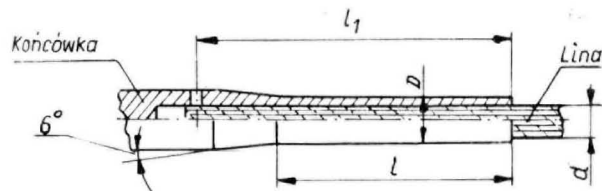


<b>ŚRODKI TRANSPORTU POWIETRZNEGO</b>	<b>N O R M A B R A N Ż O W A</b>	<b>BN-88</b>
	Liny stalowe lotnicze z obciśniętymi końcówkami <b>Końcówki oczkowe, widełkowe i gwintowane</b> Wymiary po obciśnięciu	<b>3813-88</b>
		Grupa katalogowa 0515

**1. Przedmiot normy.** Przedmiotem normy są wymiary końcówek: oczkowych wg BN-88/3813-81, widełkowych wg BN-88/3813-82 i gwintowanych wg BN-88/3813-83 po obciśnięciu na końcach lin stalowych lotniczych.



**2. Wymiary** w mm - wg rysunku i tablicy.

**BN-88/3813-88**

Oznaczenie średnicy liny	D		l		l <sub>1</sub>	
1,8	3,35	±0,05	20	+2 0	25,5	±1,5
2,2	3,80				28,5	±2,0
2,5	4,35		25		32,5	
3,2	5,30				34,0	
3,6	5,50	±0,10	30	+2 0	42,5	±2,5
4,0	6,30		35		49,0	
4,5	7,30		43		55,0	±3,5
5,0	7,50		45	60,5		
6,0	8,70		55	65,0		
7,5	10,50		60	74,0	±4,5	
8,0	11,50	65	85,0			
9,5	13,50				89,0	

KONIEC

#### INFORMACJE DODATKOWE

**1. Instytucja opracowująca normę** - Instytut Lotnictwa, Warszawa.

#### 2. Normy związane

BN-88/3813-81 Liny stalowe lotnicze z obciśniętymi końcówkami. Końcówki oczkowe

BN-88/3813-82 Liny stalowe lotnicze z obciśniętymi końcówkami. Końcówki widełkowe

BN-88/3813-83 Liny stalowe lotnicze z obciśniętymi końcówkami. Końcówki gwintowane

#### 3. Normy zagraniczne

ZSRR OCT 1 03796-75 Заделка канатов из углеродистой и нержавеющей стали обжатием в ушкового, вильчатых и резьбовых наконечниках. Размеры

#### 4. Zgodność z normą OCT 1 03796-75 - norma zgodna.

**5. Autor projektu normy** - Roman Chłudziński - Instytut Lotnictwa, Warszawa.

Zgłoszona przez Instytut Lotnictwa (O)  
Ustanowiona przez Dyrektora Instytutu Lotnictwa dnia 9 grudnia 1988 r.  
jako norma obowiązująca od dnia 1 października 1989 r.  
(Dz. Norm. i Miar nr 3/1989, poz. 6)