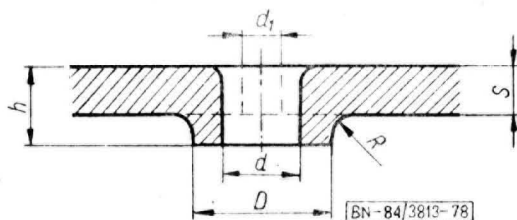


ŚRODKI TRANSPORTU POWIETRZNEGO	N O R M A B R A Ń Z O W A	BN-84 3813-78
	Konstrukcje lotnicze	
	Otworki z wywiniętym obrzeżem pod gwint w blachach Wymiary	
		Grupa katalogowa 0515

1. Przedmiot normy. Przedmiotem normy są wymiary otworów z wywiniętym obrzeżem pod gwint od M2 do M8, kształtowane w blachach lub taśmach o grubości od 0,6 do 2 mm.

2. Zakres stosowania normy. Normę należy stosować w konstrukcjach lotniczych przy wykonywaniu otworów z wywiniętym obrzeżem pod gwint w blachach lub taśmach z następujących materiałów: stali 10 i 20 wg PN-81/H-92129; 1H13A, 1H18N9TA i 2H13A wg BN-63/0642-01; stopu aluminium PA1 i PA7 wg PN-74/92745; mosiądzu M63 i M68 wg PN-80/H-92720; miedzi M1E i M3R wg PN-79/H-92710.

3. Wymiary w mm — wg rysunku i tablicy.



Gwint	S	d ₁	h+1,0	d		D ¹⁾	R max
				wartość nominalna	odchyłka		
M2	0,6	0,7	1,3	1,60	+0,07	2,3	0,4
	0,8		1,4			2,5	
	1,0		1,6			2,8	
	1,2		1,8			2,9	

cd. tablicy

Gwint	S	d ₁	h+1,0	d		D ¹⁾	R max
				wartość nominalna	odchyłka		
M2,5	0,6	0,9	1,4	2,05	+0,08	2,8	0,4
	0,8		1,5			2,9	
	1,0		1,8			3,3	
	1,2		2,0			3,4	
M3	0,6	1,1	1,6	2,50	+0,10	3,2	0,4
	0,8		1,7			3,5	
	1,0		1,8			3,7	
	1,2		2,1			3,8	
M4	1,0	1,4	2,1	3,30	+0,12	4,6	0,4
	1,2		2,4			4,8	
	1,5		2,8			5,1	
	2,0		3,0			5,8	
M5	1,2	1,8	2,5	4,20	+0,13	5,6	0,6
	1,5		2,8			6,0	
	2,0		3,2			6,7	
M6	1,5	2,2	3,0	4,95	+0,17	6,7	0,6
	2,0		4,0			7,4	
M8x1	2,0	3,1	4,0	6,95	+0,17	9,4	0,6

¹⁾ Wymiar orientacyjny.

K O N I E C

INFORMACJE DODATKOWE

1. Instytucja opracowująca normę — Instytut Lotnictwa, Warszawa.

2. Normy związane

PN-81/H-92129 Blacha cienka ze stali węglowej konstrukcyjnej wyższej jakości

PN-79/H-92710 Miedź. Blachy i pasy

PN-80/H-92720 Mosiądz. Blachy i pasy

PN-74/H-92745 Aluminium i stopy aluminium. Blachy dla lotnictwa

BN-63/0642-01 Blachy cienkie dla lotnictwa ze stali odpornej na korozję i żaroodpornej

3. Normy zagraniczne

ZSRR OCT I 03728-74 Отбортовки под внутреннюю резьбу.

Размеры — норма zgodna.

4. Autor projektu normy — R. Chłudziński — Instytut Lotnictwa, Warszawa.

Zgłoszona przez Instytut Lotnictwa (O)
Ustanowiona przez Dyrektora Instytutu Lotnictwa dnia 15 grudnia 1984 r.
jako norma obowiązująca od dnia 1 lipca 1985 r.
(Dz. Norm. i Miar nr 3/1985 poz. 6)