

TRANSPORT KOPALNIANY	NORMA BRANŻOWA	BN-69
	Transport w kopalniach odkrywkowych Skrajnia taboru kolejowego wąskotorowego 900 mm	0455-01
		50
		Grupa katalogowa V57

1. Przedmiot normy. Przedmiotem normy jest skrajnia taboru kolejowego wąskotorowego 900 mm stosowanego w górnictwie odkrywkowym.

2. Zakres stosowania normy. Niniejszą normę należy stosować przy ustalaniu zarysów projektowanego i budowanego taboru oraz przy dopuszczaniu eksploatowanego taboru do ruchu w kopalniach odkrywkowych. Norma nie dotyczy taboru wyprodukowanego przed dniem obowiązywania normy.

3. Określenia wymiarów i skrajni taboru - wg PN/K-02056-projekt.

4. Normy związane
PN/K-02056-projekt. Tabor kolejowy normalnotorowy.
Skrajnie

5. Przykład oznaczenia skrajni taboru kolejowego wąskotorowego na tor o szerokości 900 mm:

SKRAJNIA 900 BN-69/0455-01

6. Wymiary skrajni taboru kolejowego wąskotorowego stojącego nieruchomo w położeniu środkowym na poziomym torze prostym - wg rysunku na str. 2.

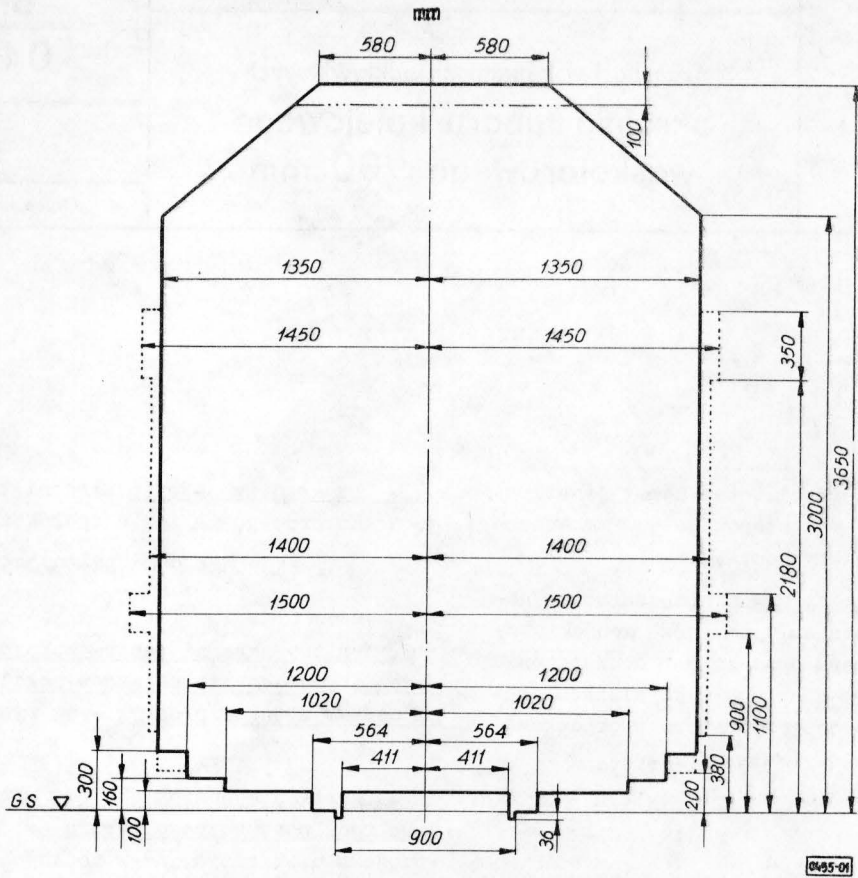
7. Określenie poziomych i pionowych wymiarów przekroju poprzecznego taboru - wg PN/K-02056-projekt p. 8 z tym, że w podanych wzorach obliczeniowych zamiast liczby 1,465 należy przyjąć liczbę 0,925.

K O N I E C

INFORMACJE DODATKOWE do BN-69/0455-01

RWPG PC 1241-68 Габариты подвижного состава шириной колеи 900 мм для карьеров - норма равноважная в законе вымаров.

Centralny Ośrodek Badawczo-Projektowy Górnictwa Odkrywkowego
Ustanowiona przez Ministra Górnictwa i Energetyki dnia 15 maja 1969 r. jako norma
obowiązująca w zakresie projektowania, produkcji i eksploatacji od dnia 1 stycznia 1971 r.
(Mon. Pol. nr 40/1969 poz. 334)

Wymiary

Linia — skrajnia taboru, w której powinien się mieścić również opuszczony odbierak prądu oraz klocki hamulcowe, przewody piasecznic, zgarniacze torowe i części nieresorowane.

Linia dopuszczalne poszerzenie skrajni dla przesuwarek torowych (z odjętym pługiem).

Linia - - - - - maksymalna wysokość części taboru, z których wydostaje się para wodna.

GS ∇ górna powierzchnia główki szyny.

Części sprzęgów śrubowych, hamulcowych, ogrzewczych i innych, które zwisają poniżej 100 mm nad główką szyny, powinny umożliwiać połączenie lub zawieszenie ich co najmniej na wysokości 100 mm nad poziomem główki szyny.