

ŚRODKI
TRANSPORTU
WODNEGO
I URZĄDZENIA
PŁYWAJĄCE

Odwietrzniki pomieszczeń
okrętowych $D_{nom} = 150$

Zamiast
BN-72/3723-02

Grupa katalogowa 0545

1. Przedmiot normy. Przedmiotem normy są odwietrzniki pomieszczeń okrętowych o $D_{nom} = 150$ mm.

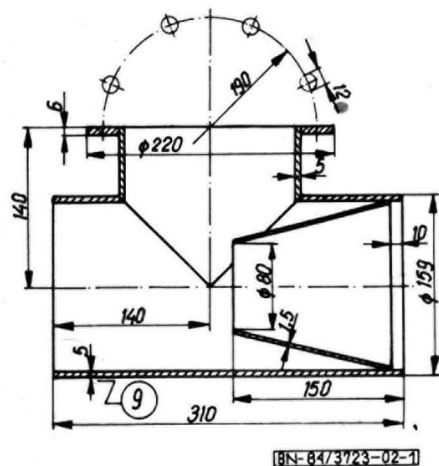
2. Rodzaje. W zależności od konstrukcji rozróżnia się sześć rodzajów odwietrzników:

- bez zamknięcia, z kołnierzem - nie wyróżnione w oznaczeniu,
- bez zamknięcia, bez kołnierza - b,
- z zamknięciem gazoszczelnym, z kołnierzem - G,
- z zamknięciem gazoszczelnym, bez kołnierza - Gb,
- z zamknięciem przeciwoogniowym, z kołnierzem - O,
- z zamknięciem przeciwoogniowym, bez kołnierza - Ob.

3. Przykład oznaczenia odwietrznika rodzaju G, o wielkości $D_{nom} = 150$:

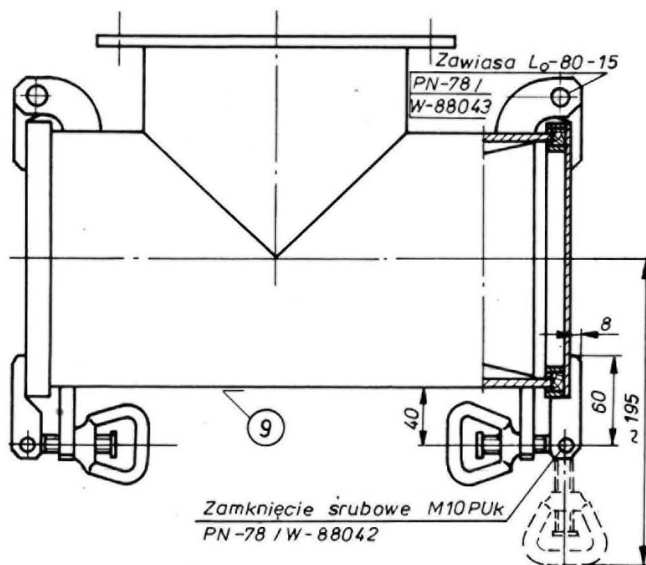
ODWIETRZNIK G-150 BN-84/3723-02

4. Wymiary w mm - wg rys. 1 i 2.



BN-84/3723-02-1

Rys. 1. Odwietrznik bez zamknięcia z kołnierzem



BN-84/3723-02-2

Rys. 2. Odwietrznik z zamknięciem rodzaju G i O

Masa odwietrznika bez zamknięcia - 7,2 kg, z zamknięciem - 10,6 kg. Masa odwietrzników bez kołnierza jest o 0,7 kg mniejsza w stosunku do masy odwietrzników z kołnierzem.

5. Materiał. Korpus - rura ze stali R35 wg BN-76/0648-62. Dysza, kołnierz, pokrywa, zawiasa - stal St3SX lub St3SY wg PN-72/H-84020. Sworzeń zawiasy - mosiądz. Uszczelki: dla rodzajów G i Gb - sznur gumowy P III ∇ 2/8 wg PN-78/W-88061, dla rodzajów O i Ob - szczeliwo grafitowane o zawartości 89% azbestu, grubość 10 mm wg PN-79/P-81401/02.

6. Wykonanie - spawane. W zamknięciu śrubowym M10PUK wg PN-78/W-88042 przed przyspawaniem należy wymienić ucha na dłuższe o kształcie i wymiarach jak na rysunku. Uszczelki - naklejane.

Centrum Techniki Okrętowej w Gdańsku
Ustanowiona przez Dyrektora Centrum Techniki Okrętowej dnia 26 października 1984 r.
jako norma obowiązująca od dnia 1 stycznia 1987 r.
(Dz. Norm. i Miar nr 5/1985 poz. 10)

7. Wykończenie. Ostre krawędzie zatępione. Elementy stalowe pokryte powłoką cynkową wg BN-80/3702-03.

8. Szczelność. Odwietrzniki rodzaju G powinny być gazoszczelne przy badaniu powietrzem o ciśnieniu $p = 0,002$ MPa. Badany odwietrznik należy uznać za gazoszczelny, jeżeli w czasie 1 h ciśnienie powietrza w zamk-

niętym odwietrzniku nie spadnie poniżej 0,001 MPa.

9. Cechowanie. Na odwietrzniku, w miejscu oznaczonym na rysunku, powinny być umieszczone w sposób trwały następujące znaki:

- a) znak wytwórci,
- b) wyróżnik oznaczenia bez części słownej.

KONIEC

INFORMACJE DODATKOWE

1. Instytucja opracowująca normę - Centrum Techniki Okrętowej, Gdańsk.

2. Istotne zmiany w stosunku do BN-72/3723-02. Zmieniono konstrukcję zawiasy i zamknięcia.

3. Normy związane

PN-72/H-84020 Stal węglowa konstrukcyjna zwykłej jakości ogólnego przeznaczenia, Gatunki

PN-79/P-81401/02 Wyroby azbestowe, Szczeliwa plecione grafitowane i grafitowane zbrojone

PN-78/W-88042 Zamknięcia śrubowe otworów okrętowych

PN-78/W-88043 Zawiasy ciężkie zamknięć otworów okrętowych

PN-78/W-88061 Sznury gumowe do uszczelniania zamknięć otworów okrętowych

BN-76/0648-62 Rury stalowe bez szwu do budowy statków

BN-80/3702-03 Powłoki cynkowe zanurzeniowe na wyrobach dla okrętownictwa

4. Symbol wg SWW - 1057-827.

5. Autor projektu normy - inż. Jerzy Gałgowski, Centrum Techniki Okrętowej, Gdańsk.