

ŚRODKI TRANSPORTU POWIETRZNEGO	NORMA BRANŻOWA	BN-74 3891-12
	Lotnicze przyrządy pokładowe Gniazda puszek wskaźników	Zamiast BN-70/3891-12
		Grupa katalogowa V 15

1. Przedmiot normy. Przedmiotem normy są gniazda puszek wskaźników i uszczelki, wchodzące w skład ciśnieniowych połączeń lotniczych przyrządów pokładowych.

2. Podział gniazd i uszczelki — wg tabl. 1.

Tablica 1

	Typy		Rodzaje	
	symbol	nazwa	symbol	nazwa
Gniazda	A	dla końcówki z gwintem metrycznym	—	—
	B	dla końcówki z gwintem stożkowym (Briggsa)	—	—
	C	dla końcówki z kołnierzem	a	proste
			b	stopniowane z wpustem wydłużonym
			c	stopniowane z wpustem półokrągłym
d			wąskie	
Uszczelki	A	dla końcówki z gwintem metrycznym	—	—
	C	dla końcówki z kołnierzem	—	—

3. Przykład oznaczenia

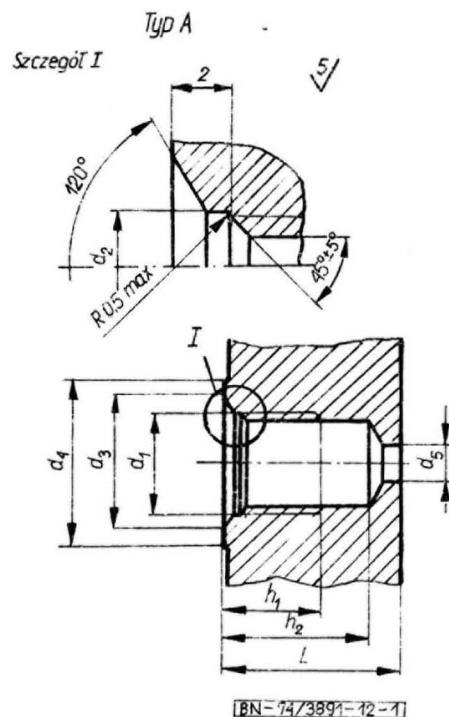
a) gniazda dla końcówki z kołnierzem (C), stopniowanego z wpustem wydłużonym (b), nr 1:

GNIAZDO Cb 1 BN-74/3891-12

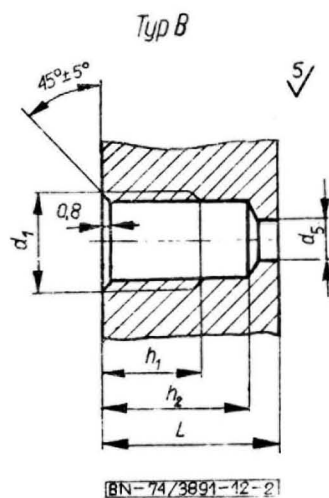
b) uszczelki dla końcówki z kołnierzem (C), o średnicy wewnętrznej $D = 8$ mm:

USZCZELKA C8 BN-74/3891-12

4. Wymiary gniazd w mm — wg rys. 1 ÷ 6 i tabl. 2.

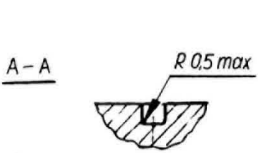


Rys. 1

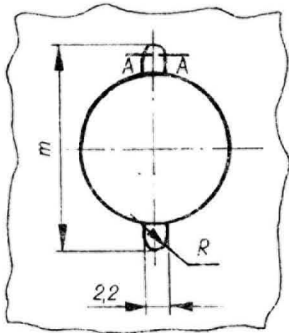


Rys. 2

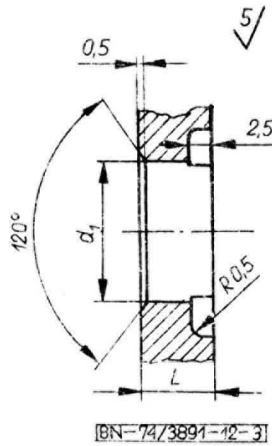
Zgłoszona przez Instytut Lotnictwa
 Ustanowiona przez Zjednoczenie Przemysłu Lotniczego i Silnikowego PZL
 dnia 19 grudnia 1974 jako norma obowiązująca od dnia 1 lipca 1975 r.
 (Dz. Norm. i Miar nr 9/1975 poz. 31)



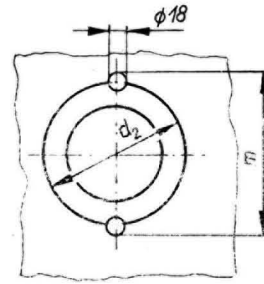
Typ C
Rodzaj a



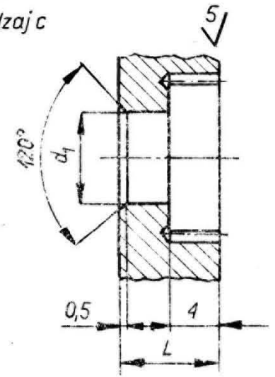
Rys. 3



BN-74/3891-12-3

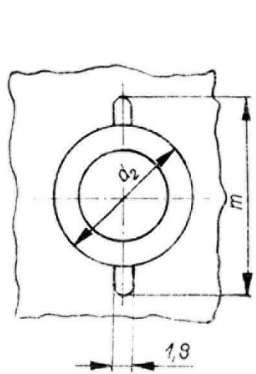


Typ C
Rodzaj c

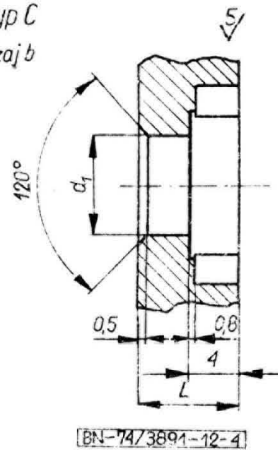


BN-74/3891-12-5

Rys. 5



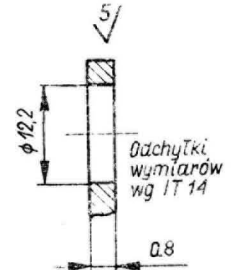
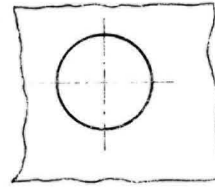
Typ C
Rodzaj b



BN-74/3891-12-4

Rys. 4

Typ C
Rodzaj d



BN-74/3891-12-6

Rys. 6

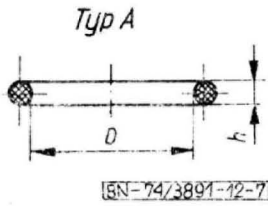
Tablica 2

Symbol typu	A			B		C									
	—			—		a			b			c			
Nr	1	2	3	1	2	1	2	3	0	1	2	3	1	2	3
d_1	M10× 0,75-6H	M11× 0,75-6H	M12× 1,0-6H	St.B $\frac{1}{16}$ "	St.B $\frac{1}{8}$ "	8,3	10,3	12,3	8,3	10,3	12,3	8,3	10,3	12,3	
d_2	10,6	11,6	13	—	—	—	—	—	11,0	14,5	16,5	19	14,5	16,5	19
d_3	13,5	14,5	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
d_4 min	16,5	17,5	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
d_5	4	4,5	6	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
L	18			15		7,5									
h_1 min	10	11		8	8,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
h_2 min	15			11		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
m	—	—	—	—	—	20,5	22,5	25	17,0	20,5	22,5	25	16,3	18,3	20,8

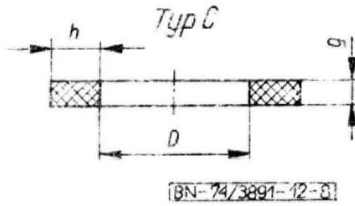
Gwinty St.B. $\frac{1}{16}$ " i St. B. $\frac{1}{8}$ " — wg PN-54/M-02032.

Odchylki wymiarów swobodnych — wg IT14.

5. Wymiary uszczelek w mm — wg rys. 7 i 8 oraz tabl. 3.



Rys. 7



Rys. 8

Tablica 3

Symbol typu	$D^{+0,2}_{-0,3}$	$d^{+0,2}_{-0,1}$	$h \pm 0,1$	$g \pm 0,1$
A	8	2	—	—
	9			
	10			
C	8	—	1,5	1,0
	10			
	12			

6. **Materiał uszczelek.** Guma N40.05.30 wg PN-64/C-94150. Zezwala się na stosowanie innej gumy o podobnych własnościach fizyko mechanicznych, po uzgodnieniu między wytwórcą i zamawiającym.

K O N I E C

INFORMACJE DODATKOWE

1. Instytucja opracowująca normę — Wytwórnia Sprzętu Komunikacyjnego Warszawa II i Instytut Lotnictwa.

2. Istotne zmiany w stosunku do BN-74/3891-12

a) wprowadzono gniazdo do końcówki z kołnierzem rodzaju b, nr 0, (Cb0) ze względu na wprowadzenie do BN-74/3891-09 końcówki, typu D

b) wprowadzono gniazdo typu Cd do końcówki typu E.

3. Normy związane

PN-64/C-94150 Guma na części pojazdów mechanicznych. Wymagania i badania techniczne

PN-54/M-02632 Gwinty stożkowe całowe o kącie zarysu 60° (Briggsa). Wymiary i tolerancje

4. Normy i dokumenty zagraniczne

Wielka Brytania BS101 General requirements for aircraft indicators: presentation and case sizes.

5. Tablica skojarzeń końcówek, gniazd i uszczelek

Końcówka wg BN-74/3891-09	Gniazdo	Uszczelka
	wg BN-74/3891-12	
A6	A1	A8
A8	A2	A9
A9,6	A3	A10
B6	B1	—
B8 i B9,6	B2	—
C6	Ca1, Cb1 lub Cc1	C8
C8	Ca2, Cb2 lub Cc2	C10
C9,6	Ca3, Cb3 lub Cc3	C12
D	Cb0	C8
E	Cd	—

6. Uwagi do wydania II. Wydanie II bez zmian.