

ŚRODKI TRANSPORTU POWIETRZNEGO	N O R M A   B R A N Ż O W A	BN-74
	Lotnicze przyrządy pokładowe Cylindryczne puszkę wskaźników Szczelność	3891-07
		Zamiast BN-66/3891-07
		Grupa katalogowa V 15

## 1. WSTĘP

Przedmiotem normy jest szczelność cylindrycznych puszek wskaźników z zamknięciami wg BN-74/3891-06.

## 2. WYMAGANIA

### 2.1. Szczelność puszek z zamknięciami typu S

**2.1.1. Szczelność na ciśnienie powietrza puszek przeznaczonych do pracy w warunkach normalnych** (temperatura 20°C, ciśnienie 760 mm Hg, wilgotność względna 75%). Puszki powinny być sprawdzane pod ciśnieniem powietrza o wartości 380 mm Hg w stosunku do ciśnienia otoczenia przy ziemi, doprowadzonym do końcówki ciśnienia statycznego lub w przypadku istnienia wewnątrz puszkę różnicowego elementu pomiarowego, do połączonych końcówek: ciśnienia statycznego i elementu pomiarowego.

Dopuszczalny spadek ciśnienia nie powinien przekraczać 8 mm Hg w ciągu 1 min.

**2.1.2. Szczelność na ciśnienie powietrza puszek przeznaczonych do pracy w kabinach ciśnieniowych.** Puszki

powinny być sprawdzane doprowadzonymi na zewnątrz kolejno ciśnieniami kontrolnymi:

- nadciśnieniem o wartości 1 kG/cm<sup>2</sup> (0,98 daN/m<sup>2</sup>),
- podciśnieniem o wartości 0,2 kG/cm<sup>2</sup> (0,2 daN/m<sup>2</sup>) w stosunku do ciśnienia panującego wewnątrz, równego ciśnieniu otoczenia przy ziemi.

Wskazania przyrządu znajdującego się w badanej puszcze nie powinny ulec widocznej zmianie w ciągu 1 min działania ciśnienia kontrolnego.

**2.1.3. Szczelność na opad kroplowy wody.** Puszki zamontowane w położeniu przechylonym do tyłu w stosunku do położenia normalnego i poddane próbie swobodnego opadu kroplowego wody z wysokości około 1 m, w ciągu 15 min z intensywnością 35 ml/cm<sup>2</sup>h nie powinny wykazywać penetracji wody do wewnątrz.

**2.1.4. Szczelność na pył i zanieczyszczenia mechaniczne** sprawdza się w przypadkach uzasadnionych przewidywanymi warunkami pracy wg wymagań szczególnych, uzgodnionych pomiędzy zamawiającym i producentem.

**2.2. Szczelność puszek z zamknięciami typu N** powinna odpowiadać wymaganiom określonym w 2.1.3 i 2.1.4.

K O N I E C

## INFORMACJE DODATKOWE

**1. Instytucja opracowująca normę** — Instytut Lotnictwa, Warszawa.

**2. Istotne zmiany w stosunku do BN-66/3891-07**

- a) wprowadzono wartości liczb określające warunki normalne,
- b) wprowadzono jednostki układu SI.

**3. Normy związane**

BN-74/3891-06 Lotnicze przyrządy pokładowe. Zamknięcia cylindrycznych puszek wskaźników

**4. Uwagi do wydania II.** Wydanie II bez zmian.

Zgłoszona przez Instytut Lotnictwa  
Ustanowiona przez Zjednoczenie Przemysłu Lotniczego i Silnikowego PZL dnia 4 stycznia 1974 r.  
jako norma obowiązująca od dnia 1 lipca 1974 r.  
(Dz. Norm. i Miar nr 17/1974 poz. 57)