

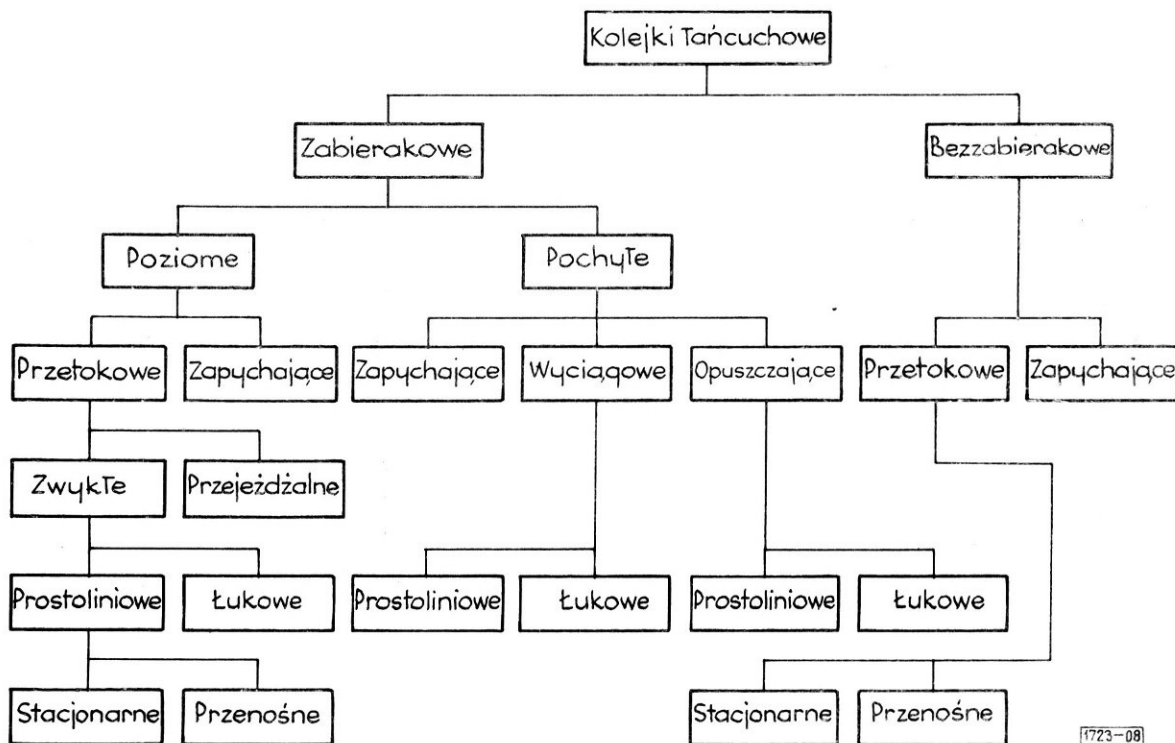
<b>MASZYNY I URZĄDZENIA DO TRANSPORTU GÓRNICZEGO</b>	NORMA BRANŻOWA	<b>BN-73</b> <hr/> <b>1723-08</b>
	<b>Kolejki łańcuchowe</b> Podział, określenia i parametry podstawowe	
	Zamiast BN-66/1721-29	
	Grupa katalogowa IV 40	

### 1. WSTĘP

Przedmiotem normy są: podział i określenia oraz parametry podstawowe kolejek łańcuchowych, przeznaczonych do przetaczania wozów kopalnianych po torach, w podziemiach lub na powierzchni kopalni.

### 2. PODZIAŁ

#### 2.1. Podział zasadniczy wg schematu:



1723-08

**2.2. Odmiany.** W zależności od umieszczenia napędu kolejki w stosunku do kierunku ruchu łańcucha pociągowego rozróżnia się dwie odmiany kolejek:

- kolejki prawe,
- kolejki lewe.

### 3. OKREŚLENIA

**3.1. Kolejka łańcuchowa** - urządzenie z ruchomym łańcuchem bez końca, przeznaczone do przetaczania wozów kopalnianych po torach.

**3.4. Kolejka łańcuchowa pozioma** - kolejka łańcuchowa, której pochylenie toru nie przekracza 5%.

**3.5. Kolejka łańcuchowa pochyła** - kolejka łańcuchowa, której pochylenie toru jest większe niż 5%.

**3.6. Kolejka łańcuchowa przetokowa** - kolejka łańcuchowa przystosowana do przetaczania wozów ruchem ciągłym.

**3.7. Kolejka łańcuchowa zapychająca** - kolejka łańcuchowa przystosowana do zapychania wozów na urządzenie rozładownicze, ruchem przerywanym.

Ośrodek Badawczo-Rozwojowy Techniki i Organizacji Produkcji Maszyn Górniczych ORTEM  
Ustanowiona przez Ministra Górnictwa i Energetyki dnia 5 grudnia 1973 r.  
jako norma obowiązująca w zakresie opracowywania dokumentacji technicznej od dnia 1 lipca 1974 r.  
(Dz. Norm. i Miar nr 8/1974 poz.21)

3.8. Kolejka łańcuchowa wyciągowa - kolejka łańcuchowa pochyła, przystosowana do przetaczania wozów z poziomu niższego na wyższy.

3.9. Kolejka łańcuchowa opuszczająca - kolejka łańcuchowa pochyła, przystosowana do przetaczania wozów z poziomu wyższego na niższy.

3.10. Kolejka łańcuchowa zwykła - kolejka łańcuchowa przetokowa pozioma, której budowa nie pozwala na przejazd lokomotywy przez kolejkę.

3.11. Kolejka łańcuchowa przejeżdżalna - kolejka łańcuchowa przetokowa pozioma, której budowa pozwala na swobodny przejazd lokomotywy przez kolejkę.

3.12. Kolejka łańcuchowa prostoliniowa - kolejka łańcuchowa, w której rzut poziomy toru ruchu łańcucha pociągowego stanowi odcinek linii prostej.

3.13. Kolejka łańcuchowa łukowa - kolejka łańcuchowa, w której rzut poziomy toru ruchu łańcucha pociągowego stanowi odcinek linii krzywej.

3.14. Kolejka łańcuchowa stacjonarna - kolejka łańcuchowa, której pomost trasy łańcucha pociągowego i urządzenie napędowe są zbudowane w fundamentach na stałe.

3.15. Kolejka łańcuchowa przenośna - kolejka łańcuchowa, której pomost trasy łańcucha pociągowego i urządzenie napędowe pozwalają na zmianę miejsca zabudowy.

3.16. Kolejka łańcuchowa prawa - kolejka łańcuchowa, w której - patrząc w kierunku ruchu łańcucha pociągowego - napęd znajduje się po stronie prawej.

3.17. Kolejka łańcuchowa lewa - kolejka łańcuchowa, w której - patrząc w kierunku ruchu łańcucha pociągowego - napęd znajduje się po stronie lewej.

#### 4. PARAMETRY PODSTAWOWE

##### 4.1. Prędkość łańcucha pociągowego - wg tabl. 1.

Tablica 1

m/s	0,16	0,20	0,25	0,32	0,40
-----	------	------	------	------	------

##### 4.2. Siła pociągowa - wg tabl. 2.

Tablica 2

kN	16	25	40	63
kg około	1600	2550	4100	6400

K O N I E C

#### INFORMACJE DODATKOWE do BN-73/1723-08

##### Istotne zmiany w stosunku do BN-66/1721-29

a) zakres stosowania normy został poszerzony na wszystkie rodzaje kolejek,

b) wprowadzono podział kolejek łańcuchowych oraz określenia,

c) wprowadzono prędkości łańcucha pociągowego i wartości siły pociągowej wg ciągu liczb normalnych.