

TRANSPORT SZYNOWY	NORMA BRANŻOWA	BN-67
	Tabor kolejowy Spalinowe pojazdy trakcyjne Skrzynie do akumulatorów Ogólne wymagania	3525-01
		Grupa katalogowa V 55

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot normy. Przedmiotem normy są ogólne wymagania dotyczące skrzyń służących do umieszczenia baterii akumulatorów w spalinowych pojazdach trakcyjnych.

1.2. Normy związane

BN-62/3530-62 Tabor kolejowy. Zakrętki kluczowe

2. OGÓLNE WYMAGANIA

2.1. Usytuowanie. Skrzynia do baterii akumulatorów powinna być tak umieszczona, aby zapewniony był do niej dostęp z poziomu torów od strony zewnętrznej pojazdu. Zewnętrzne ścianki skrzyni przy jej zamkniętych drzwiach powinny mieścić się w skrajni.

2.2. Wymiary wnętrza skrzyni powinny zapewniać możliwość umieszczenia w niej baterii akumulatorów w liczbie przewidzianej dokumentacją z uwzględnieniem przestrzeni do swobodnego ich ustawiania, wyjmowania i podłączenia elektrycznego. Na przestrzeń tę należy przewidzieć:

- minimum 6 mm jako odstępy pomiędzy poszczególnymi bateriami oraz pomiędzy bateriami a ściankami skrzyni,
- minimum 75 mm jako odstępy pomiędzy bateriami a ścianką sufitową skrzyni.

2.3. Wyposażenie wnętrza skrzyni. Dno skrzyni powinno być wyposażone w odpowiednie listwy (prowadnice) służące do ułatwienia ustawiania baterii akumulatorów i zabezpieczenia ich przed przesuwaniem się w czasie ruchu pojazdu.

Ścianki skrzyni powinny być wyposażone w listwy drewniane lub zderzaki gumowe chroniące baterie akumulatorów od uderzeń o ścianki w czasie ruchu pojazdu.

2.4. Drzwi skrzynki powinny być umocowane na zawiasach w ten sposób, aby przy całkowitym ich otwarciu przyjmowały położenie poziome i w tym położeniu stanowiły przedłużenie dna skrzyni, na które ustawia się baterie przed ich wsunięciem lub wysunięciem ze skrzyni. Dla spełnienia tego warunku drzwi skrzyni powinny być zaopatrzone w ciągła przegubowe podtrzymujące je w położeniu poziomym.

W lokomotywach spalinowych mniejszej mocy dopuszcza się drzwi skrzyń akumulatorowych otwierane do góry.

Strona wewnętrzna skrzyni powinna być zaopatrzona w listwy (prowadnice) stanowiące po otwarciu drzwi przedłużenie listew znajdujących się na dnie skrzyni.

Konstrukcja zamka powinna wykluczać możliwość samootwierania się drzwi. W tym celu drzwi skrzyni powinny mieć co najmniej dwie zakrętki kluczowe typu D wg BN-62/3530-02.

2.5. Przewietrzanie. Dla uniknięcia gromadzenia się gazów skrzynia powinna być zaopatrzona w urządzenia przewietrzające. Urządzenia te mogą stanowić podłużne wycięcia

Centralny Ośrodek Badań i Rozwoju Techniki Kolejnictwa
Ustanowiona przez Ministra Komunikacji dnia 14 lutego 1967 r. jako norma obowiązująca
w zakresie konstrukcji, produkcji i napraw od dnia 1 kwietnia 1968 r.
(Mon. Pol. nr 24/1967 poz. 116)

w drzwiach z odgiętą blachą w kształcie daszka lub specjalny wywietrznik zainstalowany na skrzyni.

2.6. Wykonanie. Kątowniki i blachy powinny być łączone przez spawanie. Zawiasy przytworzone do skrzyń za pomocą śrub, nitów lub przez spawanie.

2.7. Wykończenie. Wnętrze skrzyni powinno być malowane emalią kwasoodporną.

K O N I E C

INFORMACJE DODATKOWE do BN-67/3525-01

Przykład rozwiązania konstrukcyjnego skrzyni do baterii akumulatorów

