

ŚRODKI TRANSPORTU WODNEGO I URZĄDZENIA PŁYWAJĄCE	NORMA BRANŻOWA	BN-82
	Odpowietrzniki otwarte zbiorników statków śródlądowych	3792-12
		Zamiast BN-79/3792-12
		Grupa katalogowa 0545

1. Przedmiot normy. Przedmiotem normy są odpowietrzniki otwarte stosowane jako zakończenia rur odpowietrzających zbiorników cieczy znajdujących się w obiegu ruchu statków, instalowane na otwartych pokładach statków śródlądowych uprawiających żeglugę w rejonie 3.

2. Odmiany. Rozróżnia się dwie odmiany odpowietrzników:

- bez otworu do sondowania — A,
- z otworem do sondowania — B.

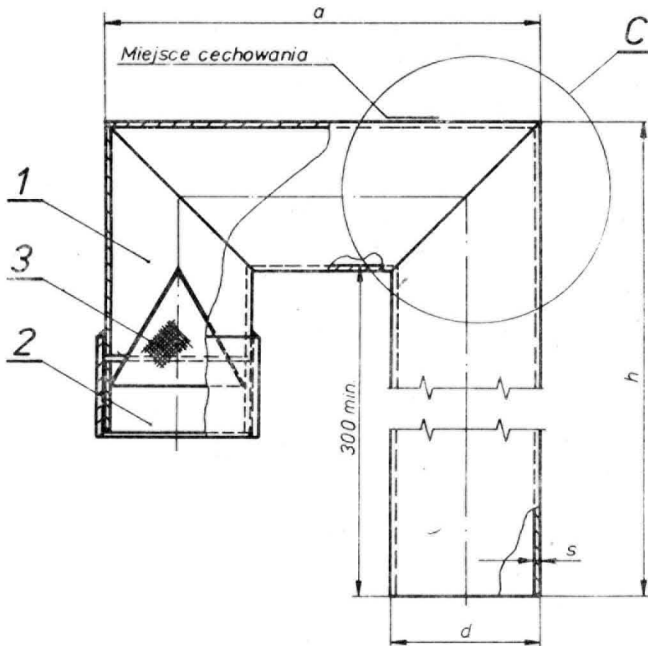
3. Przykład oznaczenia odpowietrznika otwartego odmiany A o średnicy nominalnej D_{nom} 65 mm:

ODPOWIETRZNIK OTWARTY A65 BN-82/3792-12

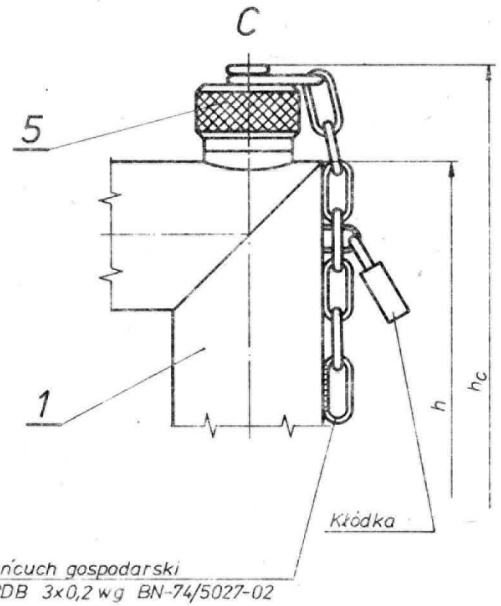
4. Wyszczególnienie części, główne wymiary i masa — wg rysunku i tablicy.

D_{nom}	a	$d \times s$	h	h_c	Masa	
					Odmiana	
					A	B
mm					kg	
25	90	30×2,6	330	—	0,96	—
32	115	38×2,9	340	—	1,38	—
40	135	44,5×2,9	345	390	1,7	1,5
50	170	57×2,9	360	405	2,6	2,9
65	230	76,1×3,2	380	425	4,3	4,7
80	270	88,9×3,6	390	435	5,8	6,2
100	330	108×4	410	455	8,8	9,3
150	480	159×4,5	520	565	17,8	18,7

Odmiana A



Odmiana B



BN-82/3792-12

Zgłoszona przez Centrum Badawczo-Projektowe Żeglugi Śródlądowej
Ustanowiona przez Naczelnego Dyrektora Zjednoczenia Żeglugi Śródlądowej dnia 28 września 1982 r.
jako norma obowiązująca od dnia 1 kwietnia 1983 r.
(Dz. Norm. i Miar nr 1/1983 poz. 2)

5. Materiał. Korpus 1 i pierścień 2 — rura wg PN-80/H-74219 ze stali R35 wg PN-81/H-84023. Siatka przeciwwiskrowa 3 — sito B7-500-0,63-025 L $\frac{1}{1}$ wg PN-76/M-94000. Nakrętka zamykająca 4 — mosiądz MO59 wg PN-77/H-87025.

6. Wykonanie. Konstrukcja spawana. Mocowanie sita 3 w pierścieniu 2 przez lutowanie mosiądzem. Dopuszcza się lutowanie spoiwem cynowym bez stosowania kwasów. Wysokość zamocowania skobla do kłódki na korpusie odpowietrznika należy tak dobrać, aby po nakręceniu nakrętki, założeniu napiętego łańcucha na skobel i zamknięciu kłódki, odkręcenie nakrętki zamykającej było niemożliwe.

7. Zabezpieczenie przed korozją. Korpusy odpowietrzników przeznaczonych do rur odpowietrzających zbiorniki wody należy po połączeniu z elementami złącznymi (kołnierzami) lub rurami odpowietrzającymi ocynkować w sposób określony dla rurociągów jednostki, na której są instalowane. Korpusy odpowietrzników przeznaczonych do innych cieczy należy na okres składowania pomalować farbami do czasowej ochrony.

Po zamontowaniu na statku pomalować zestawem farb przewidzianym w instrukcji malowania statku. Pierścień należy ocynkować.

8. Cechowanie. Na korpusie odpowietrznika, w miejscu oznaczonym na rysunku, należy wybić:

- a) wyróżnik oznaczenia,
- b) znak BN.

K O N I E C

INFORMACJE DODATKOWE

1. Instytucja opracowująca projekt normy — Centrum Badawczo-Projektowe Żegluga Śródlądowej, Wrocław.

BN-74/5027-02 Łańcuchy gospodarskie niemontowane z ogniwami zgrzewnymi elektrycznie

2. Istotne zmiany w stosunku do BN-79/3792-12

- a) usunięto konstrukcję o korpusie giętym z rury,
- b) usunięto odmiany z kołnierzem.

3. Normy związane

PN-80/H-74219 Rury stalowe bez szwu walcowane na gorąco ogólnego zastosowania

PN-81/H-84023 Stal określonego zastosowania. Gatunki

PN-77/H-87025 Mosiądz do przeróbki plastycznej. Gatunki

PN-76/M-94000 Sita i siatki. Sita tkane ogólnego przeznaczenia o oczkach kwadratowych

4. Dokumenty międzynarodowe i normy zagraniczne

CEN 15/U31 (1968) Schwanenhals-lüfter mit oval flansch

CEN 15/U32 (1968) Schwanenhals-lüfter mit rundflansch

CSRS ON 32 5918 (1965) Lodne sustavy. Koncovky z uzavěrom pre Davyho sietky

5. Symbol wg SWW — 1059-76.

6. Zgodność z przepisami PRS. Norma zgodna z Przepisami Budowy i Klasyfikacji Statków Śródlądowych — Polski Rejestr Statków — Gdańsk 1978.

7. Autor projektu normy — Leszek Mastalski — Centrum Badawczo-Projektowe Żegluga Śródlądowej, Wrocław.