

ŚRODKI TRANSPORTU POWIETRZNEGO	NORMA BRANŻOWA	<b>BN-77</b> <b>3801-05</b>
	Samoloty i śmigłowce <b>Dopuszczalne poziomy hałas w kabinie pilota</b>	
	Grupa katalogowa V 10	

1. Przedmiot normy. Przedmiotem normy są dopuszczalne poziomy hałas w kabinie pilota (pilotów) samolotów i śmigłowców.

2. Klasy warunków akustycznych. W zależności od poziomu hałasu istniejącego w kabinie pilota (pilotów) różni się 3 klasy warunków akustycznych;

klasa III - zapewniająca zachowanie ostrości słuchu pilota,

klasa II - zapewniająca sprawność pracy pilota (poziomy hałas mniejszy o 10 dB od poziomu hałasu dla klasy III),  
klasa I - zapewniająca komfort akustyczny (poziomy hałas mniejszy o 20 dB od poziomu hałasu dla klasy III).

3. Dopuszczalne poziomy hałasu - wg załączników 1, 2 i 3.

4. Pomiar poziomów hałasu - wg BN-76/3801-03.

K O N I E C

Informacje dodatkowe

ZALĄCZNIK 1

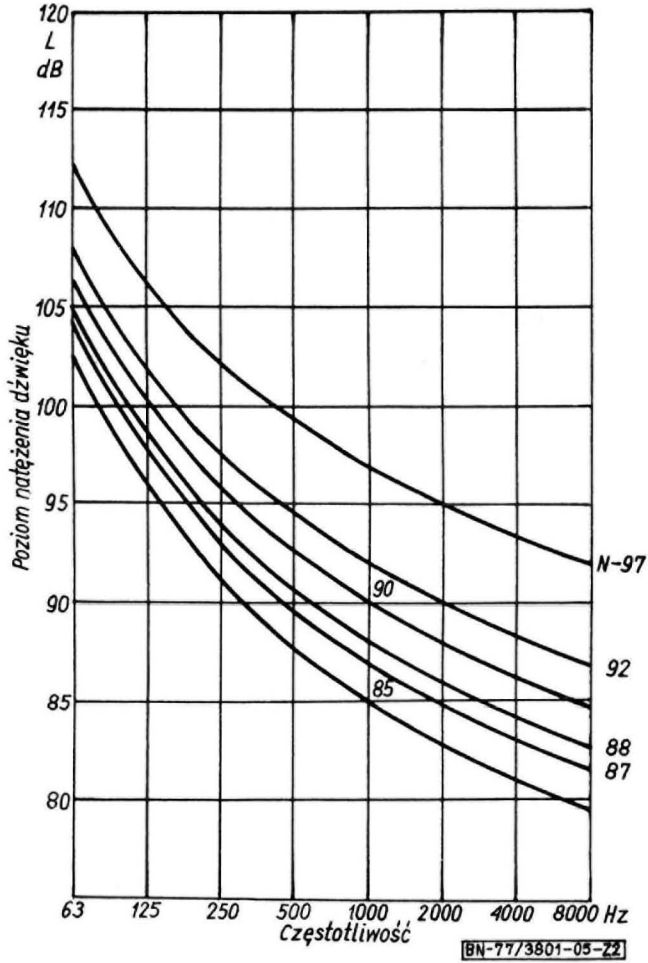
DOPUSZCZALNE POZIOMY HAŁASU

Lp.	Samoloty i śmigłowce	Klasa warunków akustycznych		Dopuszczalny poziom hałasu <sup>1)</sup>		
		obowiązująca	zalecana	dB(A)	według widma N (załącznik 2) (napęd odrzutowy lub turbiny)	według widma R (załącznik 3) (napęd tłokowy)
1	Samoloty pasażerskie bliskiego i krótkiego zasięgu	II	I	97	92	92
2	Samoloty pasażerskie średniego i dalekiego zasięgu	II	I	90	85	85
3	Samoloty dyspozycyjne	III	II	93	88	88
4	Samoloty rolnicze	III	-	95	90	90
5	Samoloty sanitarne	III	II	92	88	88
6	Samoloty szkolno-treningowe	III	II	90	85	85
7	Samoloty akrobacyjne	III	-	102	97	97
8	Śmigłowce pasażerskie	III	II	92	87	87
9	Śmigłowce rolnicze	III	-	95	90	90
10	Śmigłowce robocze	III	-	93	88	88
11	Śmigłowce sanitarne	III	-	90	85	85

<sup>1)</sup> Dopuszczalne poziomy hałasu dotyczą III klasy warunków akustycznych.

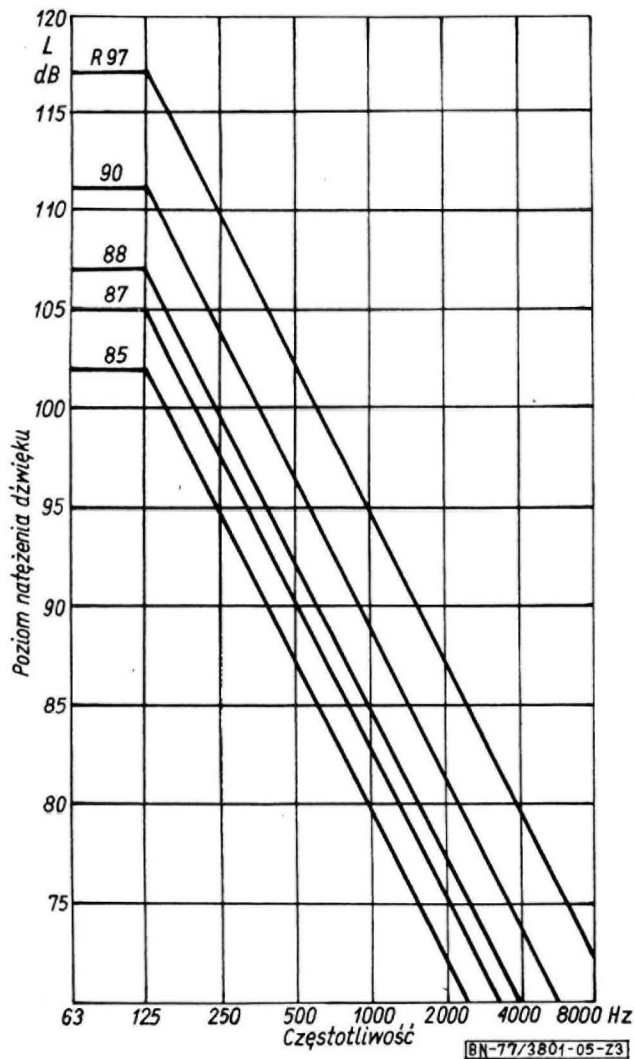
Zgłoszona przez Instytut Lotnictwa  
Ustanowiona przez Naczelnego Dyrektora Zjednoczenia Przemysłu Lotniczego i Silnikowego PZL dnia 17 listopada 1977 r.  
jako norma obowiązująca od dnia 1 lipca 1978 r.  
(Dz. Norm. i Miar nr 5/1978 poz. 27)

DOPUSZCZALNY POZIOM HAŁASU W KABINIE PILOTA SAMOLOTÓW I ŚMIGŁOWCÓW Z NAPĘDEM ODRZUTOWYM  
LUB TURBINOWYM - W FUNKCJI CZĘSTOTLIWOŚCI (WIDMO HAŁASU)



Rys. Z2

DOPUSZCZALNY POZIOM HAŁASU W KABINIE PILOTA SAMOLOTÓW I ŚMIGŁOWCÓW Z NAPĘDEM TŁOKOWYM -  
W FUNKCJI CZĘSTOTLIWOŚCI (WIDMO HAŁASU)



Rys. Z3

INFORMACJE DODATKOWE

1. Instytucja opracowująca normę - Instytut Lotnictwa,

2. Normy związane

BN-76/3801-03 Samoloty i śmigłowce, Hałas w kabinie pilota, Metody wyznaczania parametrów akustycznych

3. Normy związane

ZSRR ГОСТ 20296-74 Самолеты и вертолеты пасса-

жирские и транспортные. Допустимые уровни шума в салонах и кабинах экипажа и методы измерения - norma zgodna w zakresie samolotów i śmigłowców pasażerskich,

4. Autor projektu normy - mgr inż. Andrzej Rudiuk -

Instytut Lotnictwa,