

ADMINISTRACJA LOTNICTWA CYWILNEGO	NORMA BRANZOWA		BN-74
	Szybowce Masy obliczeniowe załogi		9360-16
			Grupa katalogowa V 10

1. Przedmiot normy. Przedmiotem normy są masy obliczeniowe załogi szybowca stosowane przy projektowaniu i w dokumentacji eksploatacyjnej szybowców.

2. Masy obliczeniowe

Załoga	Masa załogi ze spadochronem	
	Szybowce jednomiejscowe	Szybowce dwumiejscowe
	kg	
Lekka	55	każdy po 65
Średnia	90	każdy po 85
Ciężka	110	każdy po 100

Masy obliczeniowe załogi lekkiej i ciężkiej należy podawać w instrukcji użytkowania szybowca.

K O N I E C

INFORMACJE DODATKOWE

1. Instytucja opracowująca normę - Ministerstwo Komunikacji, Centralny Zarząd Lotnictwa Cywilnego. Warszawa.

2. Istotne zmiany w stosunku do PN-55/L-02111

- a) pominięto masy obliczeniowe załogi bez spadochronu,
- b) wprowadzono nowe jednostki SI,
- c) pominięto ograniczenia przy obliczaniu konstrukcji szybowca.

Dotychczas obowiązująca PN-55/L-02111 zostaje unieważniona z dniem 1 stycznia 1975 r.

3. Projektowanie szybowców z załogą bez spadochronu. W przypadku projektowania szybowca, w którym załoga nie będzie wyposażona w spadochrony, należy od masy załogi podanej w p. 2 odjąć masę spadochronu.

4. Autor projektu normy - inż. Bronisław Paluch - Centralny Zarząd Lotnictwa Cywilnego. Warszawa.

Centralny Zarząd Lotnictwa Cywilnego
Ustanowiona przez Ministra Komunikacji dnia 5 lutego 1974 r.
jako norma obowiązująca w zakresie opracowywania dokumentacji technicznej od dnia 1 stycznia 1975 r.
(Dz. Norm. i Miar nr 17/1974 poz. 57)