

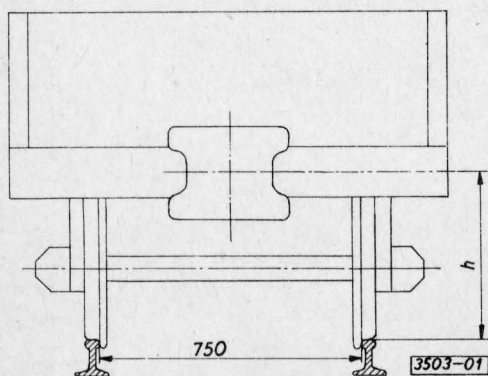
TRANSPORT SZYNOWY	NORMA BRANŻOWA	BN-67
	Tabor kolejowy wąskotorowy o szerokości toru 750 mm	3503-01
	Wysokość osi zderzaka od główki szyny	Zamiast BN-66/9312-26
		Grupa katalogowa V 57

1. Przedmiot normy. Przedmiotem normy jest wysokość osi zderzaka od główki szyny, stosowana w taborze kolejowym wąskotorowym o szerokości toru 750 mm.

2. Zakres stosowania normy. Normę należy stosować przy budowie i naprawie taboru.

3. Określenia. Wysokość osi zderzaka od główki szyny jest to odległość poziomej osi zderzaka od płaszczyzny przechodzącej przez górne powierzchnie główek obu szyn.

4. Wysokość osi zderzaka od główki szyny w mm podano na rysunku i w tabelicy.



Rodzaj taboru	Wysokość osi zderzaka h			
	przy nominalnych wymiarach części bieżowych		najmniejsza przy dopuszczalnie zużytych częściach bieżowych	
	stan próżny	stan załadowany	stan próżny	stan załadowany
Parowozy i lokomotywy spalinowe	620 ₋₁₀	617 ₋₁₀	570	567
Wagony i tendry	620 ₋₁₀	605 ₋₁₀	570	555

5. Sprawdzenie wysokości osi zderzaka odbywa się na prostym odcinku poziomego toru z każdego końca jednostki taboru.

K O N I E C

Centralny Ośrodek Badań i Rozwoju Techniki Kolejnictwa
Ustanowiona przez Ministra Komunikacji dnia 15 sierpnia 1967 r. jako norma obowiązująca
w zakresie produkcji i eksploatacji od dnia 1 lipca 1968 r.
(Mon. Pol. nr poz.)