

ŚRODKI TRANSPORTU SZYNOWEGO	NORMA BRANŻOWA	BN-64
	Tabor kolejowy normalnotorowy	3521-07
	Klocek hamulcowy jednowstawkowy W4	Zamiast RN-61-NK-6-6019
		Grupa katalogowa V 56

1. Przedmiot normy. Przedmiotem normy jest klocek hamulcowy jednowstawkowy, stosowany w parowozach normalnotorowych serii wyszczególnionych w p. 2.

2. Zastosowanie podano w tablicy.

Zastosowanie w parowozach serii	Średnica toczna koła mm
TKr55, Tr201, Tr203	1445
Ty246	1450

3. Przykład oznaczenia

a) klocka hamulcowego jednowstawkowego W4 (rys. 1):

KLOCEK W4 BN-64/3521-07<sup>1)</sup>

b) obsady klocka W4:

OBSADA W4 BN-64/3521-07

c) wstawki klocka W4:

WSTAWKA W4 BN-64/3521-07

4. Cechowanie. Na klockach hamulcowych, w miejscach wskazanych na rysunkach, należy umieścić następujące znaki:

a) na obsadzie - znak lub nr kolejowy wytwórni oraz symbol obsady W4;

b) na wstawce - znak lub nr kolejowy wytwórni oraz symbol wstawki W4.

Znaki na obsadzie powinny być wybite, a na wstawce - odlane. Wysokość znaków 10 ÷ 12 mm.

5. Normy związane

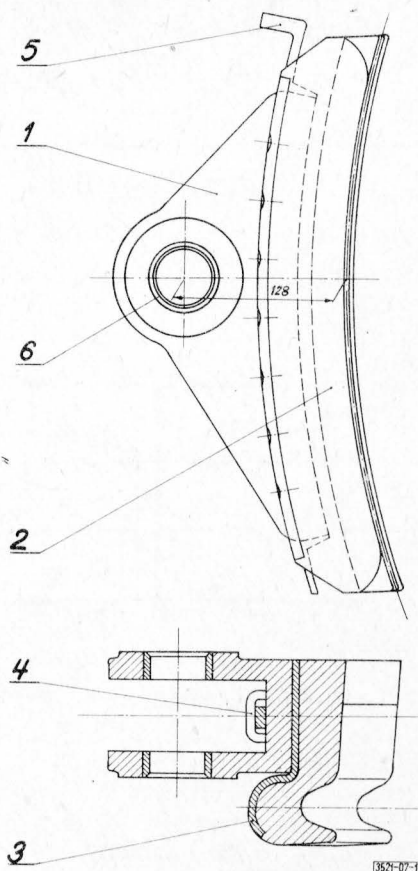
PN-63/K-91252 Tabor kolejowy. Klocki hamulcowe. Wymagania i badania techniczne

PN-63/H-83152 Staliwo węglowe. Gatunki

PN-61/H-84020 Stal węglowa konstrukcyjna zwykłej jakości ogólnego przeznaczenia. Gatunki

1) Oznaczenie "Klocek W4" dotyczy klocka w stanie złożonym; należy stosować je w korespondencji, w opisach technicznych, zestawieniach materiałów, zamówieniach itp.

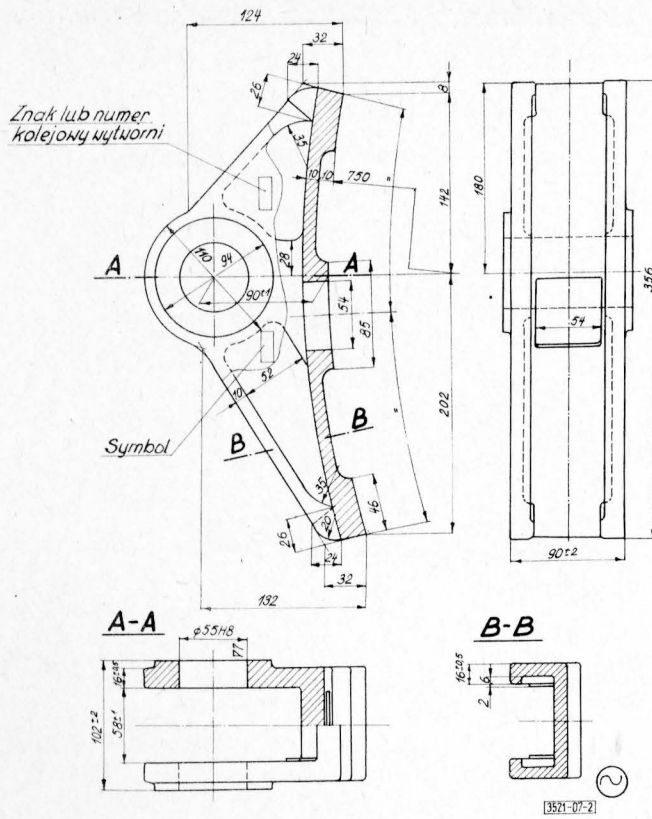
6. Wyszczególnienie części oraz ich wymiary, w mm, materiał i ciężar podano na rys. 1 ÷ 4 oraz w tablicy.



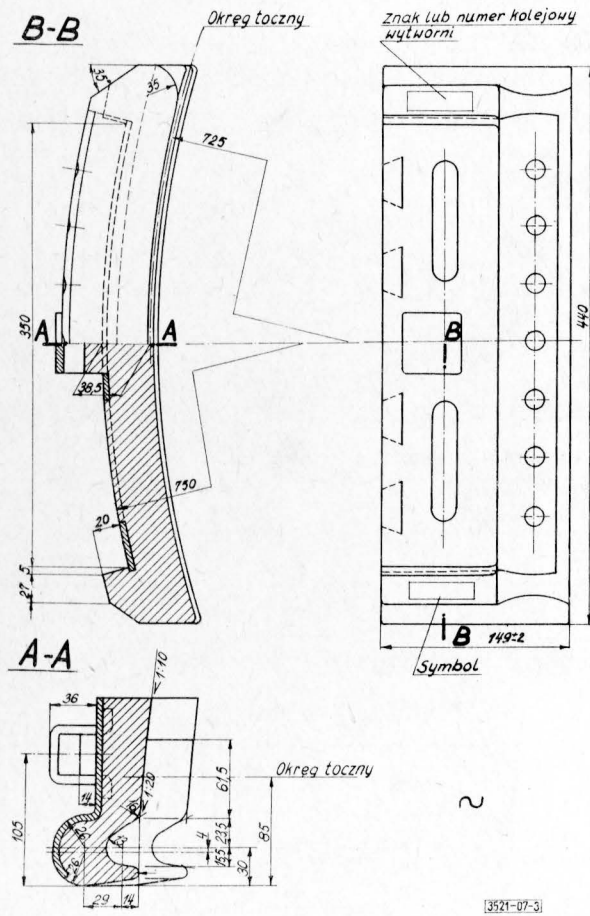
Rys. 1

Nr części na rys. 1	Nazwa części	Symbol	Nr rysunku	Liczba sztuk	Materiał	Orientacyjny ciężar jednej sztuki kG
1	Obsada	W4	2	1	staliwo 15LI lub 25LI wg PN-63/H-83152	8,3
2	Wstawka	W4	3	1	żeliwo szare wg PN-63/K-91252	17,1
3	Wtopka	W4	4 część 1	1	stal St0 wg PN-61/H-84020	1,85
4	Pażak	W4	4 część 2	1		0,2
5	Klin	B4	1)	1	-	0,4
6	Tulejka	4	1)	2	-	0,15
Klocek W4						30,25

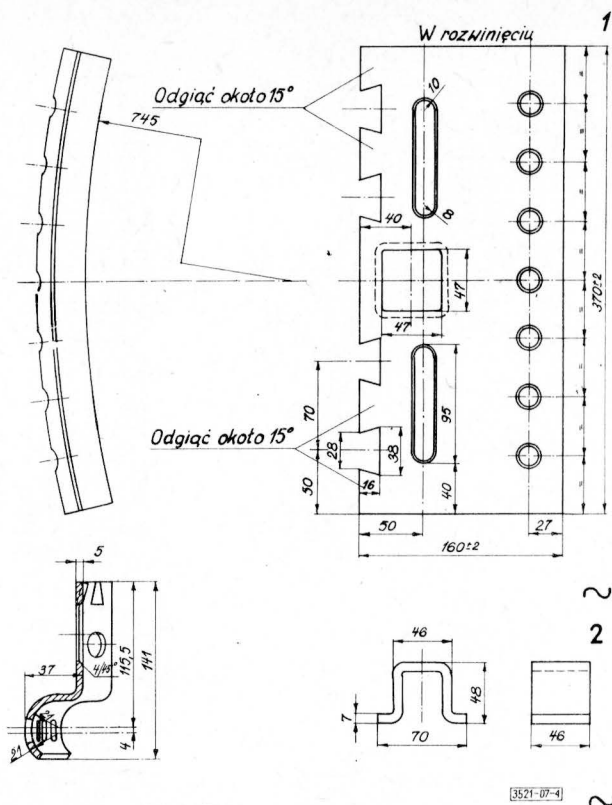
1) Patrz punkt 8 postanowienia przejściowe.



Rys. 2



Rys. 3



Rys. 4

7. Pozostałe wymagania i badania techniczne powinny być zgodne z PN-63/K-91252. Przy montażu klin powinien być założony od góry.

8. Postanowienia przejściowe. Do dnia 31 grudnia 1966 r. lub do wcześniejszego terminu ustanowienia norm branżowych na tulejki i klipy klocków hamulcowych należy stosować tulejki klocków hamulcowych wg RN-61/MK-6-6041, a klipy klocków hamulcowych wg RN-61/MK-6-6042.

K O N I E C

INFORMACJE DODATKOWE do BN-64/3521-07

Zmiany w stosunku do RN-61/MK-6-6019

We wstawce zlikwidowano wkładki kuliste i płaskie.