

WSPÓLNE ZESPOŁY I CZĘŚCI ŚRODKÓW TRANSPORTU SZYNOWEGO	NORMA BRANŻOWA	BN-67
	Tabor kolejowy normalnotorowy Klocki hamulcowe jednowstawkowe W6	3517-26
		Grupa katalogowa V 56

1. Przedmiot normy. Przedmiotem normy są klocki hamulcowe jednowstawkowe, stosowane w tendrach normalnotorowych serii 32D46 do kół o średnicy tocznej 1000 mm.

2. Normy związane

PN-63/H-83152 Staliwo węglowe. Gatunki

PN-64/K-91247 Tabor kolejowy normalnotorowy. Klocki hamulcowe jednowstawkowe

PN-63/K-91252 Tabor kolejowy. Klocki hamulcowe. Wymagania i badania techniczne

3. Odmiany. Rozróżnia się dwie odmiany klocków hamulcowych jednowstawkowych W6:

P - klocek z obsadą odmiany prawej,

L - klocek z obsadą odmiany lewej.

4. Przykład oznaczenia

a) klocka hamulcowego jednowstawkowego W6 odmiany prawej:

KLOCEK W6-P BN-67/3517-26

b) obsady klocka W6-P:

OBSADA W6-P BN-67/3517-26

5. Wyszczególnienie części, wymagania dotyczące części oraz orientacyjna masa - wg rys. 1 ÷ 3 oraz tablicy na str. 2 i 3.

6. Cechowanie. Na klocku hamulcowym, w miejscach podanych na rys. 2 i 3, należy odlać na obsadzie lanej, a na obsadzie spawanej wybić następujące znaki:

- znak lub numer kolejowy wytwórni,

- wyróżnik oznaczenia np. W6-P.

Wysokość znaków 10 ÷ 12 mm. Wypukłość znaków lanych około 2 mm. Wklęsłość znaków wybitych około 0,4 mm.

7. Pozostałe wymagania oraz badania - wg PN-63/K-91252.

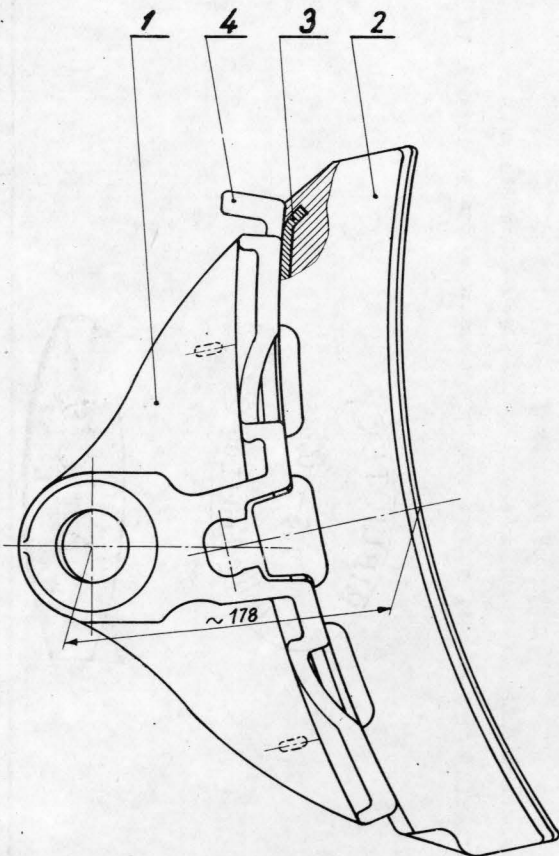
K O N I E C

INFORMACJE DODATKOWE do BN-67/3517-26

1. Montaż klocka. Przy montażu klocka w podwoziu taboru klin powinien być założony od góry.

2. Zalecenia międzynarodowe. Norma w zakresie wymiarów zgodna z wymaganiami załącznika 8 karty UIC 541 wyd. 4 z dnia 1.1.1966 r.

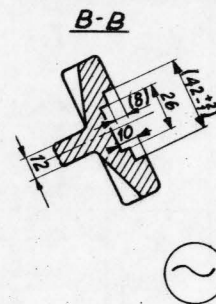
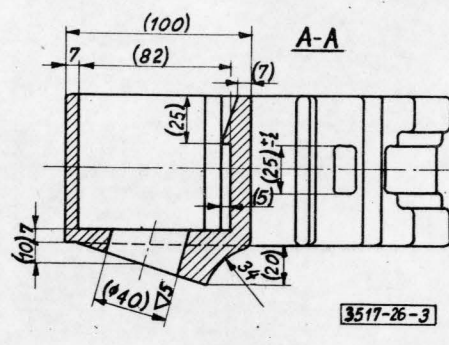
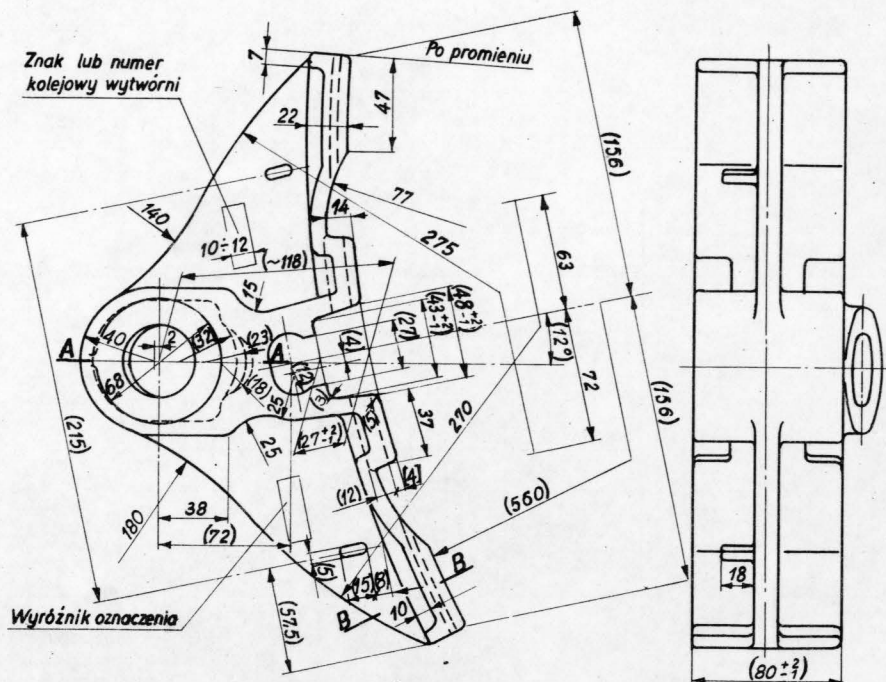
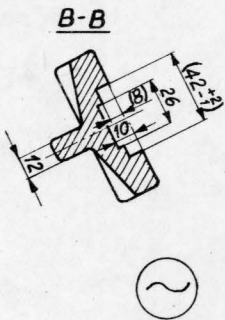
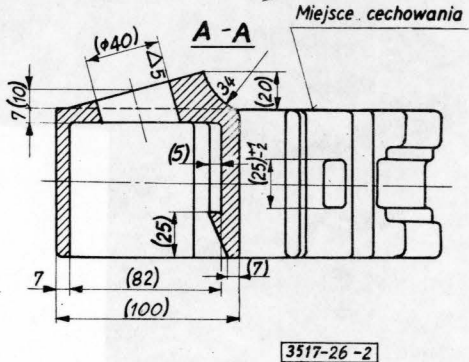
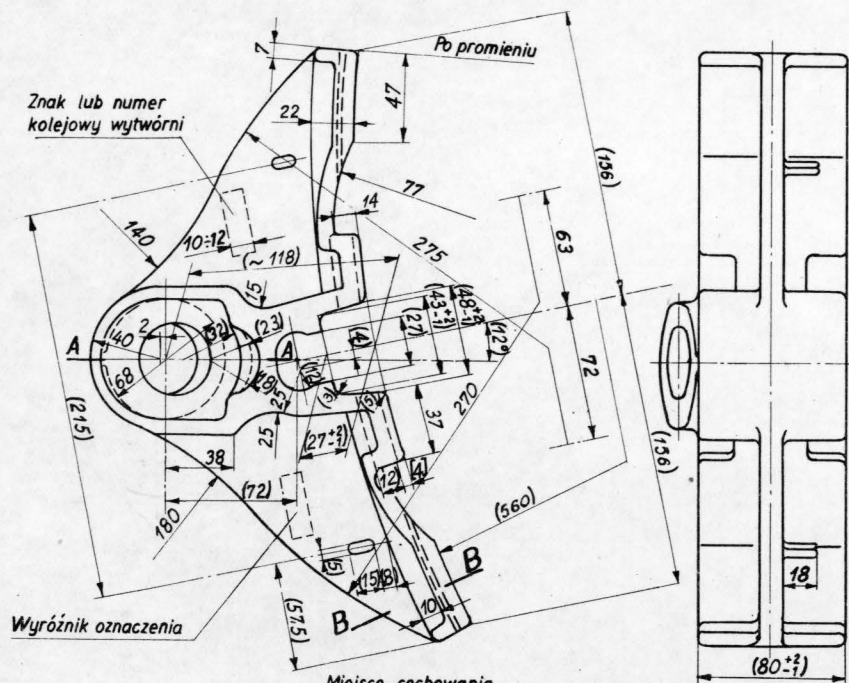
Centralny Ośrodek Badań i Rozwoju Techniki Kolejnictwa
Ustanowiona przez Ministra Komunikacji dnia 14 grudnia 1967 r.
jako norma obowiązująca w zakresie produkcji i napraw od dnia 1 stycznia 1969 r.
(Mon. Pol. nr 11/1968 poz. 73)



3517-26-1

Nr części na rys. 1	Nazwa części	Liczba sztuk w zespole	Wyróżnik oznaczenia		Wymagania dotyczące części			Orientacyjna masa 1 sztuki kg	
			odmiana		wymiary, mm nr rysunku lub nr normy	materiał	wykonanie		
			P	L					
1	Obsada	1	W6-P	-	rys. 2	staliwo 15LII; 25LII wg PN-63/H-83152	odlew ¹⁾	8,50	
		1	-	W6-L	rys. 3				
2	Wstawka	1	Ws		PN-64/K-91247			13,00	
3	Wtopka	1	Wt					0,40	
4	Klin	1	Kl						
Całkowita masa klocka W6-P i W6-L								-	21,90
¹⁾ W produkcji jednostkowej dopuszcza się wykonanie gięte z blach i spawane pod warunkiem zachowania głównych wymiarów oznaczonych na rys. 2 nawiasami: () - wymiary obowiązujące, [] - wymiary maksymalne.									

Rys. 1. Kłoczek hamulcowy jednowstawkowy W6



Rys. 2. Obsada odmiany prawej P

Rys. 3. Obsada odmiany lewej L

