s	napędny
r	rozzrządczy
d	doczepny

b) określające kolejność wagonów poszczególnych rodzajów wchodzących w skład tego samego zespołu podane w tabl. 16.

Tablica 16

Symbol	Kolejny wagon napędny, rozrządczy lub doczepny
a	pierwszy
b	drugi
c	trzeci

4.2.2.7. Zestawienie oznaczeń

a) zestawienie zespołów trakcyjnych elektrycznych podano w tabl. 17.

Tablica 17

Oznaczenie zespołu trakcyjnego	Przeznaczenie eksploatacyjne do ruchu	Łączna liczba wagonów w zespole (napędnych, rozrządczych i doczepnych)	Rodzaj prądu	Napięcie V (wolt)	Kolejność wprowadzania do eksploatacji na PKP zespołu trakcyjnego elektrycznego w odpowiedniej grupie wg tabl. 14
1	2	3	4	5	6
EW51	podmiejskiego	3	stały	3000	1
EW52		3		3000	2
EW55		3		3000	5
EN57	lokalnego	3		3000	7
EW60	podmiejskiego	3		3000	10
ED61	dalekobieżnego	3		3000	11
EN62	lokalnego	3		3000	12
ED64	dalekobieżnego	3		3000	14
ED70		4		3000	1
EN71	lokalnego	4		3000	2
ED72	dalekobieżnego	4	3000	3	
EW90	podmiejskiego	2	800	1	
EN94	lokalnego	2	inne niż w tabl. 14	1	

Przykład pierwszy oznaczenia symbolami dodatkowymi wg 4.2.2.5 i 4.2.2.6 poszczególnych wagonów zespołu trakcyjnego elektrycznego o oznaczeniu EW51, mającego numer inwentarzowy 15 i składającego się z jednego wagonu napędowego, jednego doczepnego i jednego rozrządczego:

a) wagon napędny

EW51 - 15s

b) wagon doczepny

EW51 - 15d

c) wagon rozrządczy

EW51 - 15r

Przykład drugi oznaczenia symbolami dodatkowymi wg 4.2.2.5 i 4.2.2.6 poszczególnych wagonów zespołu trakcyjnego elektrycznego o znaczeniu EN57 mającego numer inwentarzowy 108 i składającego się z jednego wagonu napędowego i dwóch wagonów rozrządczych

a) wagon rozrządczy pierwszy

EN57 - 108 ra

b) wagon napędny

EN57 - 108 s

c) wagon rozrządczy drugi

EN57 - 108 rb

Zestawienie wagonów motorowych elektrycznych podano w tabl. 18.

Tablica 18

Oznaczenie wagonu	Przeznaczenie eksploatacyjne do ruchu	Rodzaj zasilania	Kolejność wprowadzenia do eksploatacji na PKP wagonów elektrycznych
1	2	3	4
EN80	lokalnego	z sieci trakcyjnej	1
ED81	dalekobieżnego		2
EW82	podmiejskiego		3
EN83	lokalnego	akumulatorowy	4
EN84			5

4.3. Pojazdy trakcyjne spalinowe

4.3.1. Lokomotywy spalinowe

4.3.1.1. Sposób budowy oznaczenia klasyfikacyjnego. Oznaczenie lokomotyw składa się z umieszczonych obok siebie symboli określających kolejno:

symbol pierwszy - rodzaj trakcji,
symbol drugi - przeznaczenie eksploatacyjne,
symbol trzeci - rodzaj przekładni i sterowania (w postaci liczby dwucyfrowej).

4.3.1.2. Symbol określający rodzaj trakcji. Do określenia trakcji spalinowej należy stosować wielką literę S.

4.3.1.3. Symbole określające przeznaczenie eksploatacyjne należy stosować zgodnie z p. 4.2.1.3.

4.3.1.4. Symbole określające rodzaj przekładni i sterowania napędu podano w tabl. 19.

Tablica 19

Symbole	Rodzaj przekładni i sterowania napędu
01 do 09	przekładnia mechaniczna bez sterowania wielokrotnego
10 do 14	przekładnia mechaniczna ze sterowaniem wielokrotnym
15 do 24	przekładnia hydrauliczna lub hydrauliczno-mechaniczna bez sterowania wielokrotnego
25 do 29	przekładnia hydrauliczna lub hydrauliczno-mechaniczna ze sterowaniem wielokrotnym
30 do 39	przekładnia elektryczna bez sterowania wielokrotnego
40 do 50	przekładnia elektryczna ze sterowaniem wielokrotnym

Symbolami ustalonymi w tabl. 19 należy oznaczać poszczególne grupy lokomotyw o tej samej przekładni i sterowaniu napędu w takiej kolejności, w jakiej są wprowadzane do eksploatacji.

Lokomotywy badane w różnych okresach czasu, lecz na podstawie tej samej dokumentacji należy oznaczać jednakowym symbolem.

Symbole oznaczające poszczególne przekładnie i sterowanie napędu, tj. liczba dwucyfrowa, nie są zależne od przeznaczenia eksploatacyjnego lokomotyw, a więc określają w sposób jednoznaczny lokomotywy niezależnie od literowych symboli na początku znaku.

Liczba dwucyfrowa nie może się powtarzać przy oznaczaniu lokomotyw o różnym przeznaczeniu eksploatacyjnym.

4.3.1.5. Zestawienie oznaczeń podano w tabl. 20.

Tablica 20

Oznaczenie lokomotywy	Przeznaczenie eksploatacyjne	Rodzaj przekładni	Sterowanie wielokrotne	Kolejność wprowadzenia do eksploatacji na PKP lokomotyw o tym samym rodzaju przekładni albo przekładni i sterowania
1	2	3	4	5
SP01	pasażerska	mechaniczna	nie ma	1
ST02	towarowa			2
SM03	manewrowa			3
SP07	pasażerska			7
SP10			jest	1
SU11	uniwersalna			2

cd. tabl. 20

Oznaczenie lokomotywy	Przeznaczenie eksploatacyjne	Rodzaj przekładni	Sterowanie wielokrotne	Kolejność wprowadzania do eksploatacji na PKP lokomotyw o tym samym rodzaju przekładni albo przekładni i sterowania
1	2	3	4	5
SM15	manewrowa	hydrauliczna lub hydrauliczno-mechaniczna	nie ma	1
ST16	towarowa			2
SU28	uniwersalna			6
SM25	manewrowa		jest	1
ST26	towarowa			2
SM30	manewrowa			1
ST31	towarowa	elektryczna	nie ma	2
SU34	uniwersalna			5
SM35	manewrowa			6
SM40	manewrowa		jest	1
ST43	towarowa			4
SP45	pasażerska			6

4.3.2. Wagony motorowe spalinowe

4.3.2.1. Sposób budowy oznaczenia klasyfikacyjnego. Oznaczenie wagonów motorowych spalinowych składa się z umieszczonych obok siebie symboli określających kolejno:

symbol pierwszy - rodzaj trakcji,

symbol drugi - przeznaczenie eksploatacyjne,

symbol trzeci - rodzaj przekładni i sterowania (w postaci liczby dwucyfrowej).

4.3.2.2. Symbol określający rodzaj trakcji. Do określenia rodzaju trakcji spalinowej należy stosować wielką literę S.

4.3.2.3. Symbole określające przeznaczenie eksploatacyjne podano w tabl. 21.

Tablica 21

Symbole	Przeznaczenie eksploatacyjne
D	do ruchu dalekobieżnego (dalekobieżne)
N	do ruchu lokalnego
R	specjalne (montażowe, pogotowia sieci itp.)

4.3.2.4. Symbole określające rodzaj przekładni i sterowania napędu podano w tabl. 22

Tablica 22

Symbol	Rodzaj przekładni i sterowania napędu
51 ÷ 59	przekładnia mechaniczna bez sterowania wielokrotnego
60 ÷ 69	przekładnia mechaniczna ze sterowaniem wielokrotnym
70 ÷ 79	przekładnia hydrauliczna lub hydrauliczno-mechaniczna bez sterowania wielokrotnego
80 ÷ 89	przekładnia hydrauliczna lub hydrauliczno-mechaniczna
90 ÷ 94	przekładnia elektryczna bez sterowania wielokrotnego
95 ÷ 99	przekładnia elektryczna ze sterowaniem wielokrotnym

Symbolami ustalonymi w tabl. 22 należy oznaczyć poszczególne grupy wagonów motorowych spalinowych o jednakowym rodzaju przekładni i sterowaniu napędu w takiej kolejności, w jakiej są one wprowadzane do eksploatacji.

Wagony motorowe spalinowe budowane w różnych okresach czasu, lecz na podstawie tej samej dokumentacji należy oznaczać jednakowym symbolem. Symbole oznaczające poszczególne przekładnie i sterowanie napędu nie są zależne od przeznaczenia eksploatacyjnego wagonów motorowych, a więc określają w sposób jednoznaczny wagony motorowe spalinowe niezależne od literowych symboli na początku znaku.

Liczba dwucyfrowa nie może się powtarzać przy oznaczaniu wagonów o różnym przeznaczeniu eksploatacyjnym.

4.3.2.5. Zestawienie oznaczeń podano w tabl. 23.

Tablica 23

Oznaczenie wagonu	Przeznaczenie eksploatacyjne do ruchu	Przekładnie	Sterowanie wielokrotne	Kolejność wprowadzania do eksploatacji na PKP wagonów o tym samym rodzaju przekładni albo przekładni i sterowania		
1	2	3	4	5		
SN51	lokalnego	mechaniczna	nie ma	1		
SN52				2		
SD70	dalekobieżnego			1		
SN71	lokalnego			2		
SN72	lokalnego			3		
SD77	dalekobieżnego			8		
SN80	lokalnego			hydrauliczna lub hydrauliczno-mechaniczna	jest	1
SD85	dalekobieżnego					6

cd. tabl. 23

Oznaczenie wagonu	Przeznaczenie eksploatacyjne do ruchu	Przekładnie	Sterowanie wielokrotne	Kolejność wprowadzania do eksploatacji na PKP wagonów o tym samym rodzaju przekładni albo przekładni i sterowania
1	2	3	4	5
SD90	dalekobieżnego	elektryczna	nie ma	1
SN91	lokalnego			2
SD93	dalekobieżnego			4
SD95		jest	1	
SN96	lokalnego			2

4.3.3. Autobusy szynowe i doczepy

4.3.3.1. Sposób budowy oznaczenia klasyfikacyjnego. Oznaczenie autobusów i doczep składa się z umieszczonych obok siebie kolejno symboli określających:

symbol pierwszy - rodzaj trakcji,
symbol drugi - przeznaczenie eksploatacyjne,
symbol trzeci - odmienność konstrukcji w kolejności wprowadzenia do eksploatacji (w postaci liczby dwucyfrowej).

4.3.3.2. Symbol określający rodzaj trakcji. Do określenia rodzaju trakcji autobusów szynowych i doczep należy stosować wielką literę S.

4.3.3.3. Symbol określający przeznaczenie eksploatacyjne. Do określenia przeznaczenia eksploatacyjnego autobusów i doczep dla ruchu pasażerskiego, należy stosować dużą literę A.

4.3.3.4. Symbole określające odmienność konstrukcji w kolejności wprowadzenia do eksploatacji podano w tabl. 24.

Tablica 24

Symbol	Zastosowanie symboli
101-110	autobusy
111-120	doczepy bez stanowiska maszynisty
121-130	doczepy ze stanowiskiem maszynisty

Symbole ustalone w tabl. 24 dla autobusów i doczep należy stosować w takiej kolejności w jakiej są one wprowadzone do eksploatacji.

Autobusy lub doczepy budowane w różnych okresach czasu lecz na podstawie tej samej dokumentacji należy oznaczać jednakowym symbolem.

4.3.3.5. Zestawienie oznaczeń podano w tabl. 25.

Tablica 25

Symbol	Nazwa pojazdu	Odmienność konstrukcji w kolejności wprowadzenia do eksploatacji
SA 101	autobus szynowy	konstrukcja pierwsza
SA 102		konstrukcja druga
SA 107		konstrukcja siódma
SA 111	doczepa bez stanowiska maszynisty	konstrukcja pierwsza
SA 113		konstrukcja trzecia
SA 114		konstrukcja czwarta
SA 121	doczepa ze stanowiskiem maszynisty	konstrukcja pierwsza
SA 122		konstrukcja druga
SA 125		konstrukcja piąta

Pojazdy trakcyjne o tym samym oznaczeniu powinny otrzymać kolejne numery inwentarzowe.

Zaleca się przyjąć taki sposób numeracji, który pozwoli określać w sposób umowny dodatkowe cechy charakterystyczne pojazdu nie ujęte w oznaczeniu.

K O N I E C

Informacje dodatkowe

SPIS TREŚCI

1. WSTĘP

- 1.1. Przedmiot normy
- 1.2. Zakres stosowania normy
- 1.3. Normy związane

2. NAZWY I OKREŚLENIA

- 2.1. Symbol
- 2.2. Oznaczenie pojazdu trakcyjnego
- 2.3. Pojazd trakcyjny
- 2.4. Pojazd trakcyjny parowy
- 2.5. Pojazd trakcyjny elektryczny
- 2.6. Pojazd trakcyjny spalinowy
- 2.7. Lokomotywa
- 2.8. Lokomotywa parowa (parowóz)
- 2.9. Lokomotywa parowa beztendrowa (tendrzak)
- 2.10. Lokomotywa elektryczna (elektrowóz)
- 2.11. Lokomotywa spalinowa
- 2.12. Lokomotywa pasażerska
- 2.13. Lokomotywa towarowa
- 2.14. Lokomotywa uniwersalna
- 2.15. Lokomotywa manewrowa
- 2.16. Wagon motorowy
- 2.17. Wagon motorowy pasażerski
- 2.18. Wagon motorowy specjalny
- 2.19. Zespół trakcyjny
- 2.20. Zespół trakcyjny pasażerski
- 2.21. Zespół trakcyjny specjalny
- 2.22. Zespół trakcyjny elektryczny
- 2.23. Wagon napędny zespołu trakcyjnego
- 2.24. Wagon doczepny zespołu trakcyjnego
- 2.25. Wagon doczepny rozrządczy zespołu trakcyjnego
- 2.26. Autobus szynowy
- 2.27. Doczepa

3. PODZIAŁ

- 3.1. Pojazdy trakcyjne
 - lokomotywy
 - wagony motorowe i zespoły trakcyjne
- 3.2. Podział szczegółowy
 - 3.2.1. Pojazdy trakcyjne parowe
 - 3.2.2. Pojazdy trakcyjne elektryczne
 - lokomotywy elektryczne (elektrowozy)
 - zespoły trakcyjne elektryczne
 - 3.2.3. Pojazdy trakcyjne spalinowe
 - lokomotywy spalinowe
 - wagony motorowe spalinowe i zespoły trakcyjne

4. OZNACZENIA

- 4.1. Lokomotywy parowe (parowozy) i tendry
 - 4.1.1. Lokomotywy parowe
 - 4.1.1.1. Sposób budowy oznaczenia klasyfikacyjnego
 - 4.1.1.2. Symbole określające przeznaczenie eksploatacyjne
 - 4.1.1.3. Symbol określający lokomotywy bez tendra
 - 4.1.1.4. Symbole określające układ osi
 - 4.1.1.5. Symbole określające pochodzenie
 - 4.1.1.6. Oznaczenia graficzne określające rozkład osi
 - 4.1.1.7. Zestawienie oznaczeń
 - 4.1.2. Tendry
 - 4.1.2.1. Sposób budowy oznaczenia klasyfikacyjnego
 - 4.1.2.2. Symbole określające liczbę osi
 - 4.1.2.3. Symbole określające pochodzenie
 - 4.1.2.4. Oznaczenia graficzne liczby osi
 - 4.1.2.5. Zestawienie oznaczeń
- 4.2. Pojazdy trakcyjne elektryczne
 - 4.2.1. Lokomotywy elektryczne
 - 4.2.1.1. Sposób budowy oznaczenia klasyfikacyjnego
 - 4.2.1.2. Symbol określający rodzaj trakcji
 - 4.2.1.3. Symbole określające przeznaczenie eksploatacyjne
 - 4.2.1.4. Symbole określające konstrukcję, układ osi i rodzaje napięcia oraz kolejność wprowadzania poszczególnych konstrukcji do eksploatacji
 - 4.2.1.5. Zestawienie oznaczeń
 - 4.2.2. Zespoły trakcyjne elektryczne i wagony motorowe elektryczne
 - 4.2.2.1. Sposób budowy oznaczenia klasyfikacyjnego
 - 4.2.2.2. Symbol określający rodzaj trakcji
 - 4.2.2.3. Symbole określające przeznaczenie eksploatacyjne
 - 4.2.2.4. Symbole określające liczby wagonów (członów) w zespole lub wagony motorowe oraz napięcie
 - 4.2.2.5. Oznaczenia dodatkowe na poszczególnych wagonach zespołu trakcyjnego elektrycznego
 - 4.2.2.6. Symbole dodatkowe na poszczególnych wagonach zespołu trakcyjnego elektrycznego
 - 4.2.2.7. Zestawienie oznaczeń
- 4.3. Pojazdy trakcyjne spalinowe
 - 4.3.1. Lokomotywy spalinowe
 - 4.3.1.1. Sposób budowy oznaczenia klasyfikacyjnego
 - 4.3.1.2. Symbol określający rodzaj trakcji
 - 4.3.1.3. Symbole określające przeznaczenie eksploatacyjne
 - 4.3.1.4. Symbole określające rodzaj przekładni i sterowania
 - 4.3.1.5. Zestawienie oznaczeń
 - 4.3.2. Wagony motorowe spalinowe
 - 4.3.2.1. Sposób budowy oznaczenia klasyfikacyjnego
 - 4.3.2.2. Symbol określający rodzaj trakcji
 - 4.3.2.3. Symbole określające przeznaczenie eksploatacyjne
 - 4.3.2.4. Symbole określające rodzaj przekładni i sterowania napędu
 - 4.3.2.5. Zestawienie oznaczeń
 - 4.3.3. Autobusy szynowe i doczepy
 - 4.3.3.1. Sposób oznaczenia klasyfikacyjnego
 - 4.3.3.2. Symbol określający rodzaj trakcji
 - 4.3.3.3. Symbol określający przeznaczenie eksploatacyjne
 - 4.3.3.4. Symbole określające odmienną konstrukcję w kolejności wprowadzenia do eksploatacji
 - 4.3.3.5. Zestawienie oznaczeń

Informacje dodatkowe

INFORMACJE DODATKOWE do BN-69/3500-07

1. Porównanie oznaczeń lokomotyw elektrycznych

Oznaczenia		
do 1951 r.	do 1 lipca 1959 r.	wg BN-69/3500-07
E110	E02	EPO2
E130	E03	EPO3
E200	E04	EU04
-	-	EU05
-	-	EU06
-	-	EU07
E400	E05	EU20
E500	E06	ET21
-	-	ET22

2. Porównanie oznaczeń zespołów trakcyjnych elektrycznych i wagonów motorowych elektrycznych

Oznaczenia		
do 1951 r.	do 1 lipca 1959 r.	wg BN-69/3500-07
92000	E51	EW51
92040	E52	EW52
92050	E53	EW53
92100	E54	EW54
-	-	EW55
92300	E56	EN56
-	-	EN57
92400	E58	ED70
92600	E90	EW90
92600	E91	EW91
-	-	EW92
92700	E94	EN80

3. Porównanie oznaczeń lokomotyw spalinowych

Oznaczenia	
do 1 lipca 1959 r.	wg BN-69/3500-07
-	SM 03
-	SM 15
-	SM 25
Lwe 55	SM 30
Lwe 58	SM 40
-	SM 41
-	SM 42
-	ST 43
-	ST 44

4. Porównanie oznaczeń wagonów motorowych spalinowych

Oznaczenia		
do 1 lipca 1959 r.	wg BN-69/3500-07	Uwagi
MsBmix	SN51	
-	SN52	
-	SR51	
MsBmix	SN60	
Ms	SR52	pogotowia sieci
Max	SR53	

5. Elektryczne zespoły trakcyjne EN 57 od numeru inwentarzowego 600 nie mają pierwszej klasy.

6. BN-66/9310-02 nie obejmowała:

- a) podziału pojazdów trakcyjnych,
- b) oznaczeń autobusów szynowych i doczep.

7. Zmieniono częściowo dwucyfrowe symbole liczbowe dla spalinowych pojazdów trakcyjnych.

8. Pojazdy trakcyjne wymienione w niniejszej normie są podane w systematycznym Wykazie Wyrobów z symbolami 1011-3, 1011-5, 1012-1, 1012-3.