

ŚRODKI TRANSPORTU WODNEGO I URZĄDZENIA PŁYWAJĄCE	NORMA BRANŻOWA	BN-84
	Uszczelnienia połączeń kołnierzowych rurociągów okrętowych	
	Zasady doboru	
	Zamiast BN-71/3730-03	
Grupa katalogowa 0545		

1. Przedmiot normy. Przedmiotem normy są zasady doboru uszczelnień kołnierzowych połączeń rurociągów okrętowych w zależności od przepływającego czynnika i jego parametrów. Norma nie dotyczy rurociągów okrętowych chłodniczych i hydraulicznych.

2. Zasady doboru uszczelnień - wg tablicy.

Materiał ¹⁾	Płyta gumowa ogólnego prze- znaczenia Wp - 50 BN-73/ 6616-14/11	Polonit UW-10 PN-79/ M-11022/04	Polonit		Polonit S-1000 PN-79/M-11022/09
			PP PN-79/ M-11022/05	300 PN-79/ M-11022/02	
Ciśnienie robocze, MPa	1	4	7,85 ²⁾	7,35 ²⁾	10
Temperatura, °C	70	120	450	500	500
Grubość, mm	2x1p i 3x1p	2 ³⁾	2		2
przeznaczenie					
Rurociągi: - parowe do urządzeń, mechanizmów i celów gospodarczych - parowe i wodne co - ogrzewania paliwa i oleju poza zbiornikami - pożarnicze wodne, parowe, pianowe, halonowe, dwutlenku węgla, wykrywcze dymu i tryskaczowe - wody zasilającej kotły, skroplinowe i szumowania - wody chłodzącej - odwadniające pary odlotowej i gazów spalinowych - sprężonego powietrza - zęzowo-balastowe poza siłownią $D_{nom} \geq 300$ mm	-	-	X	-	

Zgłoszona przez Centrum Techniki Okrętowej
 Ustanowiona przez Dyrektora Centrum Techniki Okrętowej dnia 8 sierpnia 1984 r.
 jako norma obowiązująca od dnia 1 stycznia 1985 r.
 (Dz. Norm. i Miar nr 14/1984 poz. 28)

cd. tablicy

Materiał ¹⁾	Płyta gumowa ogólnego prze- znaczenia Wp - 50 BN-73/ 6616-14/11	Polonit UW-10 PN-79/ M-11022/04	Polonit		Polonit S-1000 PN-79/M-11022/09
			PP PN-79/ M-11022/05	300 PN-79/ M-11022/02	
Ciśnienie robocze, MPa	1	4	7,85 ²⁾	7,35 ²⁾	10
Temperatura, °C	70	120	450	500	500
Grubość, mm	2x1p i 3x1p	2 ³⁾	2		2
przeznaczenie					
Rurociągi: - oleju napędowego - oleju smarnego - benzyny i trieliny - ogrzewania paliwa i oleju wewnątrz zbiorników - paliwa chłodzącego wtryskiwacze - ładunkowe i resztkowe paliwa i oleju - zęzowe, balastowe i inne przecho- dzące przez zbiorniki paliwa - oczyszczania i odgazowywania zbiorników paliwa i oleju - zęzowo-balastowe w siłowni - balastowe ze zbiorników paliwowo- balastowych - pomiarowe, wlewowe, termometro- we i odpowietrzające zbiorniki pa- liwa, oleju i innych przetworów naftowych	-	X	-	-	-
Rurociągi gazów spalinowych	-	-	-	-	X
Rurociągi: - wody chłodzącej - sanitarne dopływowe i odpływowe - zęzowo-balastowe poza siłownią $D_{nom} < 300$ mm - ścieków pokładowych i odwodnienia - pomiarowe, wlewowe, odpowietrza- jące zbiorników wody	X ⁴⁾	-	-	-	-
<ol style="list-style-type: none"> 1) Dopuszcza się inne materiały o właściwościach fizycznych i chemicznych dostosowanych do przepływającego czynnika i jego parametrów. Uszczelki należy specyfikować wg PN-68/H-74375, PN-68/H-74376, PN-68/H-74377. 2) Dla rurociągów pożarniczych dwutlenku węgla w zakresie ciśnień do 16 MPa. 3) Dla rurociągów oleju podgrzanego dopuszcza się mniejsze grubości. 4) Jeżeli rurociągi będą spełniać funkcję rurociągów pożarniczych, wówczas powinny być stosowane uszczelnienia, jak dla rurociągów pożarniczych wodnych. 					

KONIEC

INFORMACJE DODATKOWE

1. Instytucja opracowująca normę - Centrum Techniki Okrętowej, Gdańsk.

2. Istotne zmiany w stosunku do BN-71/3730-03. Materiały na uszczelnienia dobrano wg aktualnie obowiązujących norm.

3. Normy związane

PN-68/H-74375 Rurociągi i armatura. Uszczelki płaskie do przylg zgrubnych kołnierzy

PN-68/H-74376 Rurociągi i armatura. Uszczelki płaskie do kołnierzy z występami i rowkami

PN-68/H-74377 Rurociągi i armatura. Uszczelki płaskie do kołnierzy z wypustami i wpustami

Pozostałe normy związane podano w tablicy.

4. Autor projektu normy - inż. Jerzy Gałgowski - Centrum Techniki Okrętowej.

5. Zgodność z przepisami PRS. Norma zgodna z przepisami Polskiego Rejestru Statków. Uzgodniono dnia 20 lipca 1984 r.